

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 427 DEL 06/05/2026**

### **OGGETTO**

LAVORI DI RIPRISTINO SEDE STRADALE E CONSOLIDAMENTO VERSANTE A VALLE DELLA SP91 DAL KM 11+500 AL KM 11+650 COMUNE VENTASSO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU PNRR - M2C4I2.1A - CODICE ER-UBIS-000410 CUP C37H24000100001 CIG B7197DD800. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico di Progetto e Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui l'intervento denominato *“Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso”* - CUP C37H24000100001, individuato con il codice ER-UBIS-000410;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n. 37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le “Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR”, tra cui rientra l'intervento in argomento;
- l'ordinanza n. 13/2023, pubblicata sulla GURI del 11 novembre 2023, del Commissario stesso, viene richiamata dalle ordinanze predette e dispone, per gli interventi come sopra finanziati, numerose deroghe sia relativamente ai procedimenti per l'individuazione del contraente che per l'esecuzione dell'appalto, nonché agli adempimenti da porre in essere nei procedimenti espropriativi;
- con determinazione dirigenziale n. 1176 del 19/12/2024 è stato affidato all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati S.a.s., con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Fontanesi n.18/B, C.F./P.IVA 01583500358, il *“servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e*

*direzione lavori*”, concludente in netti € 170.000,00, a cui è stata aggiunta l’IVA (22%), per complessivi lordi € 207.400,00;

- con determinazione dirigenziale n. 697 del 18/07/2025 è stato affidato all'Ing. Massimiliano Galeazzi, con sede in via Don Luca Pallai n. 5 a Ventasso (RE), C.F.: GLZMSM74P16G337C – P.IVA: 02765460353, il “*servizio tecnico di collaudo statico in corso d’opera delle opere strutturali*”, concludente in netti € 9.135,61, a cui è stata aggiunta l’IVA (22%), per complessivi lordi € 11.145,44;
- in data 15/05/2025 l'operatore economico Progetti Ambientali Integrati S.a.s. ha consegnato il progetto esecutivo completo di tutti gli elaborati e lo stesso è stato acquisito agli atti con Protocolli nn. 14247, 14248, 14250, 14251, 14252, 14253 del 15/05/2025;
- l'Ing. Matteo Mezzetti, funzionario dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, incaricato della verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo, ha espresso un giudizio di valutazione positiva del suddetto progetto, ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico di Progetto ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, i verbali sono conservati agli atti con Prot. n. 14338 del 15/05/2025;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 49 del 27/05/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in argomento, che produce ai fini dei procedimenti espropriativi gli effetti indicati dall'art. 3, comma 4, dell'ordinanza n. 13/2023: *“l’approvazione dei progetti da parte dei soggetti attuatori costituisca, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici del comune interessato, alla realizzazione delle opere o all’imposizione dell’area di rispetto e comporti vincolo preordinato all’esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere e urgenza e indifferibilità dei relativi lavori”*;
- il progetto esecutivo conclude in complessivi € 2.000.000,00 e il quadro economico è così articolato:

	<b>IMPORTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.339.162,48
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 1.374.266,17</b>
IVA lavori (22%)	€ 302.338,56
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00
Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00
Contributo ANAC	€ 660.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 625,733.83</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 497 del 30/05/2025, è stato dato corso alla procedura di gara riguardante l'appalto per i lavori in argomento, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, avvalendosi delle deroghe di cui all'ordinanza n. 13/2023, art. 3, comma 2, con invito ad almeno cinque operatori economici e aggiudicando l'appalto con il criterio del prezzo più basso;
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 587 del 23/06/2025, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 637 del 30/06/2025, i lavori sono stati affidati all'impresa COSTRUZIONI NASONI SRL, con sede legale in via Einaudi 24 a Fano (PU), C.F./P.IVA 00675940415, che ha offerto un ribasso percentuale del 1,50% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 1.354.178,73, comprensivi di € 35.103,69 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 29/2025 - Prot. n. 23717/35/2024, firmato in data 01/08/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.339.162,48	€ 1,319,075.04
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69	€ 35.103,69
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 1.374.266,17</b>	<b>€ 1,354,178.73</b>
IVA lavori (22%)	€ 302,338.56	€ 297,919.32
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00	€ 7,000.00
Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00	€ 207,400.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19	€ 15,245.19
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00	€ 1,800.00
Contributo ANAC	€ 660.00	€ 660.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26	€ 21.988,26
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82	€ 69.051,82
Ribasso e minor IVA		€ 24,506.68
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 625,733.83</b>	<b>€ 645,821.27</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>

- i lavori, intrapresi in via d'urgenza, sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 16/07/2025, come da relativo verbale;
- con verbale del 19/12/2025 i lavori sono stati sospesi per avverse condizioni meteorologiche che impedivano il regolare proseguimento dei lavori;

- con verbale del 15/01/2026 i lavori sono stati ripresi, essendo cessate le cause che ne impedivano il proseguimento, fissando la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 08/05/2026;
- durante l'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie alcune modifiche agli stessi, tra cui rettifiche geometriche della sede stradale a seguito dei tracciamenti e consolidamento di piste di cantiere per cedimenti a seguito di intense piogge che hanno provocato dilavamenti;
- nei primi mesi invernali si è manifestato un cedimento dell'opera esistente sul tratto lato Ligonchio (muro di sottoscarpa fondato su pali in C.A.) con deformazione delle travi in acciaio di consolidamento, oltre all'abbassamento della scarpata al piede del muro, che hanno segnalato un'espansione del movimento franoso con tendenza all'allargamento laterale, coinvolgendo il versante sul lato verso Ligonchio; tale ipotesi è stata confermata dal rilievo topografico eseguito in Aprile 2026 e raffrontato con il rilievo iniziale eseguito in fase progettuale nella primavera del 2025;
- a fronte della situazione riscontrata sull'opera e lungo il versante lato Ligonchio è stato valutato che la pista necessaria per la realizzazione del vallo al piede del versante, previsto in progetto, risulta ad oggi pericolosa, configurandosi come un ulteriore indebolimento della porzione del versante;
- tali motivazioni hanno richiesto la revisione del progetto esecutivo, richiedendo alcune lavorazioni in aumento e nuove lavorazioni aggiuntive, oltre alla eliminazione di opere non realizzabili in sicurezza; le modifiche e le opere aggiuntive non hanno comunque variato in modo complessivo il progetto, trattandosi di interventi analoghi a quelli previsti, per tipologia, caratteristiche e categorie di opere;
- le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di n. 12 nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi e non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lett. c), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che l'aumento dell'importo non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art. 120, comma 2;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 04/05/2026, Prot. n. 13361 del 05/05/2026, ed è composta dai seguenti elaborati:

#### **Elaborati Amministrativi**

- EL 1 - Var     Relazione tecnica descrittiva generale del progetto di variante
- EL 2 - Var     Computo Metrico Estimativo
- EL 3 - Var     Quadro Economico
- EL 4 - Var     Quadro Comparativo di variante

- EL 5 - Var Elenco Prezzi
- EL 6 - Var Cronoprogramma
- EL 7 - Var Atto di sottomissione
- EL 8 - Var Verbale nuovi prezzi

#### Elaborati Grafici - Parte Architettonica

- AR.1 Var Planimetria generale del Progetto di variante
- AR.2 Var Planimetria generale del Progetto di variante - Giallo e Rosso
- AR.3.1 Var Sezioni 1 - 2 - 3 - 4 - 5bis - Progetto di variante
- AR.3.2 Var Sezioni 5A - 5B - 5C - 6 - 6A - 6B - 7 - 7A - 7bis - Progetto di variante
- AR.3.3 Var Sezioni 9 -10 -13- Progetto di variante
- AR.3.4 Var Sezioni 8 - 11 -12 - 14 - 15 - 16 - V1 - V2 - Progetto di variante
- AR.4 Var Profilo longitudinale A - Progetto di variante

#### Elaborati Sismici

- ALL 2 Var Illustrazione sintetica del progetto strutturale di variante
- ALL 3 Var Relazione sui materiali
- ALL 4.1 Var Esecutivo strutturale: Intervento Tipo 4 in variante (nuovo manufatto 6)
- ALL 5 Var Piano di manutenzione
- ALL 6 Var Relazioni specialistiche sui risultati sperimentali

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto, fermo restando la modifica delle rispettive classifiche:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (€)	%	Indicazioni speciali ai fini di gara e dei subappalti	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane...	OG3	II	SI	€ 476.852,62 (importo complessivo + oneri sicurezza, indagini e prove)	33,36 %	Prevalente in sede di appalto	SI
Opere strutturali speciali	OS 21	III	SI	€ 739.721,92 (importo complessivo + oneri sicurezza, indagini e prove)	51,75 %	Prevalente in variante	SI
Barriere paramassi fermaneve e simili	OS 12B	I	NO	€ 150.803,21 (importo complessivo + oneri sicurezza, indagini e prove)	10,55 %	scorporabile	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS 12A	I	NO	€ 62.036,58 (importo complessivo + oneri sicurezza, indagini e prove)	4,34 %	subappaltabile	SI

Totale complessivo dell'opera (importo complessivo + oneri sicurezza, indagini e prove)	€ 1,429,414.33	100,00 %
--	----------------	----------

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 53 (cinquantatre) rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 75.235,60, portando l'importo contrattuale da € 1.354.178,73 a € 1.429.414,33, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.339.162,48	€ 1,319,075.04	€ 1,394,310.64	€ 76,381.32
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69	€ 35.103,69	€ 35.103,69	€ 0.00
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 1.374.266,17</b>	<b>€ 1,354,178.73</b>	<b>€ 1,429,414.33</b>	<b>€ 75,235.60</b>
IVA lavori (22%)	€ 302,338.56	€ 297,919.32	€ 314,471.15	€ 16,551.83
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00	€ 7,000.00	€ 7,000.00	€ 0.00
Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00	€ 207,400.00	€ 207,400.00	€ 0.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19	€ 15,245.19	€ 11,145.44	€ 4,099.75
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00	€ 1,800.00	€ 1,200.00	€ 600.00
Contributo ANAC	€ 660.00	€ 660.00	€ 660.00	€ 0.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	€ 0.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26	€ 21.988,26	€ 23,210.36	€ 1,222.10
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82	€ 69.051,82	€ 5,248.72	€ 63,803.10
Ribasso e minor IVA		€ 24,506.68	€ 0.00	€ 24,506.68
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 625,733.83</b>	<b>€ 645,821.27</b>	<b>€ 570,585.67</b>	<b>€ 75,235.60</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 0.00</b>

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;

- l'art. 10 di detto Regolamento prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura;
- l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione;
- il relativo importo e i destinatari sono indicati nella scheda incentivo iniziale allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, tenuto conto che l'incremento dell'incentivo conseguente alla presente perizia di variante è stato calcolato come segue:

importo lavori con variante al lordo del ribasso	€ 1.450.647,49 -
importo iniziale in appalto	€ <u>1.374.266,17</u> =
importo sul quale calcolare l'incremento dell'incentivo	€ 76.381,32
incremento incentivo (art.45 comma 3 D.Lgs.36/2023)	€ 1.222,10

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 75.235,60, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 1.429.414,33, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di netti € 75.235,60, oltre all'IVA di legge per € 16.551,83, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 5, impegno riscritto 100/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
- adeguare l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche, dando atto che l'incremento di € 1.222,10 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 5, impegno riscritto 100/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B7197DD800 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H24000100001;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2026;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto – legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante "Attuazione dell'articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai “Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso” - CUP: C37H24000100001;
- di prendere atto e approvare inoltre:
  - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 75.235,60, che porta l'importo contrattuale a netti € 1.429.414,33, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>	<b>VARIANTE</b>	<b>DIFFERENZA</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.339.162,48	€ 1,319,075.04	€ 1,394,310.64	€ 76,381.32
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 35.103,69	€ 35.103,69	€ 35.103,69	€ 0.00
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 1.374.266,17</b>	<b>€ 1,354,178.73</b>	<b>€ 1,429,414.33</b>	<b>€ 75,235.60</b>
IVA lavori (22%)	€ 302,338.56	€ 297,919.32	€ 314,471.15	€ 16,551.83
Espropri, acquisizioni aree e indennizzi	€ 7,000.00	€ 7,000.00	€ 7,000.00	€ 0.00
Incarico professionale per rilievo, indagini, progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 207,400.00	€ 207,400.00	€ 207,400.00	€ 0.00
Incarico professionale per collaudo statico delle opere strutturali (compresi oneri previdenziali e IVA)	€ 15,245.19	€ 15,245.19	€ 11,145.44	€ 4,099.75
Assicurazione verificatore	€ 1,800.00	€ 1,800.00	€ 1,200.00	€ 600.00
Contributo ANAC	€ 660.00	€ 660.00	€ 660.00	€ 0.00
Contributo ANAC per affidamento incarico professionale	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	€ 0.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 21.988,26	€ 21.988,26	€ 23,210.36	€ 1,222.10
Imprevisti, allacciamenti a pubblici servizi , superamento interferenze e arrotondamenti	€ 69.051,82	€ 69.051,82	€ 5,248.72	€ 63,803.10
Ribasso e minor IVA		€ 24,506.68	€ 0.00	€ 24,506.68
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 625,733.83</b>	<b>€ 645,821.27</b>	<b>€ 570,585.67</b>	<b>€ 75,235.60</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 0.00</b>

- il verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Progetto, che prevede l'inserimento di n.12 nuovi prezzi, tenuto conto che gli stessi sono stati dedotti dal listino prezzi della Regione Emilia-Romagna 2025, dal Prezzario ANAS 2025 e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa COSTRUZIONI NASONI SRL, con sede legale in via Einaudi 24 a Fano (PU), C.F./P.IVA 00675940415, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 53 (cinquantatre) per l'ultimazione dei lavori;
- di adeguare, per le motivazioni espresse in premessa, l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche, come da scheda incentivo iniziale allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
  - i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
  - la maggiore spesa netta di € 75.235,60, oltre all'IVA di legge per € 16.551,83, nonchè l'incremento dell'incentivo per funzioni tecniche di € 1.222,10, trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 5, impegno riscritto 100/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
  - l'aumento dell'importo non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2026 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica descrittiva generale della perizia di variante e al Quadro comparativo di variante, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali, mentre i restanti elaborati elencati in premessa, sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7197DD800 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24000100001.

**Allegati:**

- Relazione tecnica descrittiva generale della perizia di variante;

- Quadro comparativo di variante;
- Scheda ripartizione incentivo iniziale perizia di variante.

Reggio Emilia, lì 06/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....