

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 540 DEL 29/05/2026**

OGGETTO

FONDI MIT PROGRAMMI STRAORDINARI MANUTENZIONE RETE VIARIA DESTINATI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO DIVERSE COMPONENTI DELL'INFRASTRUTTURA, CON PRIORITÀ DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE, IN PARTICOLARE QUELLI PER LA SICUREZZA PER I MOTOCICLISTI. ACCERTAMENTO ANNUALITÀ 2026

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la Delibera di Consiglio n. 36 del 28/11/2004, con il quale è stato approvato il programma quinquennale 2025-2029, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, redatto sulla base del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 9 agosto 2024 n. 216 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia" (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale 243 del 16-10-2024);

Vista la pec prot. n. 34861 del 27.11.2024 inviata al MIT, con la quale sono state trasmesse le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 2.086.239,00, riferite al Programma quinquennale 2025-2029 del DM 101/2022;

Vista la pec prot. n. 35357 del 03.12.2024 ricevuta al MIT, con la quale sono state approvate le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 2.086.239,00, riferite al Programma quinquennale 2025-2029 del DM 101/2022;

Rilevato che l'annualità 2026 del piano approvato prevede l'assegnazione di un importo pari a € 381.252,00 (Euro trecentoottantunoduecentocinquanta due /00), per la "MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 3° STRALCIO", scheda codice 00002.25.RE, CUP C57H24002030001;

Per quanto espresso in precedenza si ritiene necessario accertare la somma di € 381.252,00 relativa all'annualità 2026, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 849 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accertare la somma di € 381.252,00 quale quota di finanziamento del predetto piano, annualità 2026, per la "MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E

LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD-RAIL, IN COMUNE DI CASALGRANDE, 3° STRALCIO”, scheda codice 00002.25.RE, CUP C57H24002030001, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 849 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;

- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi della L. 241/90 è il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Giuseppe Tummino.

Reggio Emilia, lì 29/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma