

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 735 DEL 22/07/2026**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N. 7 DELL' ACCORDO QUADRO 2025-2028 REPARTO NORD (CUP C81B26000150007).

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), fa presente che:

- con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, sono state individuate le modalità di affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade del Rep. Nord mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto nord, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B860476E77, veniva affidato al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A, Emiliana Conglomerati s.r.l. Con sede a Reggio Emilia in Via A.Volta n° 5 e Progetto Segnaletica s.r.l. con sede a Campogalliano (MO) in via Europa n° 91, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,50%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione efficace n° 1292 del 31/12/2025 e contratto in forma pubblica amministrativa Rep. n° 15743 del 06/02/2026;
- successivamente con Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello acquisito agli atti con prot. n. 21228 del 06/07/2026 si è deciso di realizzare un intervento di moderazione del traffico lungo il tratto stradale della S.P.1 denominato via Aldo Moro in Comune di Brescello, tra la rotatoria all'intersezione con la SP.62R e il cimitero comunale;
- l'esecuzione del suddetto intervento può essere realizzato nell'ambito del predetto Accordo Quadro.

Ritenuto di procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 7 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro.

Visto il progetto esecutivo, per INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 265.000,00, finanziato in parte con risorse proprie dell'Ente e in parte con risorse del Comune di Brescello, come definito dall' Accordo di Programma sopra richiamato.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale del Comune di Brescello n. 316 del 04/12/2025 ad oggetto "IMPEGNO DI SPESA PER TRASFERIMENTO DI SOMME ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER I LAVORI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ALDO MORO – SP1" con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per la somma complessiva di € 100.000,00 quale quota di cofinanziamento comunale dell'intervento, imputandola come segue:

- € 70.000,00 al capitolo 10102.02 denominato TRASFERIMENTO A PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI VIA ALDO MORO - FINANZIAMENTO ONERI;
- € 30.000,00 al capitolo 10102.03 denominato TRASFERIMENTO A PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI VIA ALDO MORO - FINANZIAMENTO CONTRIBUTO FERROVIE EMILIA-ROMAGNA del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025

Tenuto conto che gli impegni in favore della Provincia sono stati successivamente reiscritti sul Bilancio di Previsione 2026-2028 sui medesimi capitoli di bilancio, n. 1364-1365/2026.

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 265.000,00 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	204,513.81
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9,507.47
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	204,513.81
d)	IMPORTO CON DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	193,265.55
	TOTALE NETTO CON ONERI	202,773.02
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.055,56	3,244.37
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.055,56	11.09
h)	IVA LAVORI	44,610.06
i)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	9,221.27

l)	SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	3,590.19
m)	CONTRIBUTO ANAC	250.00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	62,226.98
	TOTALE COMPLESSIVO	265,000.00

- la Categoria Prevalente (al netto del ribasso) è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	202,773.02

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 23,00% per un importo di € 49.232,20;
- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati :
 - 1) Relazione Tecnica;
 - 2) Computo Metrico Estimativo;
 - 3) Quadro Economico;
 - 4) Elenco Prezzi Unitari
 - 5) Quadro Incidenza Manodopera
 - 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
 - 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008 e Cronoprogramma dei Lavori;
 - 8) Tav 1 Planimetria Stato Attuale;
 - 9) Tav 2 Planimetria Stato Progetto;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- detti elaborati sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO – Affidamento 7 dell'Accordo Quadro, secondo il quadro

economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B860476E77 – CIG derivato affidamento 7: BC7724713D;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € 265,000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5142, codice V livello 2020109012, quanto a € 150.000 finanziati dalla Provincia con avanzo liber, quanto a 15.000 finanziati con proventi da sanzioni al codice della strada (accertati al cap 322 del PEG 2026) e quanto a € 100.000 con fondi del Comune di Brescello, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 889 del PEG 2026, codice V livello 4020102003;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 7 è: BC7724713D, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B26000150007;
 - ✓ l'intervento è inserito nel Programma Triennale 2026-2028 annualità 2026 e il CUI è il n. L00209290352202600052; l'importo e il nominativo del RUP verranno aggiornati in occasione del prossimo aggiornamento al Programma;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 20773 del 30/06/2026), la quale ha preso atto della verifica del progetto effettuata dal dirigente ing. Valerio Bussei, acquisita al prot. n. 22530 del 16/07/2026, provvedendo successivamente alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, con prot. n. 22532 del 16/07/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ si è proceduto pertanto, con atto prot. n. 22547 del 16/07/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli

incentivi alle funzioni tecniche”, approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;

- di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico ing. Matteo Mezzetti, dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, come di seguito elencato:
 - ✓ Geom. Paolo Mattioli, quale direttore operativo;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026.

accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO – Affidamento N. 7 dell'Accordo Quadro di cui al CIG “derivato”: BC7724713D, costituito dai seguenti documenti, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
 - 1) Relazione Tecnica;
 - 2) Computo Metrico Estimativo;
 - 3) Quadro Economico;
 - 4) Elenco Prezzi Unitari
 - 5) Quadro Incidenza Manodopera
 - 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
 - 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008 e Cronoprogramma dei Lavori;
 - 8) Tav 1 Planimetria Stato Attuale;

9) Tav 2 Planimetria Stato Progetto;

e concludente nell'importo complessivo di € 265.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	204,513.81
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9,507.47
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	204,513.81
d)	IMPORTO CON DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	193,265.55
	TOTALE NETTO CON ONERI	202,773.02
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.055,56	3,244.37
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.055,56	811.09
h)	IVA LAVORI	44,610.06
i)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	9,221.27
l)	SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	3,590.19
m)	CONTRIBUTO ANAC	250.00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	62,226.98
	TOTALE COMPLESSIVO	265,000.00

Categoria Prevalente (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	202,773.02

la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 23,00% per un importo di € 49.232,20;

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € 265,000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5142, codice V livello 2020109012, quanto a € 150.000 finanziati dalla Provincia con avanzo libero, quanto a 15.000 finanziati con proventi da sanzioni al codice della strada (accertati al cap 322 del PEG 2026) e quanto a € 100.000 con fondi del Comune di Brescello, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 889 del PEG 2026, codice V livello 4020102003;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 7 è: BC7724713D, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B26000150007;
 - ✓ l'intervento è inserito nel Programma Triennale 2026-2028 annualità 2026 e il CUI è il n. L00209290352202600052; l'importo e il nominativo del RUP verranno aggiornati in occasione del prossimo aggiornamento al Programma;
 - ✓ il progetto esecutivo è stato verificato dall'ing. Valerio Bussei conprot. n. 22530 del 16/07/2026;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 20773 del 30/06/2026), la quale ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, prot. n. 22532 del 16/07/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ si è proceduto pertanto, con atto prot. n. 22547 del 16/07/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi

dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

- di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico ing. Matteo Mezzetti, dell'U.O. Mobilita' Sostenibile Progettazione Stradale, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, come di seguito elencato:
 - ✓ Geom. Paolo Mattioli, quale direttore operativo.

ALLEGATI:

- Relazione Descrittiva
- Computo Metrico Estimativo E Quadro Economico.

Reggio Emilia, lì 22/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma