

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 676 DEL 01/07/2026**

OGGETTO

AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
CONTRIBUTI DI QUALIFICAZIONE ANNO 2026 E IMPEGNO DI SPESA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Visto l'articolo 25 della L.R.10/2008 della Regione Emilia-Romagna, e successive modifiche e integrazioni, per le finalità di cui alla L.R.30/1998 e successive modifiche ed integrazioni, prevede espressamente che, in relazione alle "Agenzie Locali per la Mobilità", la Regione promuova:

- l'adozione di forme organizzative quali società di capitali a responsabilità limitata con un amministratore unico;
- lo scorporo delle attività gestionali non strettamente connesse con le funzioni proprie attribuite dalla legge regionale alle Agenzie stesse, con particolare riguardo alla gestione del Trasporto Pubblico Locale, della sosta, dei parcheggi, dell'accesso ai centri urbani;
- il superamento delle situazioni di compartecipazione nelle proprietà delle società di gestione del Trasporto Pubblico Locale da parte delle "Agenzie Locali per la Mobilità";

Richiamati:

- la legge regionale n. 30/1998, in particolare l'art. 19 Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale così come successivamente modificata ed integrata con legge Regionale n. 20/2011;
- l'articolo 25, comma 1, lettere b) e c), della Legge della Regione Emilia- Romagna 30 giugno 2008, n. 10;
- la legge regionale n. 1550/2021, "Contributi per il sostegno del Trasporto Pubblico Locale Autofiloviario, art. 1, comma 301, L. 228/12 - artt. 31 e 32, L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii. Adozione della "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023" per il Trasporto Pubblico Locale, ai sensi dell'art.10 della L.R. N. 30/1998 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.316/2022 "Approvazione del "Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea legislativa n. 52 del 14 settembre 2021";
- la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 176 del 27 giugno 2024 avente ad oggetto "Addendum per gli anni 2024-2025 all'atto di indirizzo 2021-2023 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile" - (Art. 8 L.R. 30/98 s.m.i.). (Delibera di Giunta n. 944 del 27/05/2024);
- la deliberazione di Giunta Regionale n.210/2026 "CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO

DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. ASSEGNAZIONE E QUANTIFICAZIONE PROVVISORIA DEGLI ACCONTI MENSILI A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA' PER L'ANNO 2026, nella quale, tra l'altro:

- si è dato atto che sono stati avviati i lavori preparatori per il nuovo “Atto di indirizzo generale per la programmazione e l'amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale” per gli anni 2026-2028 previsto all'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i.;
- si è ritenuto opportuno, nelle more dell'adozione del suddetto provvedimento programmatico, prendere a riferimento i servizi minimi indicati per l'anno 2025 al punto 1. della suddetta deliberazione n. 1514/2024 e la relativa contribuzione a sostegno del tpl per il medesimo anno, comprensiva delle risorse destinate alla copertura degli oneri per il rinnovo contrattuale autoferrotranvieri del settore autofiloviario di cui alla propria deliberazione n. 1625/2012, stabilita con l'atto dirigenziale n. 26419/2024 “CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO PER L'ANNO 2025 - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. CONCESSIONE ED ASSUNZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AGLI ACCONTI MENSILI DI GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO E APRILE 2025 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'”, che ha adeguato al tasso di inflazione programmata gli importi indicati nella tabella al punto 1. della suddetta deliberazione n. 1514/2024;

Considerato che, come da Deliberazione del Consiglio provinciale n.125 del 18/10/2012, l'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l., in forma abbreviata Agenzia Mobilità S.r.l., persegue, tra gli altri, i seguenti scopi e finalità:

- la programmazione e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinati con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale;
- la progettazione e l'organizzazione della mobilità complessiva e dei relativi servizi complementari quali, a mero titolo esemplificativo, i parcheggi e la sosta, i sistemi di controllo del traffico e di preferenziamento semaforico, i servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio e i centri di interesse collettivo, l'accesso ai centri urbani e i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, le reti telematiche di centralizzazione e controllo dei servizi;

Visto:

- la ripartizione delle quote di partecipazione dei soci dell'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale Srl di Reggio Emilia, di cui alla Delibera dell'Assemblea dei Soci n.2 del 26/05/2026 nell'ambito dell'approvazione del Conto economico preventivo 2026;
- la comunicazione di Agenzia Mobilità S.r.l., prot. n.1494 del 15/06/2026 assunta agli atti con prot. n.18745 del 16/06/2026, con la quale si richiede agli Enti Locali il versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2026, confermando la quota di ripartizione dell'anno precedente, pari ad un importo di € 601.138,22.

Si ritiene pertanto che vi siano le condizioni per erogare la somma suddetta quale

contributo di qualificazione e sviluppo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per l'anno 2026;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Considerato che occorre impegnare la somma di € 601.138,22 alla Missione 10, Programma 02 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Cap. 2052 "Contributi per la qualificazione e incremento servizi T.P.L.", Codice Piano dei Conti Integrato 1.04.03.02.001 del PEG 2026 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di impegnare e liquidare, a favore di Agenzia Mobilità S.r.l. via Mazzini n.6 – 42121 Reggio Emilia, C.F. e P.IVA 02558190357, per le motivazioni citate in premessa, la somma di € 601.138,22 quale contributo di qualificazione per il servizio di TPL relativo all'anno 2026, con esigibilità 2026;
- di imputare la somma di € 601.138,22 alla Missione 10, Programma 02 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Cap. 2052 "Contributi per la qualificazione e incremento servizi T.P.L.", Codice Piano dei Conti Integrato 1.04.03.02.001 del PEG 2026 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, lì 01/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma