

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 765 DEL 30/07/2026**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RIGUARDANTE LA VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO AI FINI DELLA SUCCESSIVA VALIDAZIONE EX ART42 DEL D.LGS.36/2023, RELATIVO A DIVERSI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA/STRAORDINARIA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI DEL REP. SUD E DEL REP.NORD

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con provvedimento n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

il decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito "il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane", attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15, successivamente rideterminata in € 13.592.320,75, dal decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14/08/2025 n. 209, pubblicato sulla G.U. n. 223 del 25/09/2025 - Serie Generale ed emanato ai sensi dell'art. 3 comma 8 del DL sopra richiamato, ha apportato modifiche al DM 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane, integrando altresì il decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

ai sensi dell'art. 3, comma 1, del DM 209/2025, che ha modificato l'art. 5 del decreto ministeriale n. 101/2022, per ottenere la seconda rata di anticipazione del finanziamento previsto per gli interventi ammessi al riparto dall'annualità 2026 e comunque per i periodi 2026-2028, occorre la pubblicazione del CIG entro il 31 marzo 2026;

la Provincia ha dato corso all'affidamento tramite Accordi Quadro riguardanti la manutenzione delle strade provinciali del territorio provinciale, con conseguente pubblicazione dei relativi CIG entro i termini di legge predetti;

in esecuzione di tale adempimento si è provveduto ad inoltrare apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 209/2025), con PEC N° 0031597 del 14/10/2025;

l'art. 3, comma 2 del DM 209/2025, dispone inoltre che le Province e le Città Metropolitane dovevano trasmettere, per il quadriennio 2025-2028, entro il 31 dicembre 2025, il programma quadriennale degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate, e, a tal fine, in data 23 dicembre 2025, si è provveduto, con PEC prot. N° 0039227, ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 209/2025), il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente;

Atteso che:

il sopra citato Programma, finanziato con le risorse previste dal D.M. 101 del 09.05.2022 - come modificato dal DM 209 del 14/08/2025, prevede i seguenti interventi da contrattualizzare entro il 15 settembre 2026:

- al punto 6: “INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI, SU TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP84 – SP51 – SP110 – SP40 - ANNO 2027 - CUP C27H24000940001” - finanziato nell'anno 2027, di importo superiore a euro 1.000.000,00;
- al punto 7: “INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI, SU TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP111 - SP 2 – SP25 – SP467R - ANNO 2028 - CUP C37H24000780001” - finanziato nell'anno 2028;
- al punto 11: “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP57 - SP58 – SP513R – SP486R – SP467R – SP19 – SP21 – SP23 – SP37 – SP79 – SP73 – SP15 – SP8 – SP108 – VARIANTE PUIANELLO - CUP C77H25000840001” - finanziato nell'anno 2027;
- al punto 12: “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP91 - SP18 – SP99 – SP61 – SP63 – SP98 – SP7 – SP54 – SP59 – SP78 – SP9 – SP15 – SP33 – SP107 – SP11 - CUP C17H25001330001” - finanziato nell'anno 2028;

ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 36/2023 risulta necessario predisporre la verifica della progettazione secondo i contenuti e le modalità dell'art. 34 dell'allegato I.7 del Codice dei Contratti, che occorre affidare ad un soggetto terzo, per lavori di importo inferiore alla soglia comunitaria e fino a 1 milione di euro, qualora il progetto sia redatto da progettisti interni e l'Ente non disponga di un sistema interno di controllo di qualità,

Considerato che:

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivo e successivo affidamento;

è necessario provvedere ad attivare nei tempi più rapidi possibili la verifica del progetto esecutivo ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art.42 del D.Lgs.36/2023, relativamente ai sopra citati interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle infrastrutture stradali del Reparto Nord e del Reparto Sud;

il servizio in oggetto dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto di quanto previsto dall'art.42 del D.Lgs.36/2023;

Visto il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione

del Consiglio provinciale n.33 del 27/11/2025;

Rilevato che:

il compenso professionale per il servizio in oggetto è stato valutato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del D.Lgs 36/2023 e dell'Allegato I.13, sulla base delle tabelle del D.M. 16/07/2016 (con parametri aggiornati al D.Lgs 36/2023) e ridotto del 20%, come previsto all'art. 41, comma 15-quater, del D.Lgs 36/2023. Il corrispettivo è stato incrementato dei contributi previdenziali e assistenziali (4% INPS + 4% INARCASSA), per un compenso complessivo netto di € 19.889,32 (che dovrà essere maggiorato dell'IVA al 22%), così ripartito:

COD.	INTERVENTO	CUP	IMPORTO STIMATO DEI LAVORI	COMPENSO NETTO (COMPENSIVO DI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI AL 4% +4%)
1	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - Variante Puianello - D.M. 101 DEL 09.05.2022 - come modificato dal DM 209 del 14/08/2025 - ANNO 2027	C77H25000840001	€ 1,540,000.00	€ 5,484.81
2	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP91 - SP 18 - SP99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP7 - SP54 - SP59 - SP78 - SP9 - SP15 - SP18 - SP 33 - SP 107 - SP11 - D.M. 101 DEL 09.05.2022 - come modificato dal DM 209 del 14/08/2025 - ANNO 2028	C17H25001330001	€ 1,540,000.00	€ 5,484.81
3	Interventi di ripristino della pavimentazione stradale su parte della rete viaria provinciale del Reparto Nord ed eventuale consolidamento dei giunti di dilatazione sui relativi ponti D.M. 101 del 09/05/2022 – come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 – ANNO 2027	C27H24000940001	€ 1,180,000.00	€ 4,459.85
4	Interventi di ripristino della pavimentazione stradale su parte della rete viaria provinciale del Reparto Nord ed eventuale consolidamento dei giunti di dilatazione sui relativi ponti D.M. 101 del 09/05/2022 – come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 – ANNO 2028	C37H24000780001	€ 1,180,000.00	€ 4,459.85
TOTALE COMPENSO NETTO (COMPENSIVO DI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI AL 4%+4%)				€ 19,889.32

ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

si procede pertanto tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica e del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti sopra richiamato, tramite la Piattaforma certificata SATER;

Dato atto che:

il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con PEC prot. n.22841 del 20/07/2026, a proporre all'Operatore Economico sotto indicato il preventivo inerente il "Servizio Tecnico di Architettura e Ingegneria riguardante la verifica dei progetti esecutivi ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art.42 del D.Lgs.36/2023, relativo a diversi interventi di manutenzione ordinaria / straordinaria sulle infrastrutture stradali del Reparto Sud e del Reparto Nord", sopra indicati;

l'Operatore Economico ING. SERGIO DELLE FEMINE con sede a Salerno in Piazza della Libertà, n. 17 (C.F. DLLSRG60S06H703X e P.IVA 03476890656) ha accettato la proposta per l'affidamento in oggetto, tramite lettera assunta agli atti con PEC prot. n.23020 del 21/07/2026;

alla predetta comunicazione è stato allegato anche lo schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste, allegato al presente atto e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Ritenuto pertanto di:

procedere tramite la PAD – SATER, all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto al professionista predetto per l'importo di € 19.889,32 (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali al 4%) a cui aggiungere l'IVA per un importo complessivo pari ad € 24.264,97 ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

impegnare la spesa lorda di € 24.264,97 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026 codice V livello 1030211999, esigibilità 2026;

dare atto che:

- ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC9212A573, i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C77H25000840001, C17H25001330001, C27H24000940001, C37H24000780001;

Visto l'obiettivo 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di prendere atto dell'esito della negoziazione informale e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del "Servizio Tecnico di Architettura e Ingegneria riguardante la verifica dei progetti esecutivi ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art.42 del D.Lgs.36/2023, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, relativa agli interventi in premessa indicati;

di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'Operatore Economico ING. SERGIO DELLE FEMINE con sede a Salerno in Piazza della Libertà, n. 17 (C.F. DLLSRG60S06H703X e P.IVA 03476890656) per l'importo di € 19.889,32 (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali al 4% + 4%) a cui aggiungere l'IVA per un importo complessivo pari ad € 24.264,97 ritenuto congruo, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

di impegnare la spesa lorda di € 24.264,97 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026 codice V livello 1030211999, esigibilità 2026;

di dare atto che:

il compenso professionale per il servizio in oggetto è stato valutato come in premessa indicato;

ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del "Servizio Tecnico di Architettura e Ingegneria riguardante la verifica del progetto esecutivo ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art.42 del D.Lgs.36/2023, relativo a diversi interventi di manutenzione ordinaria / straordinaria sulle infrastrutture stradali del Reparto Sud e del Reparto Nord" elencati nelle premesse;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'Operatore Economico Ing. Sergio Delle Femine si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;

il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi del sottoscritto Dirigente;
- nei confronti dell'Operatore Economico Ing. Sergio Delle Femine, è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, ai sensi dell'art. 117, comma 14 del Codice, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC9212A573, i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C77H25000840001, C17H25001330001, C27H24000940001, C37H24000780001.

Allegati:

- Schema di contratto
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 30/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma