

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 733 DEL 21/07/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 7- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - 2° FASE"- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento, (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con la medesima Determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs 36/2023, mediante piattaforma SATER con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357, e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori, con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30/12/2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18/02/2026, n. rep. 15744, e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziali tra le parti;
- sono stati attualmente affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 6 interventi per un totale complessivo di **€ 3.818.537,25**.

Considerato che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- alcune arterie stradali presentano, in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio; e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'**"AFFIDAMENTO 7 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – 2° FASE"**;
- Tale progetto, redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione su vari tratti delle strade provinciali, attraverso l'esecuzione di opere di risanamento e ripristino del corpo stradale e di bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti presenti sulla pavimentazione stradale (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di **€ 1.280.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 1,023,322.74
ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 34,362.20
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 988,960.54
Ribasso - 3,6%	-€ 35,602.58
TOTALE NETTO	€ 987,720.16
I.V.A. LAVORI	€ 217,298.44
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	€ 1,536.00
Servizio tecnico di CSP (comprese cassa previdenziale e IVA)	€ 3,433.89
Servizio tecnico di CSE (comprese cassa previdenziale e IVA)	€ 4,753.80

IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 45,503.31
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 15,803.52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 3,950.88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 292,279.84
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1,280,000.00

- la Categoria dei Lavori è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	903,558.03
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12-B	84,162.13

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera complessiva è: 16,53% per un importo di € 169.119,11;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
 2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
 3. PLANIMETRIA,
 4. SCHEMI TIPOLOGICI,
 5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
 6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
 7. QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 8. DIAGRAMMA DI GANTT
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- le funzioni di RUP sono affidate al Funzionario Tecnico Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, nominata con Prot. n. 13629 del 06/05/2026 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- con Prot. 22656 del 16/07/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'“**AFFIDAMENTO 7 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – 2° FASE**”, concludente in una spesa complessiva stimata di € **1.280.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028 affidato all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.f.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.280.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, quanto a € 200.000,00 al corrispondente cap. 2031 del PEG 2026, codice V livello 1030209008; quanto a € 1.080.000,00 al corrispondente Capitolo 5028 del P.E.G. 2026 codice Piano dei Conti 2020109012, finanziato come segue:
 - € 800.000 finanziato con avanzo libero;
 - € 259,000 finanziato con eccedenze di entrate correnti;
 - € 21.000 finanziato con avanzo vincolato;
- di integrare i seguenti dati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel “Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023”, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 22657 del 16/07/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BC74905532 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C35F26000080003, codice CUI

L00209290352202600050;

- ✓ l'Arch Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, con verbale conservato agli atti al Prot. n. 22655 del 16/07/2026;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovata con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'“**AFFIDAMENTO 7 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – 2° FASE**”, concludente in una spesa complessiva stimata di € **1.280.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 1,023,322.74
ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 34,362.20
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ € 988.960,54
Ribasso - 3,6%	-€ 35,602.58
TOTALE NETTO	€ 987,720.16
I.V.A. LAVORI	€ 217,298.44
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	€ 1,536.00
Servizio tecnico di CSP (comprese cassa previdenziale e IVA)	€ 3,433.89
Servizio tecnico di CSE (comprese cassa previdenziale e IVA)	€ 4,753.80
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 45,503.31
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche	€ 15,803.52

(art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	€ 3,950.88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 292,279.84
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1,280,000.00

- di affidare i lavori in parola nell'ambito dell' Accordo Quadro 2025-2028 affidato all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.f.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.280.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, quanto a € 200.000,00 al corrispondente cap. 2031 del PEG 2026, codice V livello 1030209008; quanto a € 1.080.000,00 al corrispondente Capitolo 5028 del P.E.G. 2026 codice Piano dei Conti 2020109012, finanziato come segue:
 - € 800.000 finanziato con avanzo libero;
 - € 259,000 finanziato con eccedenze di entrate correnti;
 - € 21.000 finanziato con avanzo vincolato;
- di integrare i seguenti dati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 22657 del 16/07/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BC74905532 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C35F26000080003, codice CUI L00209290352202600050;
 - ✓ l'Arch Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, con verbale conservato agli atti al Prot. n. 22655 del 16/07/2026;
 - ✓ con Prot. 22656 del 16/07/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovata con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO.

Reggio Emilia, lì 21/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma