

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 819 DEL 13/08/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD - PIANO OTTENNALE D.M. 141 DEL 09.05.2022 - ANNO 2026 - AFFIDAMENTO 6
- ACCORDO QUADRO 2025-2028 - BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SU SP 44 E
SP 46 NEL COMUNE DI ROLO - CUP C37H22001880004 - CIG BCB45FAA69

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, utilizzando la PAD SATER, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento (CIG: B860476E77), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, nominando, con atto prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025, quale Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del Codice, l'arch. Daniela De Angelis;

con determina dirigenziale n. 1292 del 31/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70 – C.F./P. IVA 00674130356, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700 – C.F./P. IVA 00279260368, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A – C.F./P. IVA 02040750354, Emiliana Conglomerati s.r.l. con sede a Reggio Emilia in Via A.Volta n° 5 – C.F./P. IVA 02503180354 e Progetto Segnaletica s.r.l. con sede a Campogalliano (MO) in via Europa n° 91 – C.F./P. IVA 02905080368, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 5,50%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del predetto Accordo Quadro;

con il RTP aggiudicatario dell'Accordo Quadro è stato stipulato il contratto in data 06/02/2026 con Rep. N° 15743, successivamente registrato all'Agenzia delle Entrate in data 13/02/2026, n. 2075, Serie 1T, che disciplina i rapporti negoziale tra le parti, in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico;

sono stati attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 6 (nn. 1-2-3-4-5-7) interventi per un totale complessivo di € 4.707.663,77 netti;

Considerato che:

con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla

base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art. 4.;

ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27/09/2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;

tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29/09/2022 e prot. n. 32698 del 15/11/2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete informativi e statistici n° 139 del 20/12/2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022;

per l'annualità 2026 e' previsto un importo complessivo di € 3.269.851,00 dei quali € 1.307.940,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare anche interventi di manutenzione straordinaria finalizzati all'adeguamento alle vigenti disposizioni normative e tecniche dei manufatti presenti sulla viabilità provinciale, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre che incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento;

relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2026 (codice 01169.R1.RE), ammontante complessivamente ad € 1.307.940,00, il presente affidamento, di importo pari a € 450.000,00, prevede un intervento di adeguamento alla vigenti disposizioni normative e tecniche di barriere stradali esistenti sulla SP 44 e SP 46 nel Comune di Rolo;

nel corso dei sopralluoghi effettuati nell'ambito dell'attività di progettazione è stata accertata la presenza, nell'area interessata dall'intervento, di una condotta di trasporto del gas metano ad alta pressione gestita da SNAM.

al fine di acquisire gli elementi tecnici necessari alla corretta definizione dell'intervento, con particolare riferimento all'andamento planimetrico e altimetrico della condotta e ai relativi vincoli di rispetto, è stato effettuato un sopralluogo congiunto con personale tecnico di SNAM, che si è concluso con verbale di sopralluogo in data 20/05/2026.

nel corso della progettazione è emerso che, in corrispondenza di alcuni tratti dell'intervento, la realizzazione delle opere previste richiede l'esecuzione di lavorazioni a una distanza inferiore rispetto alla fascia di rispetto ordinariamente prevista da SNAM, pari a 12 metri dalla condotta.

per tale motivo, la Provincia di Reggio Emilia ha presentato a SNAM, con nota trasmessa a mezzo PEC in data 20/07/2026 (Prot. Gen. n. 0022891 del 20/07/2026, Classificazione N11.015.003, Fascicolo 2025/9), apposita istanza finalizzata all'ottenimento della necessaria deroga alle distanze di rispetto, corredata della documentazione tecnica illustrativa dell'intervento, di cui non risulta ancora pervenuto alcun riscontro.

l'esecuzione dei lavori nei tratti in corrispondenza della condotta resta pertanto subordinata al rilascio dell'autorizzazione da parte di SNAM e dovrà avvenire nel pieno rispetto delle prescrizioni tecniche, delle condizioni e delle eventuali limitazioni che saranno impartite dal gestore della rete.

Atteso che:

l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del Codice sia dell'Accordo Quadro che degli affidamenti ad esso afferenti, fa presente quanto segue:

l'intervento in argomento viene affidato nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra citato e si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo;

il progetto redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione veicolare sulle strade provinciali SP 44 e SP 46 in Comune di Rolo, mediante adeguamento alla vigenti disposizioni normative e tecniche delle barriere stradali ivi esistenti (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di € 450.000,00 come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI A MISURA	€ 373.411,47	
di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 11.750,59	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€ 361.660,88
DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	-€ 19.891,35	
TOTALE NETTO CON ONERI		€ 353.520,12
SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 700,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 7.070,40	€ 5.656,32	
IVA LAVORI (€ 77.774,42) ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	€ 78.323,56	
INCARICHI PER PROVE STRUMENTALI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 2.000,00	
IMPREVISTI (IVA inclusa)	€ 9.800,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 96.479,88
TOTALE COMPLESSIVO		€ 450.000,00

Categoria Prevalente (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	353,520.12

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,89%

il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Relazione Geologica
- 3) Computo Metrico Estimativo;
- 4) Quadro Economico;

- 5) Analisi Prezzi;
- 6) Cronoprogramma dei Lavori;
- 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 8) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
- 9) Planimetria Stato di Fatto;
- 10) Stato di Progetto: Planimetria Barriere Stradali;
- 11) Stato di Progetto: Particolare Palizzate;
- 12) Stato di Progetto: Sezione Stradale;
- 13) Stato di Progetto: Planimetria Zona Attraversamento SNAM;
- 14) Revisione Prezzi – Tipologie Omogenee Lavorazioni (T.O.L.)

l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità;

gli elaborati predetti sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria delle strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025, sopra citata;

Considerato che alla luce di quanto sopra evidenziato il Responsabile Unico del Progetto propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dal titolo "INTERVENTI PIANO OTTENNALE REP. NORD - DM 141 DEL 09.05.2022 – ANNO 2026 – BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SU SP 44 E SP 46 NEL COMUNE DI ROLO - AFF. 6 – ACCORDO QUADRO 2025–2028 - CUP C37H22001880004 secondo il quadro economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva di € 450.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2026-2028, esigibilità 2026, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2026, Codice V livello 4020101001;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B860476E77 – CIG derivato affidamento 6: BCB45FAA69;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 112 (centododici) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto

(parte amministrativa);

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 6 è: BCB45FAA69, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H22001880004 e il CUI è il n. L00209290352202400099;
 - ✓ il sottoscritto dirigente ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato, in data 05/08/2026 – prot. 24790 del 05/08/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 05/08/2026 – prot. 24799 del 05/08/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel “Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023”, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individui con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 24767 del 05/08/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del “Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche”, approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
 - ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 13669 del 06/05/2026 all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori all'Ing. Alessandro Aleotti, funzionario tecnico dell'U.O. Gestione Manufatti, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
 - ✓ le polizze assicurative (verificatore e progettista) per un'importo di € 700,00 previste nelle somme a disposizione sono da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 598 del PEG 2026, codice V livello 1100401003 e verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato e del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, approvato con

Delibera di Consiglio n. 33 del 27/11/2025;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli IINTERVENTI PIANO OTTENNALE REP. NORD - DM 141 DEL 09.05.2022 – ANNO 2026 – BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SU SP 44 E SP 46 NEL COMUNE DI ROLO - AFF. 6 – ACCORDO QUADRO 2025–2028 - CUP C37H22001880004, costituito dai seguenti documenti, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e concludente nel Quadro Economico sotto riportato:

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Relazione Geologica
- 3) Computo Metrico Estimativo;
- 4) Quadro Economico;
- 5) Analisi Prezzi
- 6) Cronoprogramma dei Lavori;
- 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 8) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
- 9) Planimetria Stato di Fatto;
- 10) Stato di Progetto: Planimetria Barriere Stradali;
- 11) Stato di Progetto: Particolare Palizzate;
- 12) Stato di Progetto: Sezione Stradale;
- 13) Stato di Progetto: Planimetria Zona Attraversamento SNAM;
- 14) Revisione Prezzi – Tipologie Omogenee Lavorazioni (T.O.L.)

QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI A MISURA	€ 373.411,47	
di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 11.750,59	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€ 361.660,88
DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	-€ 19.891,35	
TOTALE NETTO CON ONERI		€ 353.520,12
SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 700,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 7.070,40	€ 5.656,32	
IVA LAVORI (€ 77.774,42) ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	€ 78.323,56	
INCARICHI PER PROVE STRUMENTALI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 2.000,00	
IMPREVISTI (IVA inclusa)	€ 9.800,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 96.479,88
TOTALE COMPLESSIVO		€ 450.000,00

Categoria Prevalente (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	353,520.12

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,89%

di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria delle strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 112 (centododici) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

di impegnare la somma complessiva di € 450.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2026-2028, esigibilità 2026, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2026, Codice V livello 4020101001;

di dare atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 6 è: BCB45FAA69 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il C37H22001880004 e il CUI è il n. L00209290352202400099;
- ✓ I sottoscritto dirigente ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato, in data 05/08/2026 – prot. 24790 del 05.08.2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, l'Arch. Daniela De Angelis, ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 05/08/2026 – prot. 24799 del 05/08/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
- ✓ si è proceduto con atto prot. n. n. 24767 del 05/08/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 13669 del 06/05/2026 all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori all'Ing. Alessandro Aleotti, funzionario tecnico dell'U.O. Gestione Manufatti, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- ✓ le polizze assicurative (verificatore e progettista) per un'importo di € 700,00 sono da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente cap. 598 del PEG 2026, codice V livello 1100401003 e verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con

determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;

- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato e del Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, approvato con Delibera di Consiglio n. 33 del 27/11/2025;
- ✓ relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000, si rimanda alla determina a contrattare n. 867/2025, fermo restando che i termini di conclusione dell'intervento sono fissati in 112 giorni e il presente affidamento è contrattualizzato con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo (CME);
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, lì 13/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma