

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ED IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEGLI ATTRAVERSAMENTI SULLA SP46, LOCALITA' CA' DE FRATI, IN COMUNE DI RIO SALICETO (RE)

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

e

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE (in seguito per brevità CBEC) , con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli e traffico pesante che la percorrono;
- la strada è affiancata dal condotto Cà De Frati;
- nell'ambito della sistemazione per lotti della strada SP 46 sono stati stipulati accordi tra Provincia e Consorzio di Bonifica per l'adeguamento delle opere che si sviluppano parallelamente;
- si è verificato uno sfondamento della strada in corrispondenza di un attraversamento con funzioni irrigue a cui è seguito un rattoppo immediato dell'asfalto da parte della Provincia e un pronto intervento con sostituzione completa dell'attraversamento eseguito nelle more di conoscere la competenza delle opere dal Consorzio di Bonifica;
- verificato che l'attraversamento non è di competenza consortile e nemmeno della strada, ma di interesse dei privati proprietari dei terreni posti a est della SP 46, che hanno necessità di derivare le acque irrigue dal canale Cà de Frati che scorre a ovest della strada, il Consorzio ha provveduto a contattarli;
- considerato che l'irrigazione effettuata dal Consorzio è un servizio pubblico e che l'attraversamento è a favore di più utenti, che la Provincia ha l'interesse pubblico di assicurare la sicurezza stradale, dato atto che due utenti serviti dall'attraversamento sono disponibili alla partecipazione alla spesa e a tal fine hanno già versato al CBEC 2.500 euro cadauno per un totale di 5.000 euro;
- l'intervento effettuato in via d'urgenza dal Consorzio mediante ditta specializzata comporta una spesa di euro 14.515,22 (da preventivo) oltre ad iva per un totale

di euro 17.708,57. Considerando una quota imprevisti, l'importo complessivo è quantificato in euro 20.000,00;

- considerato pertanto la volontà di Consorzio e Provincia di collaborare al ripristino dell'attraversamento per le finalità pubbliche sopra indicate;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. _____ del ____/____/2026;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione del Commissario n. _____ del ____/____/2026;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

Art. 1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

Art. 2 OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di collaborare per il ripristino dell'attraversamento di cui in premessa e mettere le basi per il censimento, la verifica e la sistemazione degli altri attraversamenti della SP 46 presenti.

Art. 3 IMPEGNI DEI SOGGETTI

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati

richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

In particolare oltre alla risoluzione dell'attraversamento per il quale si è reso necessario un intervento urgente, Consorzio e Provincia si impegnano ad effettuare un progetto e a trovare le risorse per la sistemazione/ripristino degli altri attraversamenti irrigui o di scolo presenti.

In particolare il Consorzio si impegna ad effettuare il progetto, a verificare lo stato degli attraversamenti, ad effettuare un progetto di adeguamento/ripristino, a coinvolgere i proprietari interessati entro l'autunno 2026.

La Provincia si impegna a collaborare mettendo a disposizione le informazioni e conoscenze in suo possesso, a autorizzare ispezioni, rilievi e attività di indagine da eseguire comunque sempre in modo coordinato assicurando la sicurezza per la viabilità e gli operatori.

Consorzio e Provincia si impegnano a cercare le risorse necessarie in aggiunta a quelle eventuali dei privati, per sostenere le spese per il ripristino e adeguamento degli attraversamenti come risulterà dal progetto. Le modalità e gli impegni economici saranno definiti una volta redatto il progetto e verificata l'entità della spesa. Allo stato attuale Consorzio e Provincia si impegnano, qualora permangano condizioni simili a quella con cui è affrontata la risoluzione dell'attraversamento urgente, a intervenire in modalità analoga e con l'obiettivo se possibile di intervenire entro marzo 2027 al ripristino di tutti gli attraversamenti.

Art. 4 FINANZIAMENTI

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano a sostenere in quota parte le spese per il ripristino dell'attraversamento in parola come segue:

- importo presunto di 20.000,00 euro, di cui 5.000,00 a carico dei privati,
- spesa da ripartire 15.000,00 euro
- spesa a carico di ciascun ente 7.500,00 euro max presunto.

In caso di spesa inferiore a 20.000 euro, l'importo a consuntivo, dedotto della somma sostenuta dai privati (5.000,00 euro) sarà divisa al 50% tra i due Enti.

Art.5 MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opere oggetto dell'accordo sarà a carico delle proprietà private che hanno collaborato al ripristino e che sole avranno il diritto di attingimento dell'acqua. Il Consorzio si impegna nei confronti delle stesse a rilasciare la concessione/nulla osta per il manufatto di attingimento dal canale Cà de Frati e la Provincia a rilasciare la concessione per l'attraversamento della sede stradale.

Art. 6 TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra,.

Art. 7 SOTTOSCRIZIONE

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
Il Dirigente
Servizio Infrastrutture
Mobilità sostenibile e Patrimonio
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Il Presidente
(Lorenzo Catellani)

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del
Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma"*