

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 411 DEL 13/08/2026

OGGETTO

ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, E DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H SULLA S.P.62R "VIA STRADA DELLA CISA", DAL KM 17+077 AL KM 17+437, PER LAVORI URGENTI DI SICUREZZA FERROVIARIA SULLA LINEA FER PARMA-SUZZARA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con istanza presentata in data 13/08/2026 dalla ditta Ferrovie Emilia-Romagna S.R.L., con sede a Ferrara (FE), in via Foro Boario, n. 27, e registrata nel protocollo generale della Provincia n. 25394 del 13/08/2026, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P. 62R "Via Strada della Cisa", dal km 17+077 al Km 17+437 nei pressi del Passaggio a Livello n. 53 al km 17+064, al fine di consentire l'esecuzione di lavori indifferibili per la sicurezza dell'esercizio ferroviario sulla LINEA FER Parma-Suzzara.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che modificherà la circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e contestuale limite di velocità a 30km/h, sulla S.P.62R "Via Strada della Cisa", dal km 17+077 al Km 17+437 nei pressi del Passaggio a Livello n. 53 al km 17+064, per consentire l'intervento sopra indicato.

Considerato che, contestualmente, verranno effettuate microchiusure "a spot", costituite da chiusure prolungate del Passaggio a Livello di cui sopra, da attuarsi, in via esclusiva nella fase conclusiva dei lavori, preferibilmente in orario serale e/o notturno, le quali, gestite fisicamente da movieri a monte e a valle dell'area, si rendono necessarie per consentire il completamento in sicurezza delle fasi di ripristino del sedime ferroviario tramite l'utilizzo dei necessari Mezzi d'opera.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta Ferrovie Emilia-Romagna S.R.L., con sede a Ferrara (FE), 44122, a norma del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992) e relativo Regolamento di Attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e contestuale limite di velocità a 30km/h, sulla S.P. "Via Strada della Cisa", dal km 17+077 al Km 17+437 nei pressi del Passaggio a Livello n. 53 al km 17+064, per consentire l'intervento sopra indicato.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore 8,00 di Giovedì 03 settembre 2026 alle ore 18,00 di Lunedì 14 settembre 2026 e comunque fino a fine lavori, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Al termine della giornata lavorativa, dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria;
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le

- attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, si dovrà ripristinare il transito veicolare al fine di smaltire la coda;
 - la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
 - nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
 - l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
 - **qualora il cantiere superi i 30 metri lineari, si renderà necessario commutare l'impianto semaforico con l'istituzione di movieri che provvederanno a regolamentare il senso unico alternato;**
 - quanto all'orario in cui verranno svolti i lavori, resta fermo quanto previsto dall'ordinanza regionale del 3 giugno 2026 "[Misure di prevenzione per attività lavorativa in condizioni di esposizione prolungata al sole](#)", la quale prevede che da mercoledì 3 giugno a martedì 15 settembre 2026, nei giorni con livello di rischio "Alto", in Emilia-Romagna è vietato lavorare in condizioni di esposizione prolungata al sole dalle ore 12,30 alle 16.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Ferrovie Emilia-Romagna S.R.L., con sede a Ferrara (FE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Ing. Giuseppe D'Abbraccio, tel. 3397708180, in qualità di responsabile di cantiere della ditta FERROVIE EMILIA-ROMAGNA s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, prima dell'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Primavori Daniele (334.6395564) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.62R, "VIA STRADA DELLA CISA", DAL KM 17+077 AL KM 17+437 NEI PRESSI DEL PASSAGGIO A LIVELLO N. 53 AL KM 17+064, AL FINE DI CONSENTIRE L'ESECUZIONE DI LAVORI INDIFFERIBILI PER LA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO SULLA LINEA FER PARMA-SUZZARA.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8.00 del giorno **Giovedì 3 Settembre 2026** alle ore 18.00 di **Lunedì 14 Settembre 2026** e comunque fino al completamento delle opere, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Al termine della giornata lavorativa, dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria;
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, si dovrà ripristinare il transito veicolare al fine di smaltire la coda;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- **qualora il cantiere superi i 30 metri lineari, si renderà necessario commutare l'impianto semaforico con l'istituzione di movieri che provvederanno a regolamentare il senso unico alternato;**
- quanto all'orario in cui verranno svolti i lavori, resta fermo quanto previsto dall'ordinanza regionale del 3 giugno 2026 "[Misure di prevenzione per attività lavorativa in condizioni di esposizione prolungata al sole](#)", la quale prevede che da mercoledì 3 giugno a martedì 15 settembre 2026, nei giorni con livello di rischio "Alto", in Emilia-Romagna è vietato lavorare in condizioni di esposizione prolungata al sole dalle ore 12,30 alle 16.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Ferrovie Emilia-Romagna S.R.L., con sede a Ferrara (FE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere

e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Ing. Giuseppe D'Abbraccio, tel. 3397708180, in qualità di responsabile di cantiere della ditta FERROVIE EMILIA-ROMAGNA s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, prima dell'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Geom. Primavori Daniele (334.6395564) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Alla ditta Ferrovie Emila-Romagna s.r.l.
- Al Sindaco del Comune di Poviglio
- Al Sindaco del Comune di Brescello
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alle stazioni territoriali di Poviglio e Brescello
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Locale Bassa Reggiana
- Al 118 Reggio Soccorso
reggiosoccorso@pec.ausl.re.it
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Ai Sorveglianti Stradali
Gambetti Cristian e Primavori Daniele_
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- all'Ufficio Stampa della Provincia RE

Reggio Emilia, lì 13/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e
Programmazione Scolastica
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma