

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 852 DEL 26/08/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI DELLA SP 57 SUI TORRENTI LONZA E VAINA, IN COMUNE DI VENTASSO - CUP: C37H24001000003. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEI LAVORI.

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista:

la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP 57 attraversa in località Borcale comune di Ventasso due corsi d'acqua, il torrente Lonza ed il Rio Vaina, i due corsi d'acqua presentano un ampio gradiente di variabilità delle portate avendo bacini idrografici di notevole estensione;
- entrambi i ponti presentano una condizione generale discreta, necessitano però di interventi di consolidamento tra i muri andatori e gli spalloni in cui si nota un lieve degrado generalizzato, inoltre l'azione erosiva dell'acqua ha indebolito le fondazioni dei muri andatori, eroso i getti di calcestruzzo di collegamento tra gli spalloni e provocato erosioni spondali. Le sovrastanti travi in c.a precompresso sono in buone condizioni mentre gli impalcati presentano i normali segni di degrado compatibili con la normale usura del tempo dovuta all'azione degli agenti atmosferici unita all'azione del cloruro di sodio utilizzato sulla carreggiata per la manutenzione invernale;
- è altresì importante intervenire tempestivamente, per evitare che i fenomeni riscontrati progrediscano, andando a inficiare le condizioni di sicurezza stradale, con relativo pericolo per gli utenti;
- i manufatti hanno una sezione idraulica che può risultare insufficiente al deflusso delle acque nel caso si verifichino eccezionali precipitazioni, per cui si è reso necessario installare un sistema di monitoraggio idrologico con allertamento ed interdizione all'attraversamento, previa verifica di compatibilità idraulica e studio idrologico, necessari a comprendere le criticità dei manufatti e tarare le soglie di allerta affidato con determina n. 739 del 04.09.2024 e regolarmente eseguito per un totale complessivo di €. 36.860,00 iva esclusa;
- il progetto dell'intervento è stato redatto dal Geom. Fabrizio Filippi del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

- con determinazione dirigenziale n. 501 del 25/05/2026 è stato affidato al Geom. Francesco Mantovani l'incarico di coordinatore in fase di progettazione, di cui al D.Lgs. 81/2008;

Atteso che, il relativo progetto esecutivo, redatto dal Geom. Fabrizio Filippi del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia è composto dai seguenti elaborati:

- Inquadramento territoriale
- Tavola stato di fatto;
- Tavola stato di progetto;
- Computo metrico estimativo + quadro economico;
- Elenco prezzi unitari;
- Stima incidenza manodopera;
- Capitolato speciale d'Appalto parte amministrativa;
- Capitolato speciale d'Appalto parte tecnica;
- Piano di manutenzione;
- Relazione CAM;
- Relazione tecnica
- PSC.

Il quadro economico è così articolato:

<i>Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso</i> CUP C37H24001000003		
Q U A D R O E C O N O M I C O		
	Im porti parziali	Im porti T O T A L I
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 62.000,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.000,00	
T O T A L E - L a v o r i i n a p p a l t o		€ 66.000,00
S O M M E A D I S P O S I Z I O N E		
I V A L a v o r i (2 2 , 0 0 %)	€ 14.520,00	
O n e r i i n c e n t i v i (0 , 1 5 %)	€ 99,00	
M o n i t o r a g g i o i d r o l o g i c o c o n a l l e r t a m e n t o i n c o r r i s p o n d e n z a d e g l i a t t r a v e r s a m e n t i d e l l a S P 5 7 s u i t o r r e n t i L o n z a e V a i n a	€ 44.969,20	
S e r v i z i o d i m a n u t e n z i o n e d e l s i s t e m a d i m o n i t o r a g g i o	€ 12.200,00	
C o o r d i n a m e n t o d e l l a s i c u r e z z a i n f a s e d i P r o g e t t a z i o n e e d E s e c u z i o n e (o n e r i p r e v i d e n z i a l i e I V A c o m p r e s a)	€ 3.067,33	
C o n t r i b u t o A N A C	€ 35,00	
S e r v i z i c o m p l e m e n t a r i , L a v o r i i n e c o n o m i a , I m p r e v i s t i , a c c o r d i b o n a r i e a r r o t o n d a m e n t i (I V A c o m p r e s a)	€ 7.789,47	
F o n d o d i c u i a l l ' a r t . 4 5 c o m m a 3 D . L g s . 3 6 / 2 0 2 3	€ 1.056,00	
F o n d o d i c u i a l l ' a r t . 4 5 c o m m a 5 D . L g s . 3 6 / 2 0 2 3	€ 264,00	
T O T A L E - S o m m e a d i s p o s i z i o n e		€ 84.000,00
I M P O R T O C O M P L E S S I V O		€ 150.000,00

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, sopra elencati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- la categoria dei lavori è: OG3 – Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie ecc. e relative opere complementari ;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- il presente intervento non riveste carattere transfrontaliero certo;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia, per un importo stimato di lavori di € 62.000,00, comprensivi di € 22.739,04 per costi della manodopera, esclusi € 4.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 del 27/11/2025, per tale importo, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a chiedere un'offerta con P.G. N° 0018907 del 17/06/2026 a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, allegando il progetto esecutivo contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a: F.A.R. S.R.L. con sede in Ventasso (RE) - Via G. Notari, 63 - P.IVA 01000500353, la quale ha presentato un'offerta con PG. 2026/0021952 del 10/07/2026 con un ribasso 2,40% (€ 1.488,00);
- Rilevato che il R.U.P. ha ritenuto congruo il preventivo presentato da F.A.R. S.R.L. con sede in Ventasso (RE) - Via G. Notari, 63 - P.IVA 01000500353;

Ritenuto di:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “Messa in sicurezza degli attraversamenti della sp. 57 sui torrenti Lonza e Vaina in comune di Ventasso) per un totale di € 66.000,00 (€. 62.000,00 + €. 4.000,00 oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- di procedere all'affidamento dei lavori in parola all'impresa F.A.R. S.R.L. con sede in

Ventasso (RE) - Via G. Notari, 63 - P.IVA 01000500353, per l'importo netto di € 64.512,00;

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 150.000,00 , comprensiva del contributo Anac pari a € 35,00 , alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5116 impegno 960/2026 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
- di dare, inoltre, atto che, gli elaborati afferenti alla Relazione generale, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e al Computo Metrico estimativo sono allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali ;
- di non richiedere la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in ragione della comprovata affidabilità dell'operatore economico, già affidatario di analoghi contratti eseguiti regolarmente e senza contestazioni ;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Messa in sicurezza degli attraversamenti della sp. 57 sui torrenti Lonza e Vaina in comune di Ventasso"
- l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. a) del Regolamento dei Contratti; le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

Accertato che nei confronti del predetto operatore economico:

- è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale prescritti;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- l'attività in argomento non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del soggetto realizzatore, allegata alla presente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli

incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);

- con Prot. n. 20108 del 25/06/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento e contestualmente è stato nominato il Direttore dei lavori nella figura del geom. Fabrizio Filippi;
- Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) BC9A841040 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H24001000003;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “Messa in sicurezza degli attraversamenti della sp. 57 sui torrenti Lonza e Vaina in comune di Ventasso, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 150.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

<i>Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso</i> CUP C37H24001000003		
Q U A D R O E C O N O M I C O		
	Im porti parziali	Im porti T O T A L I
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 62.000,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.000,00	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 66.000,00
S O M M E A D I S P O S I Z I O N E		
I V A L a v o r i (2 2 , 0 0 %)	€ 14.520,00	
O n e r i i n c e n t i v i (0 , 1 5 %)	€ 99,00	
M o n i t o r a g g i o i d r o l o g i c o c o n a l l e r t a m e n t o i n c o r r i s p o n d e n z a d e g l i a t t r a v e r s a m e n t i d e l l a S P 5 7 s u i t o r r e n t i L o n z a e V a i n a	€ 44.969,20	
Servizio di manutenzione del sistema di monitoraggio	€ 12.200,00	
Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 3.067,33	
Contributo ANAC	€ 35,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti (IVA compresa)	€ 7.789,47	
Fondo di cui all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023	€ 1.056,00	
Fondo di cui all'art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023	€ 264,00	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 84.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 150.000,00

– di affidare direttamente i relativi lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER (Registro di sistema n° PI373716-26), all'impresa F.A.R. S.R.L. con sede in Ventasso (RE) - Via G. Notari, 63 - P.IVA 01000500353, che ha presentato un ribasso del 2,40%, pari ad € 1.488,00, per un totale di € 64.512,00 (€ 60.512,00 per lavori + € 4.000,00 oneri della sicurezza) e € 22.739,04 per costi della manodopera, oltre all'IVA al 22%, per complessivi € 78.704,64, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

<i>Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso</i> CUP C37H24001000003		
Q U A D R O E C O N O M I C O		
	Progetto	Affidamento
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 62.000,00	€ 60.512,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.000,00	€ 4.000,00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 66.000,00	€ 64.512,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22 %)	€ 14.520,00	€ 14.192,64
Oneri incentivati (€ 66.000,00 * 0,15 %)	€ 99,00	€ 99,00
Monitoraggio idrologico con allertamento in corrispondenza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina	€ 44.969,20	€ 44.969,20
Servizio di manutenzione del sistema di monitoraggio	€ 12.200,00	€ 12.200,00
Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 3.067,33	€ 3.067,33
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti (IVA compresa)	€ 7.789,47	€ 7.789,47
Fondo di cui all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023	€ 1.056,00	€ 1.056,00
Fondo di cui all'art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023	€ 264,00	€ 264,00
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 1.815,36
TOTALE - Somme a disposizione	€ 84.000,00	€ 85.488,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 150.000,00	€ 150.000,00

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 150.000,00 , comprensiva del contributo Anac pari a € 35,00 , alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5116 impegno 960/2026 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
- di non richiedere la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in ragione della comprovata affidabilità dell'operatore economico, già affidatario di analoghi contratti eseguiti regolarmente e senza contestazioni ;
- di dare, inoltre, atto che:
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Messa in sicurezza degli attraversamenti della sp. 57 sui torrenti Lonza e Vaina in comune di Ventasso" ;
 - l'oggetto del contratto consiste nello scambio di una prestazione di lavori descritti in premessa a fronte del corrispettivo di un prezzo;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. a) del Regolamento dei Contratti; le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli elaborati afferenti alla Relazione generale, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e al Computo Metrico estimativo sono allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è BC9A841040 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H24001000003;
 - l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
 - il presente intervento non riveste carattere transfrontaliero certo;
 - con Prot. n. 20108 del 25/06/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025" e contestualmente è stato nominato il Direttore dei lavori nella figura del geom. Fabrizio Filippi;

Allegati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) ;
- 3) Computo Metrico estimativo;
- 4) Dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi RUP;
- 4) Dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi Dirigente;

Reggio Emilia, lì 26/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma