

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 565 DEL 09/06/2026

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO VERSANTE DELLA SP57 KM 2+450 COMUNE VETTO ER-UBIS-000418 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU-M2C4-I2.1A. CUP C87H24000450001-CIG B711843B29. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.548 del 12/06/2025, si è provveduto a:
 - approvare il progetto esecutivo denominato "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 57 AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO", dell'importo complessivo di € 600.000,00 di cui € 400.000,00 per lavori (comprensivi di € 8.652,31 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 200.000,00 per somme a disposizione, finanziato con fondi di cui all'ordinanza n. 35 pubblicata il 1/10/2024 recante le modalità di attuazione e rendicontazione degli interventi segnalati dalle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1a nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12/02/2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);
 - affidare direttamente i relativi, ai sensi art. 3 comma 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per lavori di importo inferiore a € 500.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023 tramite piattaforma SATER, a VE.I.CO.PAL. S.R.L. (C.F. E P.IVA 01760800340), con sede legale a Parma, in Strada Ritorta 36/A, con il ribasso del 5,00%, corrispondente all'importo complessivo netto di € 380.432,62 (inclusi gli oneri per la sicurezza pari ad € 8.652,31, non soggetti a ribasso), oltre all'IVA al 22%, per complessivi lordi € 464.127,80, come risulta dal seguente quadro economico di aggiudicazione:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57, AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO		
QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 391.347,69	€ 371.780,31
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.652,31	€ 8.652,31
A) IMPORTO LAVORI	€ 400.000,00	€ 380.432,62

B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	€ 63.440,00	€ 63.440,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 250,00	€ 250,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	€ 400,00	€ 400,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 39.910,00	€ 39.910,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	€ 6.400,00	€ 6.400,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	€ 1.600,00	€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 88.000,00	€ 83,695.18
RIBASSO E MINORE IVA	€ -	€ 23,872.20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 200.000,00	€ 219,567.38
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 600.000,00	€ 600.000,00

- l'Ing. Maurizio La Macchia, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio, è il Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 1188 del 20/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, comprensiva di relazione geologica e geotecnica, prove geofisiche e geognostiche, rilievo dei fronti franosi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori di 3 interventi distinti, tra i quali l'intervento in parola inerente i "Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della S.P. 57 al km 2+450 in Comune di Vetto", all'Ing. Giuseppe Herman, con studio in via 1° Maggio n. 14 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F. HRMGPP56P22C219 e P.IVA 01109860351, concludente per lo specifico intervento nell'importo netto di € 50.000,00, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali del 4% e dell'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 63.440,00;
- il contratto è stato sottoscritto, nella forma di scambio di corrispondenza, in data 03/09/2025, sulla piattaforma informatica SATER (Registro di Sistema PI PI389779-25);
- con verbale in data 26/09/2025, il Direttore dei Lavori Ing. Giuseppe Herman procedeva

alla consegna dei lavori, con durata prevista pari a 170 giorni naturali e consecutivi, a decorrere dalla data medesima, con conseguente termine in data 14/03/2026;

- con verbale in data 20/12/2025 i lavori sono stati sospesi il e successivamente ripresi in data 13/01/2026, con conseguente aggiornamento del termine di ultimazione alla data del 08/04/2026;
- con verbale in data 28/01/2026 i lavori sono stati nuovamente sospesi e successivamente ripresi in data 09/03/2026, con conseguente aggiornamento del termine di ultimazione alla data del 18/05/2026;
- con verbale in data 03/04/2026 i lavori sono stati nuovamente sospesi e successivamente ripresi in data 27/04/2026, con conseguente aggiornamento del termine di ultimazione alla data del 10/06/2026;

Rilevato che:

- in corso d'opera, è emersa la necessità di apportare modeste integrazioni e variazioni non sostanziali e riconducibili a situazioni di aggravio dello stato dei luoghi, originariamente non prevedibili ed accuratamente rilevabili a seguito degli scavi e dei drenaggi espletati in fase di esecuzione lavori, agli interventi ipotizzati in progetto in considerazione delle quali la Direzione Lavori ha valutato di modificare alcune lavorazioni, di seguito riportate, al fine di massimizzare l'efficacia dell'intervento, rientrando nelle economie di spesa del quadro economico di progetto:
 - ✓ circostanze impreviste ed imprevedibili: a seguito di ulteriori sopralluoghi in loco effettuati durante il corso dei lavori, congiuntamente al geologo ed al RUP, conseguenti al rilevamento di venute d'acqua e colate di fango alla base del pendio e dell'esecuzione degli scavi di imposta del cordolo alla testa dei pali, si è ritenuto opportuno, anche per ragioni di sicurezza, modificare la pendenza del terreno aumentando la superficie di scavo a monte del muro e si sono inoltre introdotti n.4 dreni sub-orizzontali di captazione delle acque. L'impianto drenante a tergo del muro verrà rafforzato mediante la creazione di una cunetta in cls di base al tubo drenante, ed all'amplificazione del volume del materiale lapideo contenuto sia in involucro di tessuto-non tessuto sia in ricoprimento dello stesso;
 - ✓ modifiche migliorative:
 - l'intervento comporta inoltre la modifica dello sviluppo del muro; infatti, il tracciamento originario, che seguiva la curva e contro curva dell'andamento del tracciato stradale esistente, viene sostituito da una spezzata di tre lati con unica concavità rispetto alla strada, al fine di garantire un'adeguata pendenza al dreno a tergo del muro verso nord, migliorando al contempo la sicurezza e la visibilità del tratto stradale;
 - inoltre la verifica dello stato di degrado delle pavimentazioni, effettuata durante gli ultimi sopralluoghi, ha evidenziato un peggioramento delle condizioni del manto su di alcuni tratti, con estensione delle fessurazioni esistenti e porzioni evidentemente "sgranate" o fessurate, sulle quali si ritiene opportuno intervenire per eliminare le predette criticità, mediante rifacimento completo del tappeto di usura, al fine di ripristinare un adeguato grado di sicurezza nella circolazione veicolare, oltre che a preservare la durabilità del sottostante cassonetto stradale, limitando infiltrazioni e

accumuli di acque meteoriche e di dilavamento sottostrada. Tali modifiche, volte ad ottimizzare il risultato generale dei lavori e riconducibili situazioni di aggravio dello stato dei luoghi, originariamente non prevedibili ed accuratamente rilevabili a seguito degli scavi e dei drenaggi espletati in fase di esecuzione lavori, non hanno comportato variazioni significative rispetto alle ipotesi progettuali, con lavorazioni integrative e/o sostitutive a quelle originariamente previste;

- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n.36/2023, per far fronte a circostanze impreviste e imprevedibili, con la dovuta diligenza nella fase di progettazione, nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs. 36/2023;
- i lavori risultanti dalla perizia di variante e suppletiva, non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto e sono afferenti alla sola categoria scorporabile OG3;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 49.401,33, portando l'importo contrattuale da € 380.432,62 ad € 429.833,95, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 600.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57 AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

	IMPORTO A PROGETTO	IMPORTO A CONTRATTO	IMPORTO DI VARIANTE	DIFFERENZE
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 391.347,69	€ 371.780,31	€ 421.181,64	€ 49.401,33
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.662,31	€ 8.662,31	€ 8.662,31	€ -
A) IMPORTO LAVORI	€ 400.000,00	€ 380.432,62	€ 429.833,95	€ 49.401,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	€ 63.440,00	€ 63.440,00	€ 63.440,00	€ -
CONTRIBUTO ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ -
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00	€ -
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	€ 39.910,00	€ 39.910,00	€ 4.280,56	-€ 35.629,44
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	€ 6.400,00	€ 6.400,00	€ 7.232,02	€ 832,02
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	€ 1.600,00	€ 1.600,00	€ -	-€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 88.000,00	€ 83.695,18	€ 94.563,47	€ 10.868,29
RIBASSO E MINORE IVA	€ -	€ 23.872,20	€ -	-€ 23.872,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 200.000,00	€ 219.567,38	€ 170.166,05	-€ 49.401,33
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	-€ 0,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 49.401,33, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 429.833,95, come risulta dal quadro economico sopra riportato;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa VE.I.CO.PAL. S.R.L. - C.F. e P.IVA 01760800340, con sede legale a Parma, in Strada Ritorta 36/A, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- dare atto che:

- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n.7 nuovi prezzi (da N.P. 1 a N.P. 7), dettagliatamente specificati nel Verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto in data 22/05/2026 e conservato agli atti del Servizio;
- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 28/05/2026 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, comporteranno una proroga, rispetto al termine contrattuale, di 20 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dell'opera;
- la maggiore spesa lorda di € 60.269,62 per i lavori, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5104 art. 9 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026, all'impegno reiscritto 102/2026, finanziato con fondi dell'Unione Europea – Next Generation EU – M2C4-I2.1A;
- in sede di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento non è stata predisposta la nomina del gruppo di lavoro, in quanto non ancora approvato il Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, che è stato adottato con Decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- dovendosi procedere all'approvazione della presente variante e al conseguente riconoscimento dell'incentivo, ex art. 10 del Regolamento predetto, si procede all'adozione della schede allegate al presente atto contenenti, ex art. 3 del Regolamento, sia il gruppo di lavoro formatosi ad inizio procedimento, sia quello riguardante la variante, che risultano agli atti rispettivamente ai Protocolli n. 17041 e n.17039 del 04/06/2026;
- il maggiore importo dell'incentivo per funzioni tecniche di € 832,02, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5104 art. 9 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026, all'impegno reiscritto 102/2026, finanziato con fondi dell'Unione Europea – Next Generation EU – M2C4-I2.1A;

Visti:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 36/2023 (modificato dal D.Lgs 209/2024);
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.l. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe”);
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la

- ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare RGS n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto con l’impresa in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B711843B29 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24000450001;

Visto l’obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai **“LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 57 AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO - ER-UBIS-000418 - CUP C87H24000450001”**, predisposta dal Direttore dei

Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n.36/2023, per far fronte a circostanze impreviste e imprevedibili, con la dovuta diligenza nella fase di progettazione e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo netto di € 49.401,33, che porta l'importo contrattuale da € 380.432,62 ad € 429.833,95 netti, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA S.P. 57 AL KM 2+450, IN COMUNE DI VETTO				
QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE				
	IMPORTO DA PROGETTO	IMPORTO DA CONTRATTO	IMPORTO DI VARIANTE	DIFFERENZE
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 391.347,69	€ 371.780,31	€ 421.181,64	€ 49.401,33
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.652,31	€ 8.652,31	€ 8.652,31	€ -
A) IMPORTO LAVORI	€ 400.000,00	€ 380.432,62	€ 429.833,95	€ 49.401,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione, D.L., C.S.E.)	€ 63.440,00	€ 63.440,00	€ 63.440,00	€ -
CONTRIBUTO ANAC	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ -
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00	€ -
IMPREVISTE E ARROTONDAMENTI	€ 39.910,00	€ 39.910,00	€ 4.280,56	-€ 35.629,44
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	€ 6.400,00	€ 6.400,00	€ 7.232,02	€ 832,02
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	€ 1.600,00	€ 1.600,00	€ -	-€ 1.600,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 88.000,00	€ 83.695,18	€ 94.563,47	€ 10.868,29
RIBASSO E MINORE IVA	€ -	€ 23.872,20	€ -	-€ 23.872,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 200.000,00	€ 219.567,38	€ 170.166,05	-€ 49.401,33
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	-€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa VE.I.CO.PAL. S.R.L. - C.F. e P.IVA 01760800340, con sede legale a Parma, in Strada Ritorta 36/A, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di approvare, altresì, il 1° Verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto in data 22/05/2026, richiamato in premessa e conservato agli atti del Servizio;

- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 20 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 28/05/2026 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
 - i lavori risultanti dalla perizia di variante e suppletiva, non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto e sono afferenti alla sola categoria scorporabile OG3;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna 2025;
 - la maggiore spesa lorda di € 60.269,62 per i lavori, nonché il maggiore importo dell'incentivo per funzioni tecniche di € 832,02, trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5104 art. 9 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026, all'impegno reiscritto 102/2026, finanziato con fondi dell'Unione Europea – Next Generation EU – M2C4-I2.1A;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto con l'impresa in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B711843B29 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H24000450001.

Allegati:

- Relazione perizia di variante;
- Computo metrico estimativo di variante.

Reggio Emilia, lì 09/06/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma