

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 917 DEL 15/09/2026**

OGGETTO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - CUP C25F23000260003

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- sulla SP 9 al km 27+910 nel Comune di Villa Minozzo, nel marzo del 2025 si è verificato un movimento franoso che ha causato il cedimento della scarpata di valle con interessamento della carreggiata stradale che ha portato all'istituzione di un senso unico alternato con installazione di impianto semaforico ed istituzione del limite di velocità dei 30 km/h (Ordinanza n. 120 del 14/03/2025);
- si rende necessario provvedere alla ricostruzione di parte della sede stradale, in corrispondenza del dissesto, ed al consolidamento della scarpata di valle attraverso la realizzazione di un'opera di sostegno, oltre all'installazione della barriera stradale, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la viabilità;
- per la progettazione ed esecuzione dell'intervento, con determinazione dirigenziale n. 1063 del 14/11/2025, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 1184 del 11/12/2025, è stato affidato all'ing. Ilaria Franchi, con sede in via B. Smetana n. 8 a Reggio nell'Emilia (RE) - C.F.: FRNLRI78B47F463U, P.IVA: 02050490354, il servizio tecnico di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- con determinazione dirigenziale n. 684 del 03/07/2026 è stato preso atto della modifica della ragione sociale dell'ing. Ilaria Franchi in FRANCHI INGEGNERIA S.A.S. DELL'ING. ILARIA FRANCHI S.T.P., con sede in via Castagnola n. 4 a Ventasso (RE), frazione Casalino di Ligonchio - C.F./P.IVA: 03133410351, rimanendo immutate le condizioni contrattuali del servizio tecnico affidato;
- per gli studi geologici preliminari, secondo il piano delle indagini redatto dalla progettista, con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/03/2026 sono stati affidati i lavori relativi a indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio, nell'ambito dell'Accordo-Quadro in essere (Affidamento 11) all'impresa SUBSOIL srl, con sede legale in Strada per Barco n. 1/C a Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359;

Atteso che:

- il progetto esecutivo dei “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 27+910 in comune di Villa Minozzo”, redatto dall'ing. Ilaria Franchi della FRANCHI INGEGNERIA S.A.S. DELL'ING. ILARIA FRANCHI S.T.P, è composto dai seguenti elaborati, trasmessi via pec in data 07/08/2026, assunta al Prot. 25043/2026:

1.1	Relazione generale
1.2	Documentazione fotografica
1.3	Relazione geologica e indagini specialistiche
2.1	Relazione di calcolo
2.2	Relazione sui materiali
2.3	Piano di manutenzione delle strutture
3	Relazione CAM
4.1	Elaborati grafici: Inquadramento territoriale
4.2	Elaborati grafici: Rilievo plano-altimetrico
4.3	Elaborati grafici: Planimetria di progetto
4.4	Elaborati grafici: Carpenteria e Armature
5	Cronoprogramma
6.1	Piano di sicurezza e coordinamento
6.2	Layout di cantiere – Inquadramento generale
6.3	Layout di cantiere – Planimetria
6.4	Stima degli oneri della sicurezza
6.5	Fascicolo dell'opera
7	Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
8	Computo metrico estimativo
9	Quadro di incidenza della manodopera
10	Quadro economico
11	Schema di contratto
12	Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
13	Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
14	Capitolato CAM
15	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 89,290.74
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3,011.77
LAVORI IN APPALTO	€ 92,302.51
IVA lavori (22%)	€ 20,306.55
Servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA al 22% compresi)	€ 3,349.63
Indagini geognostiche, geofisiche [AFF. 11 A.Q.] (IVA al 22% compresa)	€ 7,051.60
Assicurazione verificatore	€ 200.00
Contributo ANAC	€ 35.00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 1,476.84
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3	€ 100.57

D.lgs. 36/2023) - quota 80%	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 369.21
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 4,808.08
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 37,697.49
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 130,000.00

- categoria delle opere:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Opere strutturali speciali	OS21	I	no	€ 56.921,82 (importo complessivo + oneri sicurezza)	61.67%	prevalente	si
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	si	€ 23.921,67 (importo complessivo+ oneri sicurezza)	25.92%	scorporabile	si
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	I	no	€ 11.459,02 (importo complessivo + oneri sicurezza)	12.41%	scorporabile	si
totale				€ 92,302.51	100 %		

- l'incidenza della manodopera sul totale dei lavori è il 19,67%; il costo della manodopera totale è pari a € 18.152,54, di regola non soggetto a ribasso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'ing. Ilaria Franchi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 07/08/2026 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 25050/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- con Prot. 26438 del 27/08/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;
- con Prot. 26441 del 27/08/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, sentito il Dirigente del Servizio Sicurezza sismica, Edilizia e Programmazione scolastica, ha nominato il Collaudatore statico delle strutture, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 116, comma 4, quarto capoverso;

Ritenuto di:

- omettere il primo livello di progettazione, ai sensi dell'art. 41, comma 5 del D.Lgs 36/2023, in considerazione del carattere di manutenzione straordinaria dell'intervento e della necessità di ripristinare con urgenza le condizioni di sicurezza per la viabilità nel tratto stradale interessato dal dissesto ed accertato che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti dal livello omesso e che in fase preliminare sono stati svolti tutti gli studi ed approfondimenti necessari per la completezza ed esaustività della progettazione;
- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 130.000,00;
- affidare i lavori dell'intervento in oggetto, tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii, considerato che:
 - in data 18/08/2026 il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera trasmessa via pec (Prot. 25849/2026), a chiedere un preventivo a un operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo comprensivo del capitolato speciale d'appalto e dello schema di contratto contenenti, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente all'impresa Tazzioli e Magnani S.r.l., con sede in via Ganapini n. 27 a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 00122740350;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a formalizzare il preventivo – tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema n. PI438195-26) a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza relativa all'esecuzione di lavori analoghi, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
 - **Tazzioli e Magnani S.r.l., con sede in via Ganapini n. 27 a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 00122740350**
- la ditta ha presentato un ribasso pari a 1,20%, ritenuto congruo, per l'importo netto di € 91.231,02, di cui € 88.219,25 per lavori ed € 3.011,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 111.301,84

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, allo schema di contratto, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 27+910 in comune di Villa Minozzo";
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite la Piattaforma certificata SATER;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - alla ditta si richiede la cauzione definitiva pari al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
 - la ditta Tazzioli e Magnani S.r.l ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso è il CCNLCONFAPI ANIEM (F018), il quale rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione,
 - nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente, con esito positivo;
 - l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - è stata acquisita la dichiarazione di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 130.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026 (prenotazioni di impegno 896/2026 e

906/2026), codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata dalla Provincia con avanzo;

- deve essere assunto l'impegno di spesa relativo al pagamento del contributo ANAC, dovuto in relazione al presente affidamento e pari ad euro 35,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026 (prenotazioni di impegno 896/2026 e 906/2026), codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata dalla Provincia con avanzo;

Dato inoltre atto che:

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
- con Prot. n. 24991 del 07/08/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) BCF2FC1BC5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C25F23000260003;

Visto l'obiettivo di gestione 1005/0007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 27+910 in comune di Villa Minozzo", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 130.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 89,290.74
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3,011.77
LAVORI IN APPALTO	€ 92,302.51

IVA lavori (22%)	€ 20,306.55
Servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA al 22% compresi)	€ 3,349.63
Indagini geognostiche, geofisiche [AFF. 11 A.Q.] (IVA al 22% compresa)	€ 7,051.60
Assicurazione verificatore	€ 200.00
Contributo ANAC	€ 35.00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 1,476.84
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) - quota 80%	€ 100.57
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 369.21
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 4,808.08
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 37,697.49
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 130,000.00

- di affidare i relativi lavori, tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36 /2023, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma certificata SATER, all'operatore economico Tazzioli e Magnani S.r.l., con sede in via Ganapini n. 27 a Catelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 00122740350, che ha offerto il ribasso del 1,20%, ritenuto congruo, per l'importo netto di € 91.231,02, di cui € 88.219,25 per lavori ed € 3.011,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 111.301,84;
- di riapprovare il quadro economico dell'intervento, a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 89,290.74	€ 88,219.25
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3,011.77	€ 3,011.77
LAVORI IN APPALTO	€ 92,302.51	€ 91,231.02
IVA lavori (22%)	€ 20,306.55	€ 20,070.82
Servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA al 22% compresi)	€ 3,349.63	€ 3,349.63
Indagini geognostiche, geofisiche [AFF. 11 A.Q.] (IVA al 22% compresa)	€ 7,051.60	€ 7,051.60
Assicurazione verificatore	€ 200.00	€ 200.00
Contributo ANAC	€ 35.00	€ 35.00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 1,476.84	€ 1,476.84
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) - quota 80%	€ 100.57	€ 100.57
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 369.21	€ 369.21
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 4,808.08	€ 4,808.08
<i>Ribasso e minor IVA</i>		€ 1,307.22
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 37,697.49	€ 38,768.98
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 130,000.00	€ 130,000.00

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 130.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026 (prenotazioni di impegno 896/2026 e 906/2026), codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata dalla Provincia con avanzo;
- di assumere l'impegno di spesa relativo al pagamento del contributo ANAC, dovuto in relazione al presente affidamento e pari ad euro 35,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026 (prenotazioni di impegno 896/2026 e 906/2026), codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata dalla Provincia con avanzo;
- di dare atto che:
ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 27+910 in comune di Villa Minozzo";
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite la Piattaforma certificata SATER;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - alla ditta si richiede la cauzione definitiva pari al 5%, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs.36/2023;
 - la ditta Tazzioli e Magnani S.r.l ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui dal R.U.P., tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso è il CCNLCONFAPI ANIEM (F018), il quale rientra tra quelli indicati dalla presente Amministrazione,
 - nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente, con esito positivo;
 - l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - è stata acquisita la dichiarazione di l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel

“Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023”, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) BCF2FC1BC5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C25F23000260003;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- Relazione generale tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Computo Metrico Estimativo;
- Schema di contratto;
- Dichiarazioni di assenza conflitto d'interesse per il personale coinvolto.

Reggio Emilia, lì 15/09/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma