



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 12

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO STRADE PROVINCIALI

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 1			Data Progetto Settembre 2026		N° P.E.G. Nome File	

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE	5
5. IMPORTI DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA	5
MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)	

1. PREMESSA

L'intervento consiste negli "Piano di risanamento acustico delle strade provinciali"

I lavori sono contenuti nei Programma triennale delle opere pubbliche 2026/2028, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 12.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Quadro Incidenza della manodopera
8. Diagramma di Gantt

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento acustico:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Per l'intervento per il risanamento acustico delle strade provinciali, si è deciso di intervenire in diversi tratti della strada provinciale SP 486 R , come da planimetria ;

Le lavorazioni che si intendono eseguire sono le seguenti:

- Fresatura e ripristino del piano viabile, mediante la posa di strado di base binder con l'utilizzo di bitume modificato, e la successiva posa di conglomerato bituminoso di usura del tipo fonoassorbente ;

- Fresatura e ripristino del solo strato di conglomerato bituminoso di usura con l'utilizzo di bitume modificato;

Lo strato di usura del tipo fonoassorbente verrà posato in particolare nel centro abitato di Castellarano e nel centro abitato di Ponte Secchia, dove verrà anche risanato il sottostante strato di binder usando bitume modificato "hard".

In altri tratti di strada verrà risanato solo lo strato superficiale della pavimentazione, mediante la fresatura e posa del solo strato di usura, sempre utilizzando bitume modificato tipo "Hard".

4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE

L'intervento è previsto nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2026-2028; i lavori saranno affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud - Accordo Quadro 2025-2028", con specifico Affidamento n.12.

I prezzi utilizzati per la computazione delle opere sono stati desunti dall'Elenco prezzi dell'Accordo Quadro, depurati del ribasso di gara offerto e contrattualizzato.

Gli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro afferenti all'Elenco prezzi unitari e al Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa) si considerano parte integrante e sostanziale del presente progetto esecutivo.

Si integra il Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa, con le seguenti condizioni capitolari specifiche per l'intervento in oggetto:

- Art. 3 – Termini per l'esecuzione dei lavori: La durata dei lavori stimata è di 60 giorni naturali e consecutivi (si veda l'elaborato di progetto: Diagramma di Gantt), decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 – Pagamenti: I pagamenti avverranno per stati d'avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento ogni volta che l'ammontare dei lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, raggiungano un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00).

5. IMPORTO DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA DELLA MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)

L'importo dei lavori ammonta ad € 397.719,53, di cui € 387.956,73 per lavori (soggetti a ribasso) ed € 9.762,80 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), corrispondente ad un importo contrattuale di € 383.753,09, di cui € 373.990,29 per lavori (al netto del ribasso di gara del 3,60%) ed € 9.762,80 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), come dettagliato nell'elaborato: Computo metrico estimativo e Quadro economico.

L'incidenza generale della manodopera è del 14,02%, pari ad € 55.745,49 (importo al lordo del ribasso).

Le categorie dei lavori sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Importo (al netto del ribasso)	%
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie	OG3	383.753,09 € (importo lavori + oneri sicurezza)	100,00%
		383.753,09 €	100,00 %

Le Tipologie omogenee di lavorazioni (TOL), ai sensi dell'Allegato II.2-bis del D. Lgs 36/2023 ("Modalità di applicazione delle clausole di revisione dei prezzi") e del D.M. 743 del 30/03/2026, sono le seguenti:

Descrizione Tipologia Omogenea Lavorazioni (TOL)	Cod. TOL	Importo lavorazione omogenea (al lordo del ribasso)	p _i TOL (%)
Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	TOL.5	397.719,53 €	100,00 %
Importo totale dei lavori (al lordo del ribasso)		397.719,53 €	100,00 %

con $p_i \text{ TOL} = \text{Importo lavorazione omogenea} / \text{Importo totale dei lavori}$.

L'indice sintetico I_s sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$I_s = \sum_{i=1}^{i=n} p_i \times I_{\text{TOL}i}$$

dove $I_{\text{TOL}i}$ sarà l'indice di riferimento della singola TOL secondo i dati pubblicati nella specifica sezione della banca dati IstatData.