

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 443 DEL 12/05/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI - CUP C27H24000930001 - AFFIDAMENTO 2 - ACCORDO QUADRO 2025-2028

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, utilizzando la PAD SATER, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento (CIG: B860476E77), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, nominando, con atto prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025, quale Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del Codice, l'arch. Daniela De Angelis;

con determina dirigenziale n. 1292 del 31/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A, Emiliana Conglomerati s.r.l. Con sede a Reggio Emilia in Via A.Volta n° 5 e Progetto Segnaletica s.r.l. con sede a Campogalliano (MO) in via Europa n° 91, che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 5,50%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro predetto;

con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 06.02.2026 con Rep. N° 15743 e registrato all'Agenzia delle Entrate in data 13/02/2026, n. 2075, Serie 1T, il contratto, che disciplina i rapporti negoziale tra le parti, in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico;

Considerato che:

il decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito "il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane", attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15, successivamente rideterminata in € 13.592.320,75, dal decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14/08/2025 n. 209, pubblicato sulla G.U. n. 223 del 25/09/2025 - Serie Generale ed emanato ai sensi dell'art. 3 comma 8 del DL sopra richiamato, ha apportato modifiche al DM 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade

delle province e delle città metropolitane, integrando altresì il decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

ai sensi dell'art. 3, comma 1, del DM 209/2025, che ha modificato l'art. 5 del decreto ministeriale n. 101/2022, per ottenere la seconda rata di anticipazione del finanziamento previsto per gli interventi ammessi al riparto dall'annualità 2026 e comunque per i periodi 2026-2028, occorre la pubblicazione del CIG entro il 31 marzo 2026;

la Provincia ha dato corso all'Accordo Quadro, riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto nord del territorio provinciale, con determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 867, e con conseguente pubblicazione del CIG B860476E77 il 29 settembre 2025 entro i termini di legge predetti;

in esecuzione di tale adempimento è stata fatta apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 209/2025), trasmessa con PEC N° 0031597 del 14/10/2025;

l'art. 3, comma 2 del DM 209/2025, dispone che le Province e le Città Metropolitane debbano trasmettere, per il quadriennio 2025-2028, entro il 31 dicembre 2025, il programma quadriennale degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate, e, a tal fine, in data 23 dicembre 2025, si è provveduto, con PEC prot. N° 0039227, ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 209/2025), il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente;

Atteso che:

il sopra citato Programma prevede al punto 4 il seguente intervento: “INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI – SECONDA ANTICIPAZIONE, SU TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 63R-SP 3-SP 43-SP 81- ANNO 2026 - CUP C27H24000930001 ” finanziato con le risorse della Seconda anticipazione del 2026, da contrattualizzare entro il 15 settembre 2026;

l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico di Progetto, ex art. 15 del Codice sia dell'Accordo Quadro che degli affidamenti ad esso afferenti, fa presente quanto segue:

l'intervento in argomento viene affidato nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra citato e si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo;

il progetto redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione su vari tratti delle strade provinciali sopra citate, attraverso l'esecuzione di opere di risanamento e ripristino del corpo stradale e di bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti presenti sulla pavimentazione stradale (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di € 1.034.925,37 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	878,942.72
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	11,097.34
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	867,845.38
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	47,731.50
	TOTALE NETTO CON ONERI	831,211.22
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	1,300.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.624,22	13,299.38
g)	IVA LAVORI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	184,114.77
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	5000
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	203,714.15
	TOTALE COMPLESSIVO	1,034,925.37

Categoria Prevalente (al netto del ribasso presentato in sede di gara AQ):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	819,574.72

Categoria a Qualificazione Obbligatoria (al netto del ribasso presentato in sede di gara AQ):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €se
SEGNALETICA STRADALE NON LUNINOSA	OS10	11,636.50

la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è pari al 7,57%

il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati :

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Computo Metrico Estimativo;
- 3) Quadro Economico;
- 4) Cronoprogramma dei Lavori;
- 5) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
- 7) Quadro Incidenza Manodopera;

8) Planimetria degli Interventi;

gli elaborati predetti sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria delle strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025, sopra citata;

Considerato che alla luce di quanto sopra evidenziato il Responsabile Unico del Progetto propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dal titolo "INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI – SECONDA ANTICIPAZIONE, SU TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 63R-SP 3-SP 43-SP 81- ANNO 2026 - CUP C27H24000930001 - AFFIDAMENTO 2 – ACCORDO QUADRO 2025-2028 " secondo il quadro economico sopra riportato;
- di accertare il contributo di € 1.034.925,37 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'intervento in oggetto finanziato dal DM. 101/2022 così come modificato con Decreto 14/08/2025, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 870 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B860476E77 – CIG derivato affidamento 2: BB97ECDAA6;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € **1.034.925,37** alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 210 (duecentodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

Dato atto che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 2 è: BB97ECDAA6, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H24000930001 e il CUI è il n. L00209290352202500006;
- ✓ il sottoscritto dirigente ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato, in data 08/05/2026 – prot. n. prot. n. 13913 del 08.05.2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 07/05/2026 – prot. 13952 del 08/05/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ si è proceduto, con atto prot. n. 13938 del 08/05/2026, alla nomina del gruppo di

lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;

- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SU PARTE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD ED EVENTUALE CONSOLIDAMENTO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE SUI RELATIVI PONTI – SECONDA ANTICIPAZIONE, SU TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 63R-SP 3-SP 43-SP 81- ANNO 2026 - CUP C27H24000930001 - AFFIDAMENTO 2 – ACCORDO QUADRO 2025-2028, costituito dai seguenti documenti, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e concludente nel Quadro Economico sotto riportato:

- 1) Relazione Tecnica;
- 2) Computo Metrico Estimativo;
- 3) Quadro Economico;
- 4) Cronoprogramma dei Lavori;
- 5) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
- 7) Quadro Incidenza Manodopera
- 8) Planimetria degli interventi;

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	878,942.72
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	11,097.34
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	867,845.38
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	47,731.50

	TOTALE NETTO CON ONERI	831,211.22
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	1,300.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 16.624,22	13,299.38
g)	IVA LAVORI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAMENTI	184,114.77
h)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	5,000.00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	203,714.15
	TOTALE COMPLESSIVO	1,034,925.37

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	819,574.72

Categoria a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUNINOSA	OS10	11,636.50

di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria delle strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la determinazione a contrattare n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 210 (duecentodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

di impegnare la somma complessiva lorda di € **1.034.925,37** alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2026, con esigibilità 2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 annualità 2026 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti 4020101001;

di dare atto inoltre che:

- ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 2 è: BB97ECDAA6 , il Codice Unico

di Progetto (CUP) è il C27H24000930001 e il CUI è il n. L00209290352202500006;

- ✓ il sottoscritto dirigente ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo sopracitato, in data 08/05/2026 – prot. n. 13913 del 08.05.2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, l'Arch. Daniela De Angelis, ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 08/05/2026 – prot. 13952 del 08/05/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ✓ si è proceduto con atto prot. n. 13938 del 08/05/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del “Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche”, approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3;
- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;
- ✓ relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000, si rimanda alla determina a contrattare n. 867/2025, fermo restando che i termini di conclusione dell'intervento sono fissati in 210 giorni e il presente affidamento è contrattualizzato con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.

Reggio Emilia, lì 12/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma