

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 533 DEL 28/05/2026**

**OGGETTO**

MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. REPARTO SUD - A.Q. 2025-2028.  
AFFIDAMENTO 5. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE  
SULLA SP 9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. U.O. Progetti a Valenza Ambientale, Paesaggistica e Naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento, (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs 36/2023, mediante piattaforma SATER con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso;
- con determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357 e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori, con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro, per un valore massimo complessivo pari ad € 20.000.000,00 (IVA esclusa);
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30/12/2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18/02/2026, n. rep. 15744, registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziali tra le parti;
- sono stati attualmente affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 4 interventi, per un totale complessivo di € 3.082.972,69.

Considerato che:

- nella programmazione triennale delle opere pubbliche della Provincia è ricompreso l'intervento denominato "Interventi di messa in sicurezza dei dissesti di valle sulla SP 9 dal km 2+000 al km 3+000 in comune di Castelnovo ne' Monti" - CUP: C97H25000360003, per un importo complessivo di € 400.000,00;

- per gli studi preliminari, la progettazione e l'esecuzione dell'intervento si è provveduto come segue:
  - ✓ con determinazione dirigenziale n. 176 del 24/02/2026 sono stati affidati i lavori relativi a indagini geognostiche e geofisiche, con Affidamento 10 nell'ambito dell'Accordo-Quadro in essere, appaltato con determinazione dirigenziale n. 869 del 17/10/2024 all'impresa SUBSOIL srl, con sede in Strada per Barco n. 1/C a Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359;
  - ✓ con determinazione dirigenziale n. 1063 del 14/11/2025, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 1184 del 11/12/2025, è stato affidato il servizio tecnico di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'Ing. Ilaria Franchi, con sede in via B. Smetana n. 8 a Reggio nell'Emilia (RE), P.IVA 02050490354, C.F. FRNLRI78B47F463U;
- ricorrono le condizioni di cui all'art. 41, c. 5, del D.Lgs 36/2023, trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria, e pertanto si omette il primo livello di progettazione, considerando che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso coerenti con la tipologia di opere previste;
- in considerazione del repentino aggravarsi delle condizioni di sicurezza della SP 9 al km 3+000, a causa del cedimento del muro di sostegno di valle che ha determinato abbassamenti del fondo stradale ed estese fessurazioni nella pavimentazione, è stata modificata la viabilità ed istituito un senso unico alternato con interdizione del transito sulla corsia di valle;
- si rende pertanto necessario procedere urgentemente all'esecuzione dei lavori, per ripristinare le condizioni di sicurezza per la viabilità, affidando nell'ambito dell'Accordo Quadro “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud - Accordo Quadro 2025-2028”, i sopra citati lavori.

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Ilaria Franchi, è composto dai seguenti elaborati, trasmessi via pec assunta al Prot. 15914 del 25/05/2026 e conservati gli atti del Servizio:

1.1	Relazione generale
1.2	Documentazione fotografica
1.3	Relazione geologica e indagini specialistiche
2.1	Relazione di calcolo
2.2	Relazione sui materiali
2.3	Piano di manutenzione delle strutture
3	Relazione CAM
4.1	Inquadramento territoriale
4.2	Rilievo plano-altimetrico km 2+000
4.3	Rilievo plano-altimetrico km 3+000
4.4	Planimetria di progetto km 2+000
4.5	Carpenteria e Armatura Km 2+000
4.6	Planimetria di progetto km 3+000
4.7	Carpenteria e Armatura Km 3+000
5	Cronoprogramma e Diagramma di Gantt

6.1	Piano di sicurezza e coordinamento
6.2	Layout di cantiere - Inquadramento generale
6.3	Layout di cantiere - Planimetria km 2+000
6.4	Layout di cantiere - Planimetria km 3+000
6.5	Stima degli oneri della sicurezza
6.6	Fascicolo dell'opera
7	Verbale nuovi prezzi
8	Computo metrico estimativo
9	Quadro di incidenza della manodopera
10	Quadro economico
11	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
<b>LAVORI</b>	<b>€ 290,666.31</b>
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 18,156.95
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 272,509.36
Ribasso (- 3,60%)	<b>-€ 9,810.34</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 280,855.97</b>
IVA lavori (22%)	€ 61,788.31
Assicurazione verificatore	€ 180.00
Relazione geologica e geotecnica, Progettazione esecutiva, Relazione paesaggistica, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 22,254.75
Indagini geognostiche e geofisiche (compresa IVA 22%)	€ 15,133.53
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa) - importo pari al 5% dei lavori a base di gara	€ 14,170.32
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 4,493.70
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,123.42
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 119,144.03</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400,000.00</b>

- le categorie delle opere sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Clas.	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Opere strutturali speciali	OS21	I	si	€ 164.637,77 (importo complessivo + oneri sicurezza)	58.62%	prevalente	SI
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	no	€ 93.356,52 (importo complessivo + oneri sicurezza)	33.24%	scorporabile	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	I	no	€ 22.861,68 (importo)	8.14%	scorporabile	SI

				complessivo + oneri sicurezza)			
			totale	€ 280,855.97	100 %		

- il costo della manodopera è pari a € 62.141,85, di regola non soggetto a ribasso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Ilaria Franchi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 25/05/2026 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 16031 del 25/05/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, nominata con Prot. 13629 del 06/05/2026 da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Interventi di messa in sicurezza dei dissesti di valle sulla SP 9 dal km 2+000 al km 3+000 in comune di Castelnovo ne' Monti" - CUP: C97H25000360003, per un importo complessivo di € 400.000,00, come da quadro economico sopra riportato;
- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 5, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/l a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, obiettivo di 1° livello 1005/0007, finanziato com avanzo (di cui 300.000 sull'impegno reiscritto 905/2026 e 100.000 di avanzo libero applicato nel 2026);
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
  - ✓ art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - ✓ art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 120.000,00 (Euro centoventimila/00) di lavori contabilizzati al netto

- del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
    - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
    - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
    - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
    - ✓ con Prot. n. 15530 del 21/05/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
  - di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico Ing. Francesco Vasirani, Responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
  - di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, vista la particolare complessità dell'opera per problematiche geologiche e geotecniche, come di seguito elencato:
    - ✓ Geom. Veronica Caterina Pellicciari, quale direttore operativo;
    - ✓ Geom. Ivan Coli, quale ispettore di cantiere;
  - di procedere alla nomina del collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico, ai sensi dell'art. 116, c. 4, del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 67 del DPR 380/2001, nella persona dell'Ing. Francesca lavasile, funzionario tecnico del Servizio Sicurezza sismica, edilizia e programmazione scolastica;
  - di dare inoltre atto che:
    - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n. BBD74E9940, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H25000360003, il codice CUI è il n. L00209290352202500067;
    - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
    - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo all'AFFIDAMENTO 5 - "Interventi di

messa in sicurezza dei dissesti di valle sulla SP 9 dal km 2+000 al km 3+000 in comune di Castelnovo ne' Monti” - CUP: C97H25000360003, per un importo complessivo di € 400.000,00, come da seguente quadro economico:

	IMPORTO
<b>LAVORI</b>	<b>€ 290,666.31</b>
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 18,156.95
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 272,509.36
Ribasso (- 3,60%)	<b>-€ 9,810.34</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 280,855.97</b>
IVA lavori (22%)	€ 61,788.31
Assicurazione verificatore	€ 180.00
Relazione geologica e geotecnica, Progettazione esecutiva, Relazione paesaggistica, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 22,254.75
Indagini geognostiche e geofisiche (compresa IVA 22%)	€ 15,133.53
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa) - importo pari al 5% dei lavori a base di gara	€ 14,170.32
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 4,493.70
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,123.42
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 119,144.03</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400,000.00</b>

- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 5, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/1 a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, obiettivo di 1° livello 1005/0007, finanziato com avanzo (di cui 300.000 sull'impegno riscritto 905/2026 e 100.000 di avanzo libero applicato nel 2026);
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
  - ✓ art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - ✓ art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 120.000,00 (Euro centoventimila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
  - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
  - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel “Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di

cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023”, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;

- ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
- ✓ con Prot. n. 15530 del 21/05/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico Ing. Francesco Vasirani, Responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, vista la particolare complessità dell'opera per problematiche geologiche e geotecniche, come di seguito elencato:
  - ✓ Geom. Veronica Caterina Pellicciari, quale direttore operativo;
  - ✓ Geom. Ivan Coli, quale ispettore di cantiere;
- di procedere alla nomina del collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico, ai sensi dell'art. 116, c. 4, del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 67 del DPR 380/2001, nella persona dell'Ing. Francesca lavasile, funzionario tecnico del Servizio Sicurezza sismica, edilizia e programmazione scolastica;
- di dare inoltre atto che:
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) “derivato” è il n. BBD74E9940, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H25000360003, il codice CUI è il n. L00209290352202500067;
  - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti;
  - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

#### ALLEGATI:

1. RELAZIONE GENERALE
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Reggio Emilia, lì 28/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....