

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 115 DEL 07/08/2026**

OGGETTO

ADDENDUM FINANZIARIO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA DEFINIZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DEI TRASFERIMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO TANGENZIALE BARCO E BIBBANO - SP 22 BARCO BIBBIANO - S.POLO IN COMUNE DI BIBBIANO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale n. 2081 del 04.11.2024 è stata approvata la “graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all’avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024”, attribuendo, con il medesimo provvedimento, le relative risorse;
- in virtù della predetta deliberazione, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un finanziamento pari a € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC 2021-2027, destinato alla progettazione e alla realizzazione dell’infrastruttura stradale di collegamento Tangenziale Barco e Bibbiano SP 22 Barco Bibbiano- S.Polo in Comune di Bibbiano;
- rispettivamente, con deliberazione della Giunta comunale di Bibbiano n. 125 del 05/11/2024 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 235 del 03/12/2024 “Approvazione schema accordo di programma finalizzato alla realizzazione del collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 Barco Bibbiano - S.Polo 1 e 2 lotto”, è stato approvato lo schema di accordo di programma finalizzato alla realizzazione dell’infrastruttura stradale di collegamento fra le Tangenziali di Barco e Bibbiano in Comune di Bibbiano;
- in esecuzione della predetta deliberazione e del summenzionato Decreto, l'accordo è stato sottoscritto digitalmente dal Sindaco del Comune di Bibbiano e dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia, registrato al protocollo della Provincia di Reggio Emilia al n. 35935 del 09.12.2024 e successivamente pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 1 del 02/01/2025 ai sensi dell’art. 34, comma 4, del TUEL;
- il predetto accordo di programma disciplina la collaborazione tra il Comune di Bibbiano e la Provincia di Reggio Emilia, individuando i ruoli, le competenze e gli impegni dei soggetti sottoscrittori ai fini del cofinanziamento, dell’approvazione e della realizzazione dell’opera;
- al progetto di fattibilità tecnica e economica PFTE in oggetto, sottoposto a procedura di verifica (screening) in merito alla valutazione di impatto ambientale, viene confermata la validità della procedura di verifica effettuata, secondo le decisioni di cui alla delibera di Giunta 1497/2009 e alle relative condizioni e prescrizioni contenute come da nota acquisita agli atti con prot della Provincia n. 7692 del 19/03/2024 a firma del Dirigente Ing. Denis Barbieri dell’Area Valutazione impatto ambientale e Autorizzazione della regione Emilia Romagna;

- in data 05/07/2025 il Comune di Bibbiano ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' *"COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° E 2° LOTTO."*, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 130 del 21.10.2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, come modificato a seguito dell'accoglimento di alcune osservazioni presentate dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa, ed è stato conseguentemente rideterminato in € 8.550.000,00 l'importo complessivo dell'opera;
- con il medesimo Decreto sono state definite le modalità di cofinanziamento dell'intervento ed è stato recepito il cronoprogramma finanziario autorizzato dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione della Giunta regionale n. 1634 del 13.10.2025, così articolato:
 - € 150.918,71 per l'annualità 2025;
 - € 2.949.081,29 per l'annualità 2026;
 - € 3.100.000,00 per l'annualità 2027;
 - € 2.350.000,00 per l'annualità 2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Bibbiano n. 12 del 09/03/2026 si è dato atto della conclusione positiva (disposta con determinazione del Responsabile del 3° Servizio "Assetto ed Uso del Territorio – Ambiente" n. 7 del 3/3/2026) della Conferenza dei Servizi svoltasi in data 29 gennaio 2026 nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto "Tangenziale Barco e Bibbiano" e si è dichiarato la Pubblica Utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere in oggetto e di apporre il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree risultanti dal piano particellare d'esproprio;

Considerato che:

- sulla base del cronoprogramma finanziario autorizzato dalla Regione Emilia-Romagna, risulta necessario procedere all'affidamento e all'esecuzione dei lavori nei tempi più rapidi possibili, così da assicurare il rispetto degli obiettivi annuali di spesa previsti per l'attuazione dell'intervento ed evitare il rischio di definanziamento delle quote non utilizzate entro i termini stabiliti;
- il Comune di Bibbiano è tenuto a concorrere al finanziamento dell'opera mediante la

concessione alla Provincia di Reggio Emilia di un contributo agli investimenti, da finanziare anche mediante la contrazione di un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti;

- ai fini dell'attivazione del predetto finanziamento, il Comune di Bibbiano deve essere posto nella condizione di acquisire e trasmettere alla Cassa Depositi e Prestiti la documentazione amministrativa, progettuale, contabile e finanziaria necessaria per lo svolgimento dell'istruttoria e per le successive richieste di erogazione;
- in fase di verifica e validazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE si è reso necessario aggiornare i prezzi in base all'entrata in vigore dei nuovi listini che hanno comportato un incremento di costo complessivo pari a € 60.000,00 e che di tale maggiore costo si farà carico l'Amministrazione Provinciale;

Ritenuto, pertanto, necessario integrare l'accordo di programma richiamato in premessa mediante la sottoscrizione di un addendum finanziario, volto a disciplinare il cronoprogramma dei trasferimenti e gli adempimenti connessi al finanziamento dell'opera;

Visto l'art. 34 del TUEL, che disciplina gli accordi di programma per la definizione e l'attuazione di opere e interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di più enti pubblici;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di **ADDENDUM FINANZIARIO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA DEFINIZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DEI TRASFERIMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO TANGENZIALE BARCO E BIBBIANO - SP22 BARCO BIBBIANO -S.POLO** tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della

Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

- l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - l'opera è prevista nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028, cui L00209290352202400081 e nel Bilancio di Previsione 2026-2028, Missione 10 Programma 05 Titolo 2;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di Addendum all'accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 07/08/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma