



**COMUNE DI
BRESCELLO**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADE

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO.**

PROGETTO ESECUTIVO

01) RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Responsabile Unico del Progetto
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Progettista
Geom. Paolo Mattioli

Coordinatore Sicurezza in fase Progettazione CSP
Dott. Ing. Alberto Montecchi

Reggio Emilia, Giugno 2026

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive il progetto di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP 1 in via Aldo Moro, tratto urbano , nel Comune di Brescello.

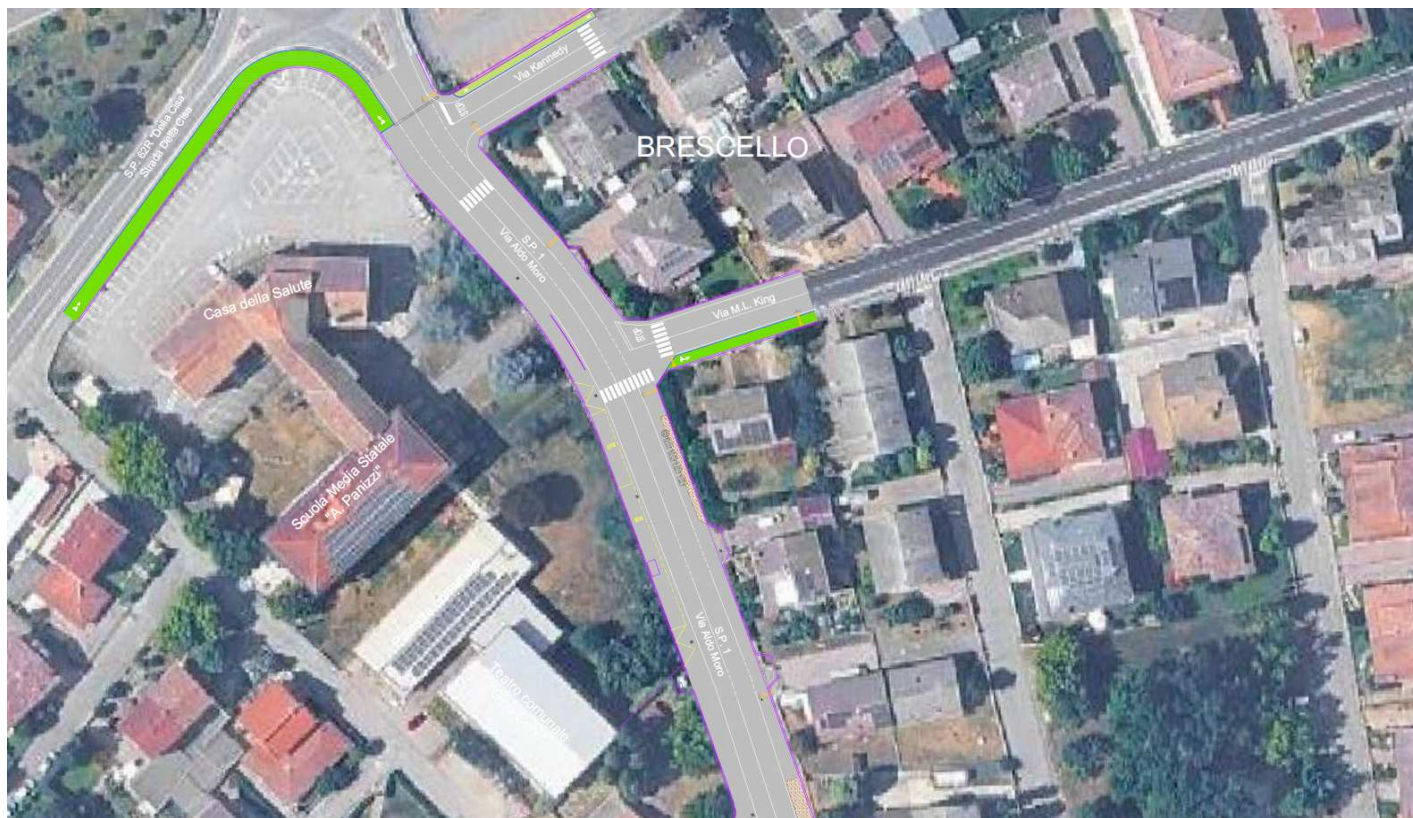
L'intervento prevede la realizzazione di marciapiedi sul lato est e lato ovest di via Moro, la creazione di attraversamenti pedonali protetti ed illuminati, la ridefinizione della fermata con pensilina dei mezzi di trasporto pubblici, la fresatura e asphaltatura della strada e la realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale.

2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

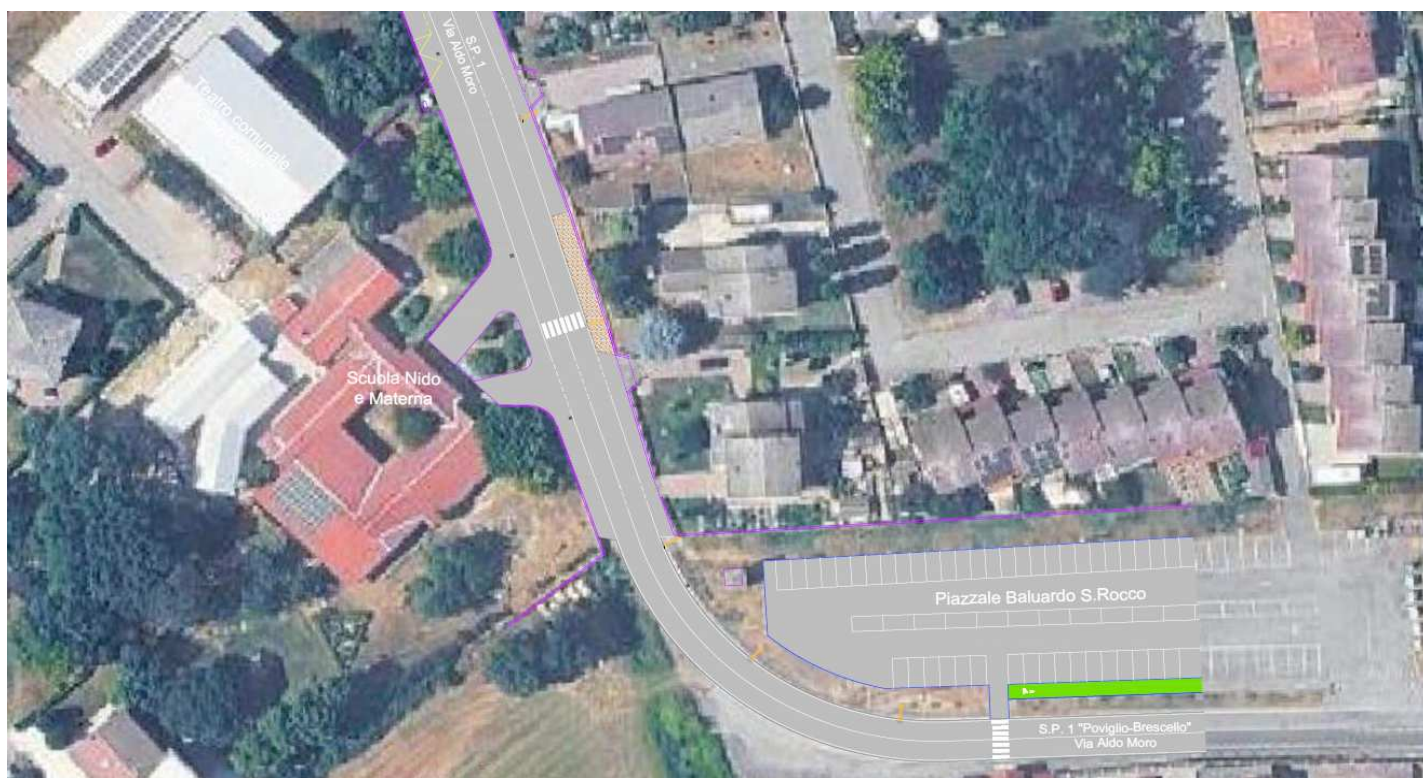
Si riporta di seguito la planimetria dello stato attuale con evidenziati in verde i percorsi pedonali esistenti.



Riportiamo di seguito lo stato di fatto per zona nord e zona sud di via Moro:



zona Nord



zona Sud

L'intervento in oggetto prevede le seguenti lavorazioni:

Rifacimento della canaletta di scarico delle acque bianche lato sud della Rotatoria tra SP 41 e SP 62R;

Realizzazione di marciapiedi lato Est e lato Ovest di via Moro;

Realizzazione di marciapiede tra via Moro e il Piazzale Baluardo S. Rocco;

Fornitura e posa nuovi pali illuminazione dedicati per attraversamenti pedonali;

Realizzazione platea e nuova area per alloggiamento pensilina fermata mezzi pubblici;

Realizzazione nuovo cancello Area Avis;

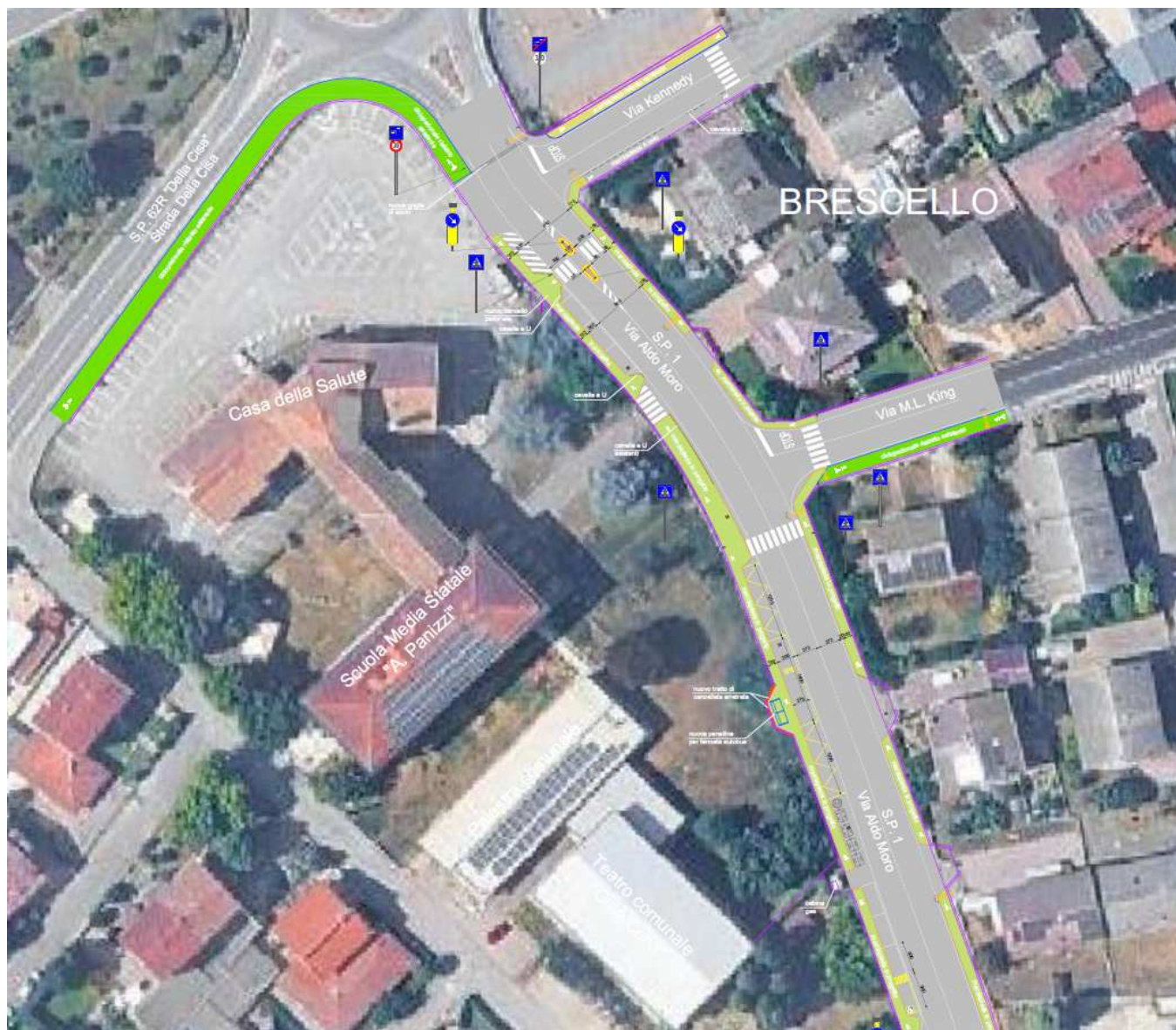
Realizzazione attraversamenti pedonali protetti;

Fresatura e asfaltatura strada via Moro tratto interessato dai lavori;

Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

REVISIONE			Redatto		Verificato e Validato	
Reviz.	Data Reviz.	Descrizione Modifiche	Data	Metodo	Data	Metodo
Reviz. TAV. 2	Data: Giugno 2024	1° P.S.O.	Metodo N/A			

Planimetria generale intervento



zona Nord

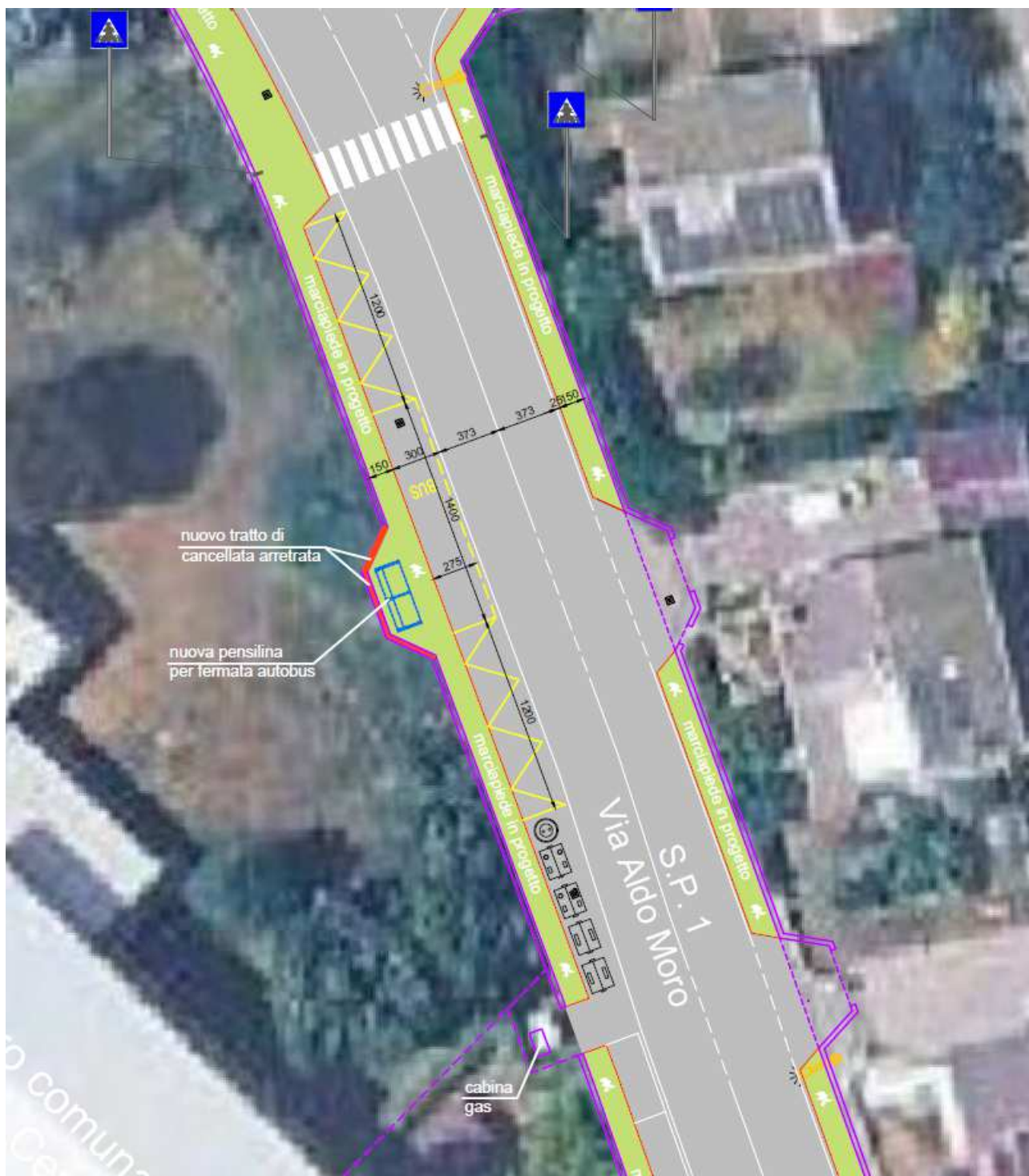


zona Sud

Si riportano alcuni particolari dell'intervento:



Attraversamenti pedonali protetti



Fermata mezzi pubblici

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

I marciapiedi verranno realizzati con caldana in cls dello spessore di 15 cm e rete elettrosaldata rivestito con uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm. e cordalatura in cls a sezione trapezoidale 12/15x25x100. Gli attraversamenti pedonali protetti sono previsti con cordalatura in cls a sezione

trapezoidale 17/20x 25x 100 cm.

Si prevede la fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 e il Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm. 3,00-5,00 - produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

4. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avviene attraverso una rete di caditoie esistenti. L'acqua verrà convogliata all'interno di questa rete tramite un'appropriata conformazione delle pavimentazioni stradali.

5. SEGNALETICA

Segnaletica orizzontale:

Righe bianche di margine e mezzzeria, Righe bianche dei n.3 blocchi di parcheggio delimitazioni delle isole spartitraffico righe gialle parcheggio autobus , righe gialle parcheggio disabili Strisce pedonali Strisce di arresto zebra e cuspidi attorno alle isole spartitraffico iscrizioni di BUS e simbolo pedone e/o ciclo

Segnaletica verticale:

Montaggio dei nuovi segnali verticali, fornitura e posa di segnali di pericolo e dare precedenza, segnali di divieto e di obbligo, delineatori speciali di ostacolo per le isole spartitraffico, lampeggiatore a pannello solare per isole spartitraffico

6. ACQUISIZIONE AREE

Non sono previste acquisizioni di aree private, in quanto le aree da occupare risultano essere di proprietà pubblica.



Planimetria catastale su ortofoto

7. SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Nella zona sono presenti i seguenti sottoservizi:

This technical drawing illustrates a fire protection system layout for a residential area. The system is represented by a network of blue lines, which are labeled with 'FIB 50' and 'FIB 80', indicating the type and size of the fire lines. Various components are marked along these lines, including valves labeled 'PE 160', 'PE 110', 'PE 100', 'PE 80', 'PE 40', and 'PE 20', and fire hydrants labeled 'H 100' and 'H 80'. The layout is situated within a residential block, with buildings shown in grey and streets labeled with names such as 'VIA L. KAGG', 'VIA A. MORO', and 'VIA P. L. BORGHESE'. Numerous numerical values are provided along the lines, likely representing distances, pressures, or flow rates. The drawing is a detailed plan view, showing the spatial arrangement of the fire protection infrastructure relative to the surrounding buildings and streets.

via Moro Rete Acqua

[illegible]

via Moro Fognatura

GAS: vedasi planimetria sotto riportata.



8. ALLEGATO FOTOGRAFICO



Canaletta scolo acque Rotatoria lato nord



Via Moro lato Est



Via Moro lato Ovest



Ingresso Scuola Infanzia



Via Moro lato Est area ghiaia



Via Moro lato Ovest Particolare attraversamento e caditoia