

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Sì/No/Non applicabile)	Commento (obbligatorio in caso di N/A)
Ex-ante	1	E' confermato che l'infrastruttura non sia adibita al trasporto o allo stoccaggio di combustibili fossili?	Sì	L'infrastruttura è adibita a traffico veicolare. E' consentito l'ordinario transito di camion cisterne di combustibili per la fornitura dei distributori di carburante ad uso civile/agricolo presenti sul territorio
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che includa il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	Non applicabile	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	Non applicabile	Non sono previste opere di illuminazione stradale
	4	E' stata condotta un'analisi dei rischi climatici fisici secondo i criteri definiti all'appendice 1 della Guida operativa o nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE - Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C 373/01), per gli interventi di grandi dimensioni (superiori a 10 milioni)?	Non applicabile	Le opere non superano l'importo di 10 milioni
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	Sì	L'intervento non comporta interazione con le acque superficiali/sotterranee e prevede opere volte alla corretta regimazione delle acque meteoriche nell'ambito della sede stradale, pertanto avrà un riflesso favorevole sulla matrice acque
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	Sì	Vedi relazione DNSH
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	Non applicabile	L'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche e si prevede che il traffico veicolare rimarrà inalterato. Sono previste emissioni acustiche solo in fase di esecuzione dei lavori, comunque riconducibili ad ordinaria rumorosità dei mezzi di cantiere per opere stradali
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	Sì	L'area di intervento non ricade in nessuna delle aree indicate
	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento floro-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....), è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in aree sensibili o in prossimità di esse
	10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade all'interno di siti della rete Natura 2000
	11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	Non applicabile	Viste l'entità del traffico veicolare, le velocità limite previste per il tratto stradale in oggetto, la bassa incidentalità con la fauna selvatica registrata e la tipologia dell'intervento, che non prevede modifiche della sede stradale vera e propria, non si ritiene coerente con il presente progetto l'inserimento di ecodotti
Ex-post	12	E' disponibile l'evidenza da da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissione da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative.	Non applicabile	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?	Sì	Sì è rispettato quanto previsto nella relazione DNSH di progetto
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?	Sì	L'intervento non ha interessato le acque superficiali e sotterranee, non essendoci state interferenze con corsi d'acqua, laghi, bacini o invasi, e non ha comportato interferenze con le falde idriche.
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad una operazione "R"?	Sì	Vedi Relazione Finale DNSH e Allegati (Formulari conferimento/smaltimento rifiuti)
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?	Non applicabile	Vedi Relazione Finale DNSH
	17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?	Non applicabile	Non sono state necessarie procedure di VIA o Vinca