

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 986 DEL 30/09/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028.
AFFIDAMENTO 12 - PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO STRADE PROVINCIALI -
CUP: C37H24001340003.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 62 del 22/05/2026 e n. 135 del 23/09/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. U.O. Progetti a Valenza Ambientale, Paesaggistica e Naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con la medesima Determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs 36/2023, mediante piattaforma SATER con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357, e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori, con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30/12/2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18/02/2026, n. rep. 15744, e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziali tra le parti;
- sono stati attualmente affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 11 interventi per un totale complessivo di **€ 8.751.352,09**;

Considerato che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

- alcune arterie stradali presentano, in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio; e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;
- in particolare alcuni tratti lungo la S.P. 486R, in prossimità di alcuni centri abitati, si è rilevato che oltre alla manutenzione del piano viabile, si rendono necessarie opere di abbattimento acustico, mediante la posa di conglomerati bituminosi fonoassorbenti;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'“**AFFIDAMENTO 12 – PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO STRADE PROVINCIALI**”, ;
- per l'iter relativo alla progettazione e all'esecuzione dell'intervento si è provveduto come segue:
 - ✓ con Determinazione dirigenziale n. 189 del 26/02/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per tutti gli interventi da affidare nell'ambito dell'Accordo Quadro, all'operatore economico PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI di Manfredi Marcello e C., con sede in via Fontanesi 18/B a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 01583500356;
 - ✓ con Determinazione dirigenziale n. 520 del 27/05/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione all'operatore economico PRIMA.TEC, Ing. Alberto Montecchi, con sede in c.so Garibaldi n. 26 a Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357;

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dal Geom. Gianluca Casoli, istruttore tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio – U.O. Manutenzione reparto sud, è composto dai seguenti elaborati, conservati gli atti del Servizio:

0	Elenco elaborati
1	Relazione descrittiva
2	Computo metrico estimativo e Quadro economico
3	Planimetria
4	Schemi tipologici
5	Relazione CAM
6	Piano di sicurezza e coordinamento
7	Quadro di incidenza della manodopera
8	Diagramma di Gantt

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
LAVORI	€ 397,719.53
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,762.80
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 387,956.73
Ribasso (- 3,60%)	-€ 13,966.44

LAVORI IN APPALTO	€ 383,753.09
IVA lavori (22%)	€ 84,425.68
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 600.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,693.09
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,846.97
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 19,587.97
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 6,140.05
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,535.01
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 418.14
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 116,246.91
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00

- le categorie delle opere sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Clas.	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	II	si	€ 383.753,09 (importo complessivo+ oneri sicurezza)	100.00 %	prevalente	SI
totale				€ 383.753,09	100 %		

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera complessiva è: 14,02%, per un importo pari a € 55.745,49;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Alberto Montecchi (PRIMA.TEC), coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 22/09/2026 alla validazione di detto progetto (Prot. 28997 del 22/09/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42, comma 4 del D.Lgs 36/2023;
- con Prot. 28991 del 22/09/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2.

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è

l'Arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, nominata con Prot. 13629 del 06/05/2026 da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO STRADE PROVINCIALI" - CUP: C37H24001340003, per un importo complessivo di € 500.000,00, come da quadro economico sopra riportato;
- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 12, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/l a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2028 ed al corrispondente Capitolo 5280 del PEG annualità 2028, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con avanzo, prenotazione di impegno 1619/2026, di cui € 400.000 con esigibilità 2026 e € 100.000 con esigibilità 2027;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
 - ✓ art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 60 (sesanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 28992 del 22/09/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare inoltre atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n. BD1E7A9376, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001340003, il codice CUI è il n. L00209290352202600010;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai “PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO STRADE PROVINCIALI “ - CUP: C37H24001340003, per un importo complessivo di € 500.000,00, come da seguente quadro economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 397,719.53
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,762.80
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 387,956.73
Ribasso (- 3,60%)	-€ 13,966.44
LAVORI IN APPALTO	€ 383,753.09
IVA lavori (22%)	€ 84,425.68
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 600.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,693.09
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,846.97
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 19,587.97
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 6,140.05
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,535.01
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 418.14
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 116,246.91
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500,000.00

- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 12, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/l a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2028 ed al corrispondente Capitolo 5280 del PEG annualità 2028, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con avanzo, prenotazione di impegno 1619/2026, di cui € 400.000 con esigibilità 2026 ed € 100.000 con esigibilità 2027;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
 - ✓ art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 60 (sesanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per

l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;

- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 28992 del 22/09/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare inoltre atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n. BD1E7A9376, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24001340003, il codice CUI è il n. L00209290352202600010;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 22/09/2026 alla validazione di detto progetto (Prot. 28997 del 22/09/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42, comma 4 del D.Lgs 36/2023;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ con Prot. 28991 del 22/09/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. Relazione Descrittiva
2. Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico

Reggio Emilia, lì 30/09/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma