



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 9

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE
SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI:
SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15
SP 8 - SP 108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Responsabile Unico
del Progetto

Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio

Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 1			Data Progetto Agosto 2026		N° P.E.G. Nome File	

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE	5
5. IMPORTI DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA	5
MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)	

1. PREMESSA

L'intervento consiste negli "Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - Variante Puianello".

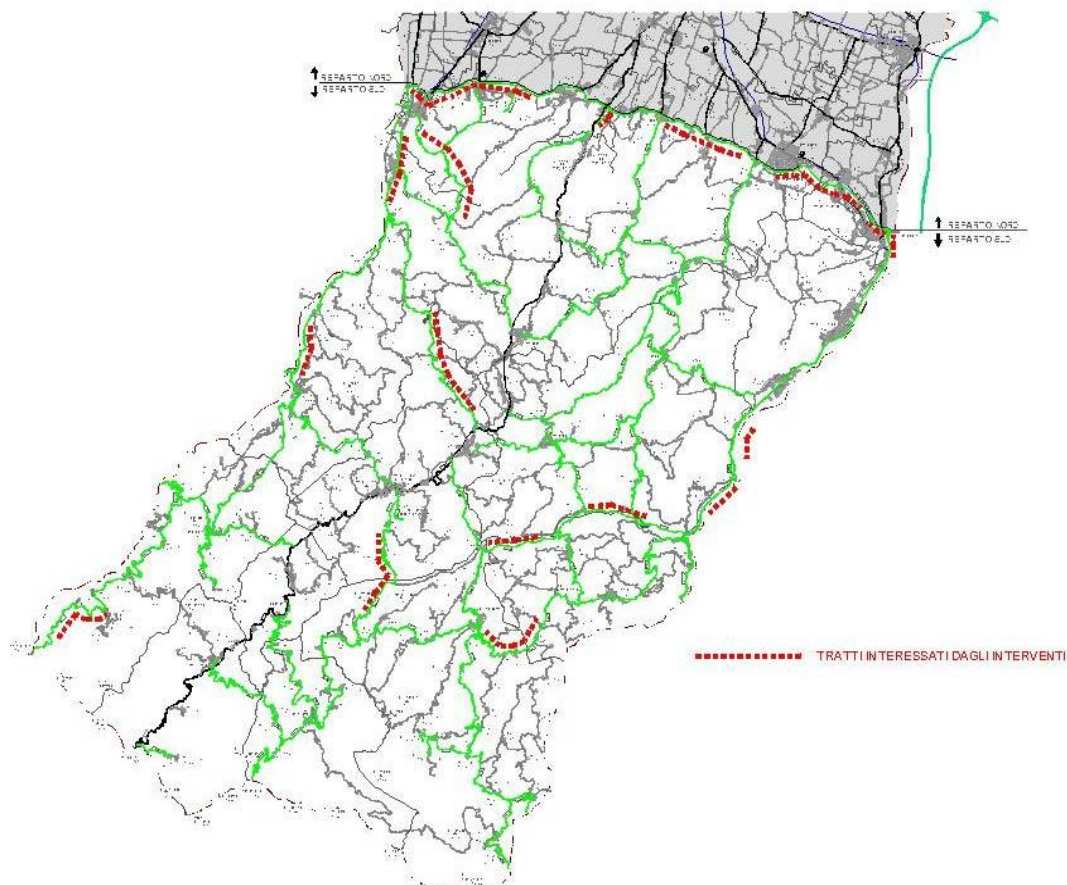
I lavori sono contenuti nei *Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Decreto-legge 30.06.2025 n. 95 convertito in legge n. 118 dell'08.08.2025 definito dalle modalità di ripartizione del DM Infrastrutture e Trasporti n. 209 del 14.08.2025*, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 9.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Quadro Incidenza della manodopera
8. Diagramma di Gantt

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento e ripristino del corpo stradale:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1 – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI

L'intervento per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);

- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);

Il risanamento superficiale si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento della pavimentazione stradale, mediante la scarifica degli strati di pavimentazione bituminosa deteriorata e la successiva posa dello strato di base, dello strato di binder e quello di usura.

Gli spessori delle pavimentazioni sono indicati nella tavola 4 allegata al progetto. La scelta tipologica verrà indicata preliminarmente anche avvalendosi di verifiche puntuali ed eventuali prelievi di carote in caso vengano rilevate particolarità, durante la fresatura, non prevedibili in fase progettuale.

In diversi tratti dove lo strato di usura è ammalorato, e dove siano presenti cedimenti dovuti a piccole frane e avvallamenti, verrà eseguito il ripristino con la sola posa di conglomerato bituminoso di usura, in modo da ripristinare il corretto piano viabile e le giuste pendenze della pavimentazione stradale, in modo da garantire le condizioni di sicurezza per i veicoli che transitano sulla strada..

Alcuni delle lavorazioni descritte si dovranno eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante l'esecuzione dell'appalto e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori.

4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE

L'intervento è previsto nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2026-2028; i lavori saranno affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud - Accordo Quadro 2025-2028", con specifico Affidamento n.9.

I prezzi utilizzati per la computazione delle opere sono stati desunti dall'Elenco prezzi dell'Accordo Quadro, depurati del ribasso di gara offerto e contrattualizzato.

Gli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro afferenti all'Elenco prezzi unitari e al Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa) si considerano parte integrante e sostanziale del presente progetto esecutivo.

Si integra il Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa, con le seguenti condizioni capitolari specifiche per l'intervento in oggetto:

- Art. 3 – Termini per l'esecuzione dei lavori: La durata dei lavori stimata è di 120 giorni naturali e consecutivi (si veda l'elaborato di progetto: Diagramma di Gantt), decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 – Pagamenti: I pagamenti avverranno per stati d'avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento ogni volta che l'ammontare dei lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, raggiungano un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00).

5. IMPORTO DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA DELLA MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)

L'importo dei lavori ammonta ad € 1.591.535,22, di cui € 1.541.740,52 per lavori (soggetti a ribasso) ed € 49.794,70 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), corrispondente ad un importo contrattuale di € 1.536.032,26, di cui € 1.486.237,86 per lavori (al netto del ribasso di gara del 3,60%) ed € 49.794,70 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), come dettagliato nell'elaborato: Computo metrico estimativo e Quadro economico.

L'incidenza generale della manodopera è del 14,12%, pari ad € 224.716,96 (importo al lordo del ribasso).

Le categorie dei lavori sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Importo (al netto del ribasso)	%
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie	OG3	1.437.201,46 € (importo lavori + oneri sicurezza)	93,57%
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	98.831,10 € (importo lavori + oneri sicurezza)	6,43%
		1.536.032,56 €	100,00 %

Le Tipologie omogenee di lavorazioni (TOL), ai sensi dell'Allegato II.2-bis del D. Lgs 36/2023 ("Modalità di applicazione delle clausole di revisione dei prezzi") e del D.M. 743 del 30/03/2026, sono le seguenti:

Descrizione Tipologia Omogenea Lavorazioni (TOL)	Cod. TOL	Importo lavorazione omogenea (al lordo del ribasso)	p _i TOL (%)
Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	TOL.5	1.591.535,22 €	100,00 %
Importo totale dei lavori (al lordo del ribasso)		1.591.535,22 €	100,00 %

con $p_i \text{ TOL} = \text{Importo lavorazione omogenea} / \text{Importo totale dei lavori}$.

L'indice sintetico I_s sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$I_s = \sum_{i=1}^{i=n} p_i \times I_{TOLi}$$

dove I_{TOLi} sarà l'indice di riferimento della singola TOL secondo i dati pubblicati nella specifica sezione della banca dati IstatData.