

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1170 DEL 28/12/2021**

OGGETTO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER VARI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA NEI COMUNI DI CAVRIAGO, QUATTRO CASTELLA E ALBINEA. CIG: Z2A341A353

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Premesso che:

- in data 07/10/2021 la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Cavriago e il soggetto privato CONDOMINIO "CENTRO COMMERCIALE PIANELLA", hanno sottoscritto un Accordo di programma finalizzato al "Miglioramento dell'accessibilità all'area urbana a sud dell'abitato di Cavriago, tramite la realizzazione di una rotatoria tra la SP28, Strada Bertoline e Via Giacomo Brodolini nel Comune di Cavriago" per un importo stimato di € 173.000,00, con l'obiettivo di creare un accesso alternativo per migliorare la fruibilità della zona urbana a sud dell'abitato avente funzione residenziale e commerciale, coniugando la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale, garantendo altresì la messa in sicurezza di tutti i tipi di utenza della strada attraverso la progettazione di un adeguato intervento (CUP: C11B21003690001);
- in data 25/02/2019 la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Quattro Castella e Albinea hanno sottoscritto un protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della SP21-SP23-SP37, con l'obiettivo di migliorare le intersezioni che rappresentano punti critici coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse pedemontano) con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di adeguati interventi, tra cui sono previsti:
per il Comune di Quattro Castella:
 - attraversamenti pedonali protetti nel tratto di SP23 in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi in Comune di Quattro Castella, per un importo stimato di € 85.000,00 (a.3 e a.4) – CUP: C51B19000720007;**per il Comune di Albinea:**
 - messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP21 e Via Pareto, in Comune di Albinea, per un importo stimato di € 180.000,00 (b.3) – CUP: C37H21009120007;
 - completamento della pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civico 56 ed il civico 66, in Comune di Albinea, per un importo stimato di € 80.000,00 (b.4) – CUP: C31B21012430007;
 - interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Roncosano in Comune di Albinea, per un importo stimato di € 40.000,00 (b.6) – CUP: C31B21012440007;

Considerato che:

- per realizzare gli interventi in oggetto si rende necessario redigere la progettazione definitiva-esecutiva ed eseguire il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici", nel testo in vigore e, segnatamente, gli artt. 30, 32, 36 e 40;
- il D.L. 16/07/2020 n.76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e, segnatamente, l'art. 1, comma 2, lettera a) nel testo coordinato con la legge di conversione n.120/2020;

Rilevato che:

- ai sensi del combinato disposto del comma 3 dell'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020 (nel testo coordinato con la legge di conversione n. 120/2020) e dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ssmm.ii, la Stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- ricorrono le condizioni di cui all'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 (cd. Decreto Semplificazioni) convertito con legge n. 120/2020, ed è pertanto possibile procedere all'affidamento diretto delle prestazioni in oggetto da parte del Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la circolare n. 3/2018 (Atto n. 376/2018) del Segretario Generale, che ritiene possibile l'affidamento diretto al di fuori del mercato elettronico nei casi di cui all'art. 36, comma 2, lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione del contratto, Ing.Maurizio La Macchia, ha pertanto provveduto alla determinazione dei corrispettivi per le prestazioni sopra richiamate, concludente in complessivi netti € 26.380,44, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA di legge, e così ripartiti:

Categoria	ID opere	Incarico professionale	Importo €
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento A - Cavriago CUP C11B21003690001	€ 7.824,76
Infrastrutture per la mobilità – Manutenzione	V.01	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento B – Quattro Castella CUP C51B19000720007	€ 4.214,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento C – Albinea B.3 CUP C37H21009120007	€ 7.583,58
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento D - Albinea B.4 CUP C31B21012430007	€ 2.729,20
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento E - Albinea B.6 CUP C31B21012440007	€ 4.028,90

Pertanto con lettera inviata tramite PEC n.32950 del 26/11/2021, si è provveduto a richiedere offerta di minor prezzo per la prestazione in oggetto ai tre operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 06/12/2021:

- Arch. Ugo Bonacini, con sede in Viale Risorgimento n.70 – Reggio Emilia
- Arch. Chiara Dazzi, con sede in Piazza Fontanesi n.6 – Reggio Emilia
- Ing. Alberto Notari, con sede in Via Montefalcone n.15/1 – San Polo (RE)

Entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del 06/12/2021, sono pervenute all'Ufficio Archivio della Provincia situato in Reggio Emilia Corso Garibaldi n.59 tramite posta certificata, i documenti come previsto nella lettera di invito, precisamente da:

- Studio Arch. Ugo Bonacini, con sede a Reggio Emilia in Viale Risorgimento n.70 che, con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.33462 del 01/12/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 30,00% (trentapercento), oltre all'ulteriore sconto dello 0,50% (zerovirgolacinquantapercento) ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016;
- Arch. Chiara Dazzi, con sede a Reggio Emilia in Piazza Fontanesi n.6 che, con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.33788 del 06/12/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul

prezzo posto a base di gara del 1,25% (unovirgola venticinque per cento);

- Ing. Alberto Notari, con sede Via Montefalcone n.15/1, San Polo (RE) che, con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.33946 del 07/12/2021, ha dichiarato l'impossibilità a formulare offerta di preventivo;

Valutati i preventivi pervenuti, e ritenuto il prezzo offerto congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso, s'intende pertanto:

- procedere all'affidamento diretto, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per vari interventi di messa in sicurezza nei Comuni di Cavriago, Quattro Castella e Albinea", dettagliatamente indicati in precedenza, a favore dello Studio tecnico Arch. UGO BONACINI, con sede in Viale Risorgimento n.70, 40123 Reggio Emilia, C.F.: BNCGUO63M30H223L e P.IVA: 01420940353, che ha offerto il ribasso del 30,00% (trentapercento), oltre all'ulteriore sconto dello 0,50% ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 18.373,98 (somma già dedotta dell'ulteriore sconto stimato in € 92,33), a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22% per complessivi lordi € 23.312,91 che saranno così ripartiti:

Categoria	ID opere	Incarico professionale	Importo netto	Importo lordo
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento A - Cavriago CUP C11B21003690001	€ 5.449,95	€ 6.914,89
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento B – Quattro Castella CUP C51B19000720007	€ 2.935,05	€ 3.723,99
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento C – Albinea B.3 CUP C37H21009120007	€ 5.281,96	€ 6.701,76
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento D - Albinea B.4 CUP C31B21012430007	€ 1.900,89	€ 2.411,85
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento E - Albinea B.6 CUP C31B21012440007	€ 2.806,13	€ 3.560,42

Dato atto che:

- la spesa complessiva lorda di € 23.312,91 relativa al presente affidamento è così suddivisa:
 - quanto a complessivi lordi € 6.914,89 relativi all'intervento A) "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP28 Reggio Emilia-Montecchio-Ponte Enza e Strada Bertoline, e riorganizzazione funzionale dell'area parcheggi del Centro commerciale "Pianella nel Comune di Cavriago" (CUP: C11B21003690001), verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto pari ad € 173.000,00 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5142 del PEG 2021, finanziato per € 25.841,69 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo, e per € 147.158,31 dal Condominio "Centro commerciale Pianella" (accertamento n.898/2021 cap.845);
 - quanto a complessivi lordi € 3.723,99 relativi all'intervento B) "Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23 nel Comune di Quattro Castella" (CUP: C51B19000720007)" che risulta inserito per € 85.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2021 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5142 del PEG 2021, finanziato per € 42.500,00 dalla Provincia con avanzo;
 - quanto a complessivi lordi € 6.701,76 relativi all'intervento C) "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP21 con Via Pareto nel Comune di Albinea (B.3)" (CUP: C37H21009120007)" che risulta inserito per € 180.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2022, ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
 - quanto a complessivi lordi € 2.411,85 relativi all'intervento D) "Completamento del pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civ.56 e il civ.66 nel Comune di Albinea (B.4)" (CUP: C31B21012430007) che risulta inserito per € 80.000,00, ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
 - quanto a complessivi lordi € 3.560,42 relativi all'intervento E) "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP37 e Via Roncosano, nel Comune di Albinea (B.6)" (CUP: C31B21012440007) di complessivi € 40.000,00 sono da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del PEG 2021, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, così suddivisi:
 - quanto ad € 2.426,71 al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
 - quanto ad € 1.133,71 al corrispondente Cap.358 del PEG 2021;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione" per gli interventi sopra dettagliati;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno

tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza in formato elettronico secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, che regolerà i successivi rapporti contrattuali;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- per il presente affidamento il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z2A341A353, e il Codice Unico di Progetto (CUP) per ogni singolo intervento è stato sopraindicato;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Visti gli Obiettivi di Gestione R08G1OG8 e R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs.267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e dell'art.1, comma 2, lettera a), della L.120/2020 e s.m.i., e di procedere all'aggiudicazione, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del Servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per vari interventi di messa in sicurezza nei Comuni di Cavriago, Quattro Castella e Albinea", dettagliatamente indicati nel seguito; a favore dello Studio tecnico Arch. UGO BONACINI, con sede in Viale Risorgimento n.70, 40123 Reggio Emilia, C.F.: BNCGUO63M30H223L e P.IVA: 01420940353, che ha offerto il ribasso del 30,00% (trentapercento), oltre all'ulteriore sconto dello 0,50% ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 18.373,98 (somma già dedotta dell'ulteriore sconto stimato in € 92,33), a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22%, per complessivi lordi € 23.312,91 che saranno così ripartiti:

Categoria	ID opere	Incarico professionale	Importo netto	Importo lordo
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento A - Cavriago CUP C11B21003690001	€ 5.449,95	€ 6.914,89
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento B – Quattro Castella	€ 2.935,05	€ 3.723,99

ordinaria		CUP C51B19000720007		
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento C – Albinea B.3 CUP C37H21009120007	€ 5.281,96	€ 6.701,76
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento D - Albinea B.4 CUP C31B21012430007	€ 1.900,89	€ 2.411,85
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Intervento E - Albinea B.6 CUP C31B21012440007	€ 2.806,13	€ 3.560,42

- di dare atto che:
 - la spesa complessiva lorda di € 23.312,91 relativa al presente affidamento è così suddivisa:
 - quanto a complessivi lordi € 6.914,89 relativi all'intervento A) “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP28 Reggio Emilia-Montecchio-Ponte Enza e Strada Bertoline, e riorganizzazione funzionale dell'area parcheggi del Centro commerciale “Pianella nel Comune di Cavriago” (CUP: C11B21003690001), verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto pari ad € 173.000,00 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5142 del PEG 2021, finanziato per € 25.841,69 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo, e per € 147.158,31 dal Condominio “Centro commerciale Pianella” (accertamento n.898/2021 cap.845);
 - quanto a complessivi lordi € 3.723,99 relativi all'intervento B) “Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23 nel Comune di Quattro Castella” (CUP: C51B19000720007)” che risulta inserito per € 85.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2021 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5142 del PEG 2021, finanziato per € 42.500,00 dalla Provincia con avanzo;
 - quanto a complessivi lordi € 6.701,76 relativi all'intervento C) “Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP21 con Via Pareto nel Comune di Albinea (B.3)” (CUP: C37H21009120007)” che risulta inserito per € 180.000,00 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2022, ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
 - quanto a complessivi lordi € 2.411,85 relativi all'intervento D) “Completamento del pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civ.56 e il civ.66 nel Comune di Albinea (B.4)” (CUP: C31B21012430007) che risulta inserito per € 80.000,00, ed è da impegnare alla Missione 10, Programma

- 05 del del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
- quanto a complessivi lordi € 3.560,42 relativi all'intervento E) “Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP37 e Via Roncosano, nel Comune di Albinea (B.6)” (CUP: C31B21012440007) di complessivi € 40.000,00 sono da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del PEG 2021, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, così suddivisi:
 - quanto ad € 2.426,71 al corrispondente Cap.362 del PEG 2021;
 - quanto ad € 1.133,71 al corrispondente Cap.358 del PEG 2021;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico per la “Progettazione definitiva-esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione” per gli interventi sopra dettagliati;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza in formato elettronico secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, che regolerà i successivi rapporti contrattuali;
 - ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, con sottoscrizione per accettazione dell'atto di affidamento;
 - per il presente affidamento, il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
 - ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z2A341A353, e il Codice Unico di Progetto (CUP) per ogni singolo intervento è stato sopraindicato;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Reggio Emilia, lì 28/12/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma