

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 958 DEL 25/09/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD - TERZA FASE 2026 AFFIDAMENTO 11 - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - CUP
C35F26000070003

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

Con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 62 del 22/05/2026 e n. 135 del 23/09/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto "*Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento – Accordo Quadro 2025-2028*", ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), fa presente che:

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;

nello specifico si rendono necessari i seguenti interventi di manutenzione:

- ✓ ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile e ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (binder +usura);
- ✓ ripristino segnaletica orizzontale (ripasso + nuovo impianto);

in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di interventi da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di una parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, utilizzando la PAD SATER, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento (CIG: B860476E77), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, nominando, con atto prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025, quale Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del Codice, l'arch. Daniela De Angelis;

con determina dirigenziale n. 1292 del 31/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70 – C.F./P. IVA 00674130356, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700 – C.F./P. IVA 00279260368, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A – C.F./P. IVA 02040750354, Emiliana Conglomerati s.r.l. con sede a Reggio Emilia in Via A.Volta n° 5 – C.F./P. IVA 02503180354 e Progetto Segnaletica s.r.l. con sede a Campogalliano (MO)

in via Europa n° 91 – C.F./P. IVA 02905080368, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 5,50%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del predetto Accordo Quadro;

con il RTP aggiudicatario dell'Accordo Quadro è stato stipulato il contratto in data 06/02/2026 con Rep. N° 15743, successivamente registrato all'Agenzia delle Entrate in data 13/02/2026, n. 2075, Serie 1T, che disciplina i rapporti negoziali tra le parti, in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico;

sono stati attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 10 interventi (nn. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10) per un totale complessivo di € 8.421.269,46 netti;

ritenuto di procedere con la realizzazione di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – TERZA FASE 2026 - AFFIDAMENTO 11 - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - CUP C35F26000070003 consistenti nelle opere sopra descritte, mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 11 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro;

Visto il progetto esecutivo, per INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO DEL REPARTO NORD – TERZA FASE 2026 – AFFIDAMENTO 11, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 1.103.167,83, finanziabile con risorse proprie dell'Ente.

Considerato che:

la spesa complessiva è stata stimata di € 1.103.167,83 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	902,356.87
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7,187.83
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	895,169.04
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	49,234.30
	TOTALE NETTO CON ONERI	853,122.57
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	1,200.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 17.062,45	13,649.96
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 17.062,45	3,412.49
h)	IVA LAVORI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	188,967.00
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	42,815.81
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	250,045.26

	TOTALE COMPLESSIVO	1,103,167.83
--	---------------------------	---------------------

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	539,307.98

Categoria a Qualificazione Obbligatoria (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	313,814.59

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 8,69%

il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati :

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Computo Metrico Estimativo;
- 3) Quadro Economico;
- 4) Cronoprogramma dei Lavori;
- 5) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
- 7) Quadro Incidenza Manodopera;
- 8) Planimetria degli Interventi;

l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al D.M. 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali";

gli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo oggetto di approvazione non vengono materialmente allegati al presente provvedimento, ma sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria delle strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con precedente atto (determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025);

Considerato che alla luce di quanto sopra evidenziato il Responsabile Unico del Progetto propone quanto segue:

di approvare il progetto esecutivo dal titolo "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – TERZA FASE 2026 -
AFFIDAMENTO 11 - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - CUP C35F26000070003”;

di impegnare la somma complessiva lorda di € 1.103.167,83 nel seguente modo:

- quanto a € 705.949,17 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5028 “interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale” del PEG 2026 finanziati da proventi al codice della strada 2026 (accertati al cap. 322 del PEG 2026);
- quanto ad € 78.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2013 del PEG 2026, provenienti da avanzo vincolato;
- quanto ad € 319.218,66 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2031 “prestazioni di servizi” del PEG 2026, provenienti da economie;

di dare atto che il cronoprogramma di spesa è previsto:

- quanto a euro 800.000,00 con esigibilità 2026
- quanto a euro 303.167,83 con esigibilità 2027

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B860476E77 – CIG derivato affidamento 11: BD19D42D5E;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di dare atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato del presente affidamento n. 11 è: BD19D42D5E; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F26000070003 e il CUI è il n. L00209290352202600048;
- ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato in data 22/09/2026 – prot. n. 28940 del 22/09/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), la quale ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 22/09/2026 – prot. 28942 del 22/09/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel “Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di

cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;

- ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
- ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 28938 del 22/09/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 28060 del 14.09.2026 all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico arch. Daniela De Angelis, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – TERZA FASE 2026 - AFFIDAMENTO 11 - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - CUP C35F26000070003, costituito dai seguenti documenti, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e concludente nel Quadro Economico sotto riportato:

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Computo Metrico Estimativo;
- 3) Quadro Economico;
- 4) Cronoprogramma dei Lavori;
- 5) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;

7) Quadro Incidenza Manodopera

8) Planimetria degli Interventi;

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	902,356.87
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7,187.83
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	895,169.04
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	49,234.30
	TOTALE NETTO CON ONERI	853,122.57
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	1,200.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 17.062,45	13,649.96
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 17.062,45	3,412.49
h)	IVA LAVORI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	188,967.00
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	42,815.81
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	250,045.26
	TOTALE COMPLESSIVO	1,103,167.83

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	539,307.98

Categoria a Qualificazione Obbligatoria (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	313,814.59

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 8,69%

di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), e l'elenco prezzi del presente progetto risultano essere stati approvati con la determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi

di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

di impegnare la somma complessiva lorda di € 1.103.167,83. nel seguente modo:

- quanto a € 705.949,17 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2026 finanziati da proventi al codice della strada 2026 (accertati al cap. 322 del PEG 2026);
- quanto ad € 78.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2013 del PEG 2026, provenienti da avanzo vincolato;
- quanto ad € 319.218,66 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2031 "prestazioni di servizi" del PEG 2026, provenienti da economie;

di dare atto che il cronoprogramma di spesa è previsto:

- quanto a euro 800.000,00 con esigibilità 2026
- quanto a euro 303.167,83 con esigibilità 2027

di dare atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato del presente affidamento n. 11 è: BD19D42D5E; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F26000070003 e il CUI è il n. L00209290352202600048;
- ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato in data 22/09/2026 – prot. n. 28940 del 22.09.2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), la quale ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 22/09/2026 – prot. 28942 del 22/09/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le

attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);

- ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 28938 del 22/09/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del “Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche”, approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- ✓ si e' proceduto, con atto prot. n. 28060 del 14/09/2026 all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico arch. Daniela De Angelis , Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;
- ✓ relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000, si rimanda alla determina a contrattare n. 867/2025, fermo restando che i termini di conclusione dell'intervento sono fissati in 90 giorni e il presente affidamento è contrattualizzato con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, lì 25/09/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma