

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 675 DEL 01/07/2026**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVA COMPRESIVA DEL C.S.P. E DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA". MODIFICA CONTRATTUALE

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con provvedimento n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

Vista la proposta con la quale la Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile del Procedimento per l'appalto in argomento fa presente quanto segue:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del DL 76/2020, convertito con modificazioni nella legge 120/2020, modificata a sua volta dal DL 77/2021, convertito con modificazione nella legge 108/2021, all'operatore economico POLICREO, SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede legale a Parma in via Bondi 14 A, il servizio tecnico per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e per quello Definitivo, comprensivo del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche riguardante l'Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in Comune di Rubiera con la realizzazione di una connessione diretta tra la SP 5 e la via Emilia” per un importo netto pari a euro 75,000,00, cui aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA, per una aliquota del 22%, comporta una spesa complessiva pari a € 95.160,00;
- con la società di cui sopra in data 24/01/2023 è stato stipulato il relativo contratto n. ord. 57/2022 (Prot.n. 34694/2/2022);
- a seguito di riunioni operative per la definizione delle esigenze delle amministrazioni comunale e provinciale, funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, è emersa la necessità di reperire dati ed informazioni propedeutici alla redazione del progetto, tra cui lo studio del traffico e lo studio specialistico di modellazione idraulica per la valutazione dell'interferenza della nuova viabilità con il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA), nonché l'esigenza di attivare l'iter autorizzativo per eseguire la campagna topografica, e su richiesta della società Policreo srl a Stazione Appaltante concedeva una sospensione dei tempi contrattuali a far data dal 24.02.2023, corrispondente alla riunione operativa di confronto sulle tematiche progettuali, fino all'acquisizione della documentazione sopracitata e delle autorizzazioni per l'accesso alle aree da indagare;
- l'esigenza di disporre di ulteriori approfondimenti sul contesto territoriale interessato dall'opera, in particolare di verifiche di compatibilità idraulica dell'intervento, in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, rispetto alle quali l'opera infrastrutturale ricade prevalentemente in area ad elevata pericolosità, ha condotto alla necessità di integrare le prestazioni oggetto del servizio tecnico e pertanto con

determinazione dirigenziale N. 403 del 10/05/2023 è stata approvata la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 per l'importo lordo di € 17.763,20, compresi contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%)

- il contratto integrativo è stato sottoscritto in data 19/05/2023 (Prot. n.2023/17904);
- a seguito della definizione degli aspetti tecnici di dettaglio con le autorità competenti regionali e con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, alla presenza degli amministratori del Comune di Rubiera, interessato dalla realizzazione dell'opera, nell'ambito della riunione di coordinamento del 18/03/2023, è stata disposta la ripresa del servizio tecnico a far data dal 20/03/2023;
- un'ulteriore sospensione, finalizzata all'approfondimento delle soluzioni progettuali individuate dallo studio di progettazione ed in particolare alla condivisione con l'amministrazione comunale delle soluzioni di tracciato perseguibili, sulla base degli ipotetici sviluppi dell'assetto territoriale di medio e lungo periodo, è stata disposta a far data dal 15/05/2024;
- nel periodo di tempo intercorso tra l'affidamento del servizio tecnico e l'ultima sospensione sono intervenute modifiche normative importanti, prima fra tutte l'efficacia del D.Lgs 36/2023 dal 01/07/2023, nuovo Codice dei Contratti Pubblici, che all'art. 41 - Livelli e contenuti della progettazione - ha introdotto importanti variazioni nell'articolazione dei livelli di progettazione e nel rispettivo contenuto, con la semplificazione dell'iter tecnico attraverso l'eliminazione della fase del progetto definitivo, i cui contenuti sono stati assorbiti nell'ambito del PFTE e con la previsione del DOCFAP – Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali – obbligatorio per gli appalti sopra soglia comunitaria e discrezionale per quelli sotto tale soglia;

Considerato che:

- risulta ad oggi di difficile attuazione il raggiungimento di una completa definizione progettuale della soluzione individuata dal Comune di Rubiera come preferibile, sia per la necessità di disporre di un quadro più chiaro dei futuri sviluppi del sistema della viabilità territoriale, sia per l'esigenza di reperire una quotaparte dei finanziamenti per la realizzazione della bretellina, il cui impegno economico non è ad oggi perseguibile con le sole disponibilità finanziarie degli Enti territoriali interessati;
- la società Policreo srl ha redatto un documento di sintesi delle attività svolte fino ad oggi, al fine di fornire un riepilogo dalla data di avvio dell'incarico fino alla sospensione dei tempi contrattuali, disposta in data 15/05/2024 e ad oggi non ancora riattivata, nonché i possibili scenari evolutivi del contratto affidato.
- sulla base delle attività portate avanti dall'operatore economico e condivise con le amministrazioni, quali la produzione degli elaborati finalizzati a comprendere il contesto territoriale di riferimento al fine dell'individuazione della migliore soluzione di tracciato tra le varie proposte sottoposte al parere degli Enti territoriali coinvolti nel rilascio delle autorizzazioni di competenza, sono stati formulati diversi scenari evolutivi per la conclusione del processo progettuale in essere;

- tra le alternative profilate e valutate nell'ambito di successivi confronti tra la Provincia e l'operatore economico, risulta preferibile quella che riconduce le attività svolte all'interno del DOCFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) quale documento propedeutico alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica della soluzione che verrà individuata come preferibile tra le diverse soluzioni esaminate;
- la Provincia e l'operatore economico hanno concordato una ridefinizione dei contenuti del contratto in linea con le modifiche normative sopravvenute e con le esigenze manifestate dalle amministrazioni, sottoscrivendo un verbale di ripresa del servizio in data 30/06/2026;
- la Provincia ha provveduto a rideterminare, sulla base del D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023), il compenso relativo alla redazione del DOCFAP in luogo del PFTE sulla base del nuovo importo dell'opera, pari a euro 4.242.671,00, stimato in via preliminare dai progettisti sulla base delle integrazioni progettuali apportate in riscontro alle osservazioni/prescrizioni presentate dagli Enti territoriali competenti, tenuto conto dell'applicazione del D.M. 23.05.2024 "CAM Strade", con riferimento all'adozione di specifiche soluzioni progettuali e calcolato con prezzario ANAS su richiesta della Stazione Appaltante, in complessivi € 31.615,26 corrispondenti a € 24.699,42 al netto nel ribasso applicato in sede di presentazione dell'offerta;
- si ritiene corretto riconoscere all'operatore economico una quota a ristoro per le prestazioni non eseguite, calcolato, per analogia, sulla base dell'art.11 dell'allegato II.14 per un importo pari a € 5.203,12;
- resta invariato il compenso definito con la modifica contrattuale del 19/05/2023 per le prestazioni integrative inerenti la verifica di compatibilità idraulica in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, dell'importo netto pari a €14.000,00;

gli importi sovracitati sono al netto degli oneri previdenziali e assistenziali (4%):

- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle condizioni che hanno determinato la necessità di rivedere il contratto e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione del progetto, si rende necessario modificare il contratto stipulato con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, in data 24-01-2023, di cui alla Det. Dir n. 1066 del 29/11/2022, e successivamente modificato con contratto integrativo stipulato il 19/05/2023, prot. 2023/17904;

Ritenuto di:

- di dare corso a una variante contrattuale, ex art. 106, comma 1, lett.c) del D.lgs. 50/2016, considerata la necessità di procedere alla redazione del DOCFAP, strumento introdotto dalle nuove disposizioni codicistiche, al fine di consentire agli enti pubblici predetti di operare con oculatezza nelle scelte strategiche per l'interesse delle comunità amministrative, modificando il contratto sopra citato, come modificato con atto negoziale indicato, con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in

via Bondi n. 14A a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, e rideterminando il corrispettivo netto come di seguito definito:

1. € 24.699,42, al netto nel ribasso applicato in sede di presentazione dell'offerta per la produzione degli elaborati afferenti al DOCFAP in luogo del PFTE oltre agli elaborati specialistici (relazione idrologica, idraulica, geologica archeologica, piano parcellare preliminare delle aree e rilievo planoaltimetrico) ricompresi nelle prestazioni afferenti al progetto definitivo da normativa previgente al D.Lgs 36/2023;
2. € 5.203,12, quale ristoro per le prestazioni non eseguite, importo calcolato per analogia, sulla base dell'art.11 dell'allegato II.14;

Atteso che:

- la somma complessiva compresi oneri previdenziali e assistenziali è pari a € 29.902,54, cui aggiunta l'IVA, determina un importo di € 37.940,35, che vanno ad aggiungersi agli € 17.763,20 lordi riconosciuti per lo svolgimento delle prestazioni integrative consistenti nelle verifiche di compatibilità idraulica, in relazione alle dinamiche di piena del torrente Tresinaro, di cui alla modifica contattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), sopra indicata;
- l'importo complessivo lordo è rideterminato in € 55.703,55 compreso contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), finanziato alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
 - quanto a € 37.940,35 al Cap.5216, impegno 998/2026, originariamente assunto per euro 95.160,00, con una riduzione pertanto di euro 57.219,65;
 - quanto a € 17.763,20 al cap. 5121, impegno 976/2026 assunto con determinazione n. 403/2024 per le prestazione integrative;

Dato atto che:

- i rapporti contrattuali con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14A a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, per la variante in argomento, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, la variante è necessaria in quanto l'appalto non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante ed è strettamente necessario al suo perfezionamento;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9444053713 e il Codice Unico di Progetto CUP è C21B19000590009. ;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto stipulato in data 24/01/2023 n. ord. 57/2022, modificato in data 19/05/2023 con atto negoziale prot. 2023/17904 con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL con sede in via Bondi n. 14A a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, sostituendo il servizio previsto ab origine, e in premessa evidenziato, con la redazione del DOCFAP, in riferimento all'intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP 5 e la via Emilia";
- di rideterminare il corrispettivo netto come di seguito definito, prevedendo una somma netta di € 29.902,54 pari a lordi € 37.940,35, che vanno ad aggiungersi agli € 17.763,20 lordi riconosciuti per lo svolgimento delle prestazioni integrative consistenti nelle verifiche di compatibilità idraulica, regolate dalla modifica contrattuale di cui sopra, per un totale lordo pari a €55.703,55 compreso contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

dare atto che:

- l'importo complessivo lordo è rideterminato in € 55.703,55 compreso contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), finanziato alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
 - quanto a € 37.940,35 al Cap.5216, impegno 998/2026, originariamente assunto per euro 95.160,00, con una riduzione pertanto di euro 57.219,65;
 - quanto a € 17.763,20 al cap. 5121, impegno 976/2026 assunto con determinazione n. 403/2024 per le prestazione integrative;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.lgs 50/20216, è l'arch. Francesca Guatteri, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio;
- i rapporti contrattuali con POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14A a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni in premessa citate, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, la variante è necessaria in quanto l'appalto non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante ed è strettamente necessario al suo perfezionamento;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9444053713 e il Codice Unico di Progetto CUP è C21B19000590009.

Reggio Emilia, li 01/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma