

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 817 DEL 12/08/2026**

OGGETTO

APPALTO PER SPALATURA NEVE IN ALCUNI TRATTI DELLA VIABILITA' PROVINCIALE
NELLE ZONE NORD E SUD SUDDIVISI IN TRE LOTTI

RDP/RUP: GATTI AZZIO

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con provvedimento n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

al fine di garantire la sicurezza della circolazione sulle strade provinciali nel periodo invernale occorre predisporre il servizio di spazzatura neve, nonché di trattamento antighiaccio tramite salgemma o sale marino, che va necessariamente appaltato all'esterno in quanto non vi sono all'interno dell'ente le risorse umane e strumentali disponibili in grado di svolgerlo;

per rendere più performante il servizio, il territorio provinciale è stato suddiviso, nelle due zone di competenza, nord e sud, in più lotti funzionali dei quali la parte maggiore sono stati oggetto di rinnovo contrattuale, tenuto conto che per tre lotti vi è stata l'estinzione del rapporto contrattuale per cause naturali o di forza maggiore;

Atteso che:

occorre dare corso a delle procedure concorrenziali per la individuazione dei contraenti per i lotti sotto indicati, fermo restando che si darà corso ad una procedura aperta, ex art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, e l'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo trattandosi di servizi con caratteristiche standardizzate, ex art. 108, comma 3, del Codice senza esclusione automatica delle offerte anomale, essendo un appalto sopra soglia comunitaria:

APP. N°	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA –	INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA	IMPORTO MANO D'OPERA SULLE LAVORAZIONI DI SPALATURA E SALATURA	VARIANTE CONTRATTUALE 40% DELL'IMPORTO A BASE D'ASTA	IMPORTO PROROGA 6 MESI	VALORE STIMATO CONTRATTO
------------	---	---------------------------------------	---	--	------------------------------	-----------------------------

1A	€ 77,000.00	19.38%	€ 15,125.19	€ 30,800.00	€ 19,450.00	€ 127,250.00
37	€ 43,000.00	17.61%	€ 7,573.67	€ 17,200.00	€ 10,850.00	€ 71,050.00
38	€ 35,900.00	18.94%	€ 6,800.39	€ 14,360.00	€ 9,025.00	€ 59,285.00

il servizio, per ciascuno dei lotti predetti, ha per oggetto l'esecuzione delle attività sopra indicate, secondo quanto indicato per ciascun lotto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;

l'appalto, comprensivo della fornitura dei sali disgelanti, da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, ha una durata complessiva di due stagioni invernali (2026-2027, 2027-2028), presumibilmente per il periodo 1 ottobre-15 maggio e risulta suddiviso, per ciascuna stagione invernale, in due stralci e precisamente il primo stralcio dal 1° Ottobre al 31 Dicembre e il secondo stralcio dal 1° Gennaio al 15 Maggio, come esplicitato nelle seguenti tabelle:

tabella 1 - riepilogo del primo stralcio del servizio riferito al periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 dicembre, per ogni stagione invernale biennio 2026/2028 –

1° STRALCIO							
A P P. N. °	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	IMPORTI FISSI ANNUALI <u>SOGGETTI A</u> <u>RIBASSO</u> <u>D'ASTA</u> esclusa sicurezza (IVA Esclusa)	IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI <u>SOGGETTI A</u> <u>RIBASSO</u> <u>D'ASTA</u> (IVA Esclusa)	IMPORTO SICUREZZA ANNUALE E NON <u>SOGGETTI A</u> <u>RIBASSO</u> <u>D'ASTA</u> (Iva Esclusa)	TOTALE (IVA Esclusa)	IVA (22%)	TOTALE (IVA Compresa)
1 A	S.P.358 R - S.P.111 - P.te Viadana - S.P.20 – S.P.1 – S.P. 41	€ 0,00	€ 11,557.14	€ 0.00	€ 11,557.14	€ 2,542.57	€ 14,099.71
3 7	S.P. 18 Cinquecerri - Ligonchio	€ 0,00	€ 5,914.29	€ 0,00	€ 5,914.29	€ 1,301.14	€ 7,215.43
3 8	S.P. 18 Busana - Cinquecerri	€ 0,00	€ 5,507.14	€ 0,00	€ 5,507.14	€ 1,211.57	€ 6,718.71

Totali	€ 0.00	€ 22,978.57	€ 0,00	€ 22,978.57	€ 5,055.28	€ 28,033.86
---------------	---------------	--------------------	---------------	--------------------	-------------------	--------------------

Tabella 2 - riepilogo del secondo stralcio del servizio riferito al periodo compreso tra il 1° gennaio e il 15 maggio, per ogni stagione invernale biennio 2026/2028 –

2° STRALCIO							
A P P. N. °	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	IMPORTI FISSI ANNUALI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA esclusa sicurezza (IVA Esclusa)	IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)	IMPORTO SICUREZZA A ANNUALE NON SOGGETTI A A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)	TOTALE (IVA Esclusa)	IVA (22%)	TOTALE (IVA Compresa)
1 A	S.P.358 R - S.P.111 - P.te Viadana - S.P.20 – S.P.1 – S.P. 41	€ 11,200.00	€ 15,342.86	€ 400,00	€ 26,942.86	€ 5,927.43	€ 32,870.29
37	S.P. 18 Cinquecerri - Ligonchio	€ 7,500.00	€ 7,885.71	€ 200.00	€ 15,585.71	€ 3,428.86	€ 19,014.57
38	S.P. 18 Busana - Cinquecerri	€ 5,200.00	€ 7,142.86	€ 100.00	€ 12,442.86	€ 2,737.43	€ 15,180.29
Totali		€ 23,900.00	€ 30,371.43	€ 700.00	€ 54,971.43	€ 12,093.72	€ 67,065.15

i dettagli relativi al servizio sono esplicitati nei seguenti elaborati:

- Capitolato Speciale d'appalto;
- Elenco prezzi;
- Tab. A - Riepilogo dell'importo presunto del servizio;
- D.U.V.R.I.;
- Schede tecniche contenenti per ciascun appalto l'elenco delle strade e le caratteristiche dei mezzi e delle attrezzature richieste;
- Planimetria con individuazione delle zone d'intervento Reparto Nord;
- Planimetria con individuazione delle zone d'intervento Reparto Sud;

Considerato che:

il servizio è suddiviso in stralci che hanno la loro autonomia funzionale, come indicato nel prospetto sopra riportato, e che ciascun operatore economico può presentare l'offerta per non più di due lotti, al fine di favorire la partecipazione delle micro, piccole e medie imprese;

la Provincia si riserva di attivare l'opzione di proroga, per non più di sei mesi, nelle more della ricerca del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del Codice;

la spesa complessiva presunta per il biennio ammonta ad un importo di € 193.000,00 così ripartito:

QUADRO ECONOMICO			
	Descrizione	IMPORTO	
a)	SERVIZI IN ECONOMIA E A MISURA	€ 154,500.00	
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.400,00	
	TOTALE IN APPALTO	€ 155.900,00	
c)	I.V.A.	€ 34.298,00	
d)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 2,552.00	
e)	CONTRIBUTO AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	€ 250,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 37,100.00	
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 193.000,00	

l'ammontare presunto netto dell'appalto indicato nel bando di gara, per la natura del servizio legato strettamente all'andamento delle condizioni meteorologiche, è puramente indicativo e può di conseguenza variare in aumento o in diminuzione, senza limitazione alcuna e senza che l'appaltatore abbia diritto di ricevere compensi per questo solo motivo;

l'importo comprende una quota per “fermo macchina” (importo fisso), una quota variabile per le prestazioni effettivamente eseguite, calcolata in base alle schede tecniche e all'elenco prezzi, da assoggettare al ribasso offerto in sede di gara e comprende altresì una quota relativa alla sicurezza da non assoggettare a ribasso;

in relazione alla struttura dei costi del servizio, riepilogati per ogni appalto nelle Tabelle 1 e 2 sopra riportate, al fine di razionalizzare la prenotazione della spesa per non bloccare risorse relative alle quote variabili, che come sopra detto sono difficilmente quantificabili in quanto legate agli eventi meteo, si ipotizza allo stato attuale di imputare le quote fisse in funzione dell'esigibilità della spesa e la quota variabile al 50% della previsione secondo il seguente prospetto:

importo da imputare sul 2026:

- spesa riferita al periodo 1° ottobre – 31 dicembre 2026 = € 28.033,86 iva compresa;

importo da imputare sul 2027:

- spesa riferita al periodo 1° gennaio-15 maggio 2027 e 1° ottobre – 31 dicembre 2027 = € 95.099,01 iva compresa;

importo da imputare sul 2028:

- spesa riferita al periodo compreso tra il 1° gennaio ed il 15 maggio 2028 = € 67.065,15 iva compresa;

Ritenuto pertanto:

di approvare gli elaborati, protocollati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, inerenti il Servizio di sgombero neve e antighiaccio sulla rete stradale della Provincia di Reggio Emilia avente una durata complessiva di due stagioni invernali (2026-2027, 2027-2028), presumibilmente per il periodo 1 ottobre - 15 maggio, suddiviso per ciascuna stagione invernale in due stralci come riportato in precedenza e concludente con un importo complessivo presunto di € 193.000,00 (di cui € 154.500,00 per servizio di sgombero neve e antighiaccio soggetto a ribasso ed € 1.400,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), cui vanno aggiunti € 34.298,00 per I.V.A., € 2.552,00 per imprevisti e arrotondamenti, oltre ad € 250,00 per contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);

di impegnare la somma relativa al contributo di gara spettante ad ANAC per un totale di € 250,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2034 “Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve”, del PEG 2026;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente al 1° stralcio periodo 1/10-31/12/2026 (importi variabili) e alla stagione inverno/primavera 2027, autunno/inverno 2027 che ammonta a € 123.132,87 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2027;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2028, che ammonta a € 67.309,15 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2028 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2028;

di ridurre a venti giorni il termini di presentazione delle offerte, ex art. 71, comma 3, del Codice, al fine di consentire agli operatori economici aggiudicatari di presentare la documentazione richiesta entro un congruo termine, nonché di acquisire i mezzi necessari per l'effettuazione del servizio, con le caratteristiche richieste, tenuto conto altresì che il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo;

Atteso che:

il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del Servizio stesso;

il Responsabile per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti in combinato disposto con l'art. 17, comma 3 del Regolamento degli Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/22023, è il dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Stefano Tagliavini;

Dato atto che:

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:

- il fine dei contratti che si andranno a stipulare consiste nel garantire la transitabilità in sicurezza della rete stradale provinciale anche in presenza di condizioni meteo avverse che implicano precipitazioni nevose o la formazione di ghiaccio;
- l'oggetto dei contratti è meglio descritto nelle premesse del presente atto e consiste nell'esecuzione delle attività di sgombero neve, trattamento antighiaccio e di fornitura di salgemma o sale marino, per le

tre stagioni invernali (2026-2027, 2027-2028) secondo quanto indicato per ciascun lotto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;

- i contratti per l'appalto di ciascun lotto verranno stipulati in forma di scrittura privata in modalità digitale;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto, che costituirà parte integrante dei contratti;

i Codici Identificativi di Gara (CIG), per ciascun lotto, verranno acquisiti allorchè la procedura sia stata inserita nella piattaforma accreditata SATER;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Visto il decreto del Presidente n. 30 del 14 marzo 2025, con il quale si dispone che in caso di assenza dell'ing. Valerio Bussei le sue funzioni vengano svolte dall'ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

di prendere atto che occorre procedere all'appalto per la spalatura neve delle strade provinciali in quanto non vi sono all'interno dell'ente le risorse umane e strumentali disponibili e in grado di svolgerlo;

di approvare gli elaborati richiamati in premessa, protocollati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, inerenti l'appalto del Servizio di sgombero neve ed antighiaccio sulla rete stradale della Provincia di Reggio Emilia, avente una durata complessiva di due stagioni invernali (2026-2027, 2027-2028), presumibilmente per il periodo 1 ottobre -15 maggio;

di suddividere l'appalto, al fine di garantire il pronto intervento, in 3 lotti a misura, come di seguito indicato e concludente nella spesa complessiva riepilogata nel quadro economico complessivo sotto riportato, tenuto conto che il capitolato speciale d'appalto è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

di dare atto che:

nello specifico il lotto numerato con: 1A è ricompreso nell'ambito del Reparto Nord e gli appalti numerati con: 37 – 38 sono ricompresi nell'ambito del Reparto Sud, come esplicitato nelle rispettive tavole di individuazione dei lotti;

il servizio, per ciascuno dei lotti sopra citati, ha per oggetto l'esecuzione delle attività di sgombero neve, trattamento antighiaccio e di fornitura di salgemma o sale marino, secondo quanto indicato per ciascun appalto nelle rispettive schede tecniche riportanti i tratti stradali oggetto d'intervento e le caratteristiche delle attrezzature e degli automezzi da utilizzare;

la spesa complessiva presunta per il biennio ammonta ad un importo di € 193.000,00 così ripartiti:

QUADRO ECONOMICO		
	Descrizione	IMPORTO
a)	SERVIZI IN ECONOMIA E A MISURA	€ 154,500.00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.400,00
	TOTALE IN APPALTO	€ 155.900,00
c)	I.V.A.	€ 34.298,00
d)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 2,552.00
e)	CONTRIBUTO AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	€ 250,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 37,100.00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 193,000.00

il servizio verrà aggiudicato con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, stabilendo che:

il termine di presentazione delle offerte è ridotto a venti giorni, ex art. 71, comma 3, del Codice, al fine di consentire agli operatori economici aggiudicatari di presentare la documentazione richiesta entro un congruo termine, nonché di acquisire i mezzi necessari per l'effettuazione del servizio,

con le caratteristiche richieste, tenuto conto altresì che il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo;

la gara verrà svolta sulla piattaforma telematica SATER;

il territorio provinciale è suddiviso in zona nord e zona sud, ed il servizio è ripartito in lotti che hanno la loro autonomia funzionale, come indicato nel prospetto sopra riportato, ciascun operatore economico può presentare l'offerta per non più di due lotti, al fine di favorire la partecipazione delle micro, piccole e medie imprese;

il servizio, per ciascun lotto, viene aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, come in narrativa specificato;

in caso di lotti andati deserti si procederà con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett.b) del Codice;

la Provincia si riserva di attivare l'opzione di proroga, per non più di sei mesi, nelle more della ricerca del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del Codice;

di impegnare la somma relativa al contributo di gara spettante ad ANAC per un totale di € 250,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2026;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente al 1° stralcio periodo 1/10-31/12/2026 (importi variabili) e alla stagione inverno/primavera 2027, autunno/inverno 2027 che ammonta a € 123.132,87 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2027;

di impegnare la somma complessiva prevista relativamente alla stagione inverno/primavera 2028, che ammonta a € 67.309,15 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2028 ed al corrispondente Capitolo 2034 che verrà inserito nel PEG 2028;

di dare atto che:

per i motivi in narrativa indicati, ai sensi dell'art. 15 del Codice, il dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità e Sostenibile e Patrimonio svolgerà il ruolo di Responsabile Unico di Progetto e il Dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa PNRR e Investimenti quello di Responsabile della fase di affidamento;

in merito alla disciplina dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa specificato;

i Codici Identificativi di Gara (CIG) verranno acquisiti al momento dell'inserimento della procedura in piattaforma SATER;

- Allegati:
 - Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 12/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma