

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 416 DEL 05/05/2026**

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE EFFICACE DELLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE COMPROMESSE A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

RDP/RUP: OLIVA DONATELLA

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determina a contrarre del 19 gennaio 2026, n. 36, è stata indetta una procedura aperta, ex art. 187 del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice"), per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia, da aggiudicare mediante applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei soli criteri qualitativi, ai sensi degli artt. 108, comma 5 e 185 del Codice, per un valore stimato ai sensi dell'art. 179 del Codice pari ad € 2.000.000,00, al netto di IVA;

la durata della suddetta concessione è di 5 anni dalla data di stipula del contratto, ovvero dalla data di consegna del servizio, nell'eventualità di esecuzione anticipata del contratto;

per la concessione in parola non sono previsti oneri a carico della Provincia in quanto il corrispettivo per il concessionario è costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, mediante recupero dalle compagnie assicurative dei veicoli responsabili degli incidenti dei relativi costi;

la procedura in argomento è stata svolta interamente tramite la Piattaforma di Approvvigionamento Digitale "Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna" - SATER, conformemente alle disposizioni del Codice in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici, e tramite la suddetta Piattaforma è stato acquisito il CIG (BA117F9EF5) ed è stata effettuata la pubblicazione della procedura medesima in PVL e BDNCP di Anac;

entro la scadenza di presentazione delle offerte, ore 12,00 del 23 febbraio 2026, prorogato al 25 febbraio 2026 e ulteriormente prorogato al 3 marzo 2026, sono state collocate in SATER n. 4 offerte da parte degli operatori economici riportati nella tabella che segue:

	Operatore economico	C.F. P.IVA
1	PRONTO STRADE SRL	13579821003
2	SICUREZZA E AMBIENTE SPA	09164201007
3	ZINI ELIO SRL	01543211203

4	CONSORZIO ITALIANO STRADE & AMBIENTE	02292360696
---	--------------------------------------	-------------

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale il Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento, dott.ssa Donatella Oliva:

fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta, espletata nelle seguenti date:

- fase di verifica amministrativa: 4 e 19 marzo 2026;
- fase di valutazione tecnica: 27 (2 sedute) e 31 marzo (2 sedute) 2026;
- fase di verifica PEF e costo della manodopera: 31 marzo e 16 aprile 2026;

trasmette i verbali di gara, redatti nelle date suddette, dai quali risulta che l'operatore economico risultato 1^a in graduatoria, è ZINI ELIO SRL, con sede legale in Via Guido Reni n. 2/2 – 40125 Bologna (BO) – C.F./P.I. 01543211203, che ha ottenuto il miglior punteggio, pari a 94,13 punti su 100;

dà atto dell'esito positivo delle verifiche svolte sull'operatore economico suddetto in riferimento ai requisiti generali e speciali di partecipazione, nonché della verifica della dichiarazione resa dal medesimo ai fini dell'identificazione del "titolare effettivo" ;

propone di procedere all'aggiudicazione definitiva, immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, a favore dell'operatore economico predetto;

Dato inoltre atto che, in occasione della 1^a seduta di gara, tenutasi in data 4 marzo 2026, il Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento e i testimoni, componenti del seggio di gara, la funzionaria provinciale dott.ssa Tania Capoccia e la dipendente provinciale Roberta Cavazzoni, hanno dichiarato l'insussistenza nei loro confronti delle cause di conflitto di interessi, di cui all'art. 16 del Codice: le loro dichiarazioni, unitamente a quelle del Dirigente competente, ing. Valerio Bussei, del sottoscritto, Dirigente preposto alle procedure di gara, e del Responsabile Unico del Progetto, dott.ssa Antonella Romilio, vengono allegate al presente atto, in forma riservata in quanto contenenti dati personali non ostensibili;

Preso atto della decisione assunta in merito all'accesso agli atti, di cui agli artt. 35 e 36 del Codice, da parte del Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento, dott.ssa Donatella Oliva, la quale:

- ha preliminarmente constatato che tutti gli operatori economici partecipanti hanno richiesto di "oscurare" integralmente o parzialmente le proprie offerte tecniche;
- dopo attenta analisi, in riferimento ad ogni concorrente e a ciascun documento componente la rispettiva offerta tecnica, ha assunto le decisioni di seguito riportate in merito alle richieste di oscuramento, ai sensi dell'art. 36 del Codice:

ZINI ELIO SRL

- Relazione tecnica: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dei nomi propri dei soggetti citati nella relazione stessa;

non concorda sulla segretezza:

del "profilo professionale" riportato per 2 soggetti rispettivamente a pag. 4 e pag. 11;

delle targhe dei veicoli riportate a pag. 22, tenuto anche conto che, per i veicoli in disponibilità tramite la ditta Venturi, i relativi libretti di circolazione sono stati scansionati integralmente ed inseriti nell'Allegato A;

- Allegato A: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'art. 4) Pagamenti, delle firme autografe e dei certificati ADR personali;

non concorda sulla segretezza:

dei dati anagrafici (sede legale, iscrizione CCIAA, etc.) delle imprese coinvolte nell'Accordo Quadro per prestazioni servizi" di cui alla pag. 1;

dei dati riportati all'art. 2) Descrizione delle prestazioni di noleggio e prezzi;

- Allegato B: concorda sulla non ostensibilità/segretezza delle sole firme autografe;

non concorda sulla segretezza di quanto "Premesso" riportato nella 1^a pag. e dell'indicazione dei veicoli, comprese le rispettive targhe;

- Allegato C: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dei soli nomi propri e dati personali (data di nascita, ev. recapiti telefonici, mail, indirizzi di residenza/domicilio) riportati nei curricula allegati;

non concorda sulla segretezza del contenuto dei curricula medesimi;

- Allegato D: concorda sulla non ostensibilità/segretezza della firma autografa;

non concorda sulla segretezza:

dei dati dell'impresa dichiarante (denominazione, sede, c.f./p.IVA, nominativo del leg. Rappresentante, etc);

del contenuto della dichiarazione, ivi comprese le targhe dei mezzi;

- Allegato E: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, contenente l'elenco dei mezzi in disponibilità del concorrente;

- Allegato 1: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato, contenente le schede tecniche dei prodotti;

- Allegato 2: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, contenente le certificazioni possedute dal concorrente;

- Allegato 3: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato;

- Allegato 4: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato;

- Allegato 5: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, relativo ai progetti di ricerca e sviluppo;

- Allegato 6: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, riportante la visura dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali;

SICUREZZA E AMBIENTE SPA

- Relazione tecnica: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dei soli nomi propri dei soggetti citati nella relazione stessa e relativi recapiti telefonici/mail;

- Allegato 1: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, contenente una video presentazione dei servizi svolti dal concorrente;

- Allegato 2: concorda sulla non ostensibilità/segretezza solo delle firme autografe presenti nell'allegato;

- Allegato 3: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, contenente le certificazioni SOA e ISO del concorrente;

- Allegato 4: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dei soli nomi propri dei soggetti citati nell'allegato medesimo;

- Allegato 5: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato;

- Allegato 6: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato;

- Allegato 7: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, riportante la struttura del concorrente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia;

- Allegato 8: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, riportante gli attestati di frequenza del personale a corsi di formazione;
 - Allegato 9: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, riportante i libretti di circolazione dei mezzi a disposizione;
 - Allegato 10: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato;
 - Allegato 11: concorda sulla non ostensibilità/segretezza dell'intero allegato, contenente le schede tecniche dei prodotti;
 - Allegato 12: non concorda sulla segretezza dell'intero allegato, contenente il Bilancio di sostenibilità del concorrente,
- tenuto conto altresì che l'impresa non ha ottemperato a quanto indicato nel disciplinare di gara non fornendo una relazione tecnica oscurata e non indicando i singoli passaggi della relazione stessa per i quali non si chiedeva l'ostensibilità, ma producendo una mera relazione generica;

CONSORZIO ITALIANO STRADE & AMBIENTE

- Relazione tecnica: concorda sulla non ostensibilità/segretezza delle seguenti parti: nomi propri dei soggetti riportati nella Tab. 1 "Tabella curricula personale referente", nella Tab. 2 "Tabella curricula personale destinato al servizio" e nell'Allegato II "Scheda attestati di qualifica";
- non concorda sulla segretezza:
- di tutte le altre parti individuate dal concorrente nella versione "oscurata" della propria Relazione tecnica, in quanto riportanti dati non riconducibili a segreti tecnici e commerciali (denominazione delle consorziate esecutrici, sedi operative, sedi centrali operative secondarie, Allegato I "Scheda veicoli");
- dei contratti di governance e scritture private, allegate dal concorrente alla sola Relazione tecnica "versione integrale", fatta eccezione per le firme autografe, i nominativi del personale riportati nelle tabelle riferite ai contratti predetti e i documenti di identità;

PRONTO STRADE SRL

- Relazione tecnica: concorda sulla non ostensibilità/segretezza delle seguenti parti: tabella/schede dei prodotti utilizzati (par. E);
- non concorda sulla segretezza di tutte le altre parti individuate dal concorrente nella versione "oscurata" della propria Relazione tecnica, in quanto riportanti dati non riconducibili a segreti tecnici e commerciali (loghi, iscrizione CCIAA/Albo Nazionale Gestori Ambientali, struttura aziendale e centrali operative, n.ri verdi, personale di riferimento e personale destinato al servizio in quanto già anonimi e non riportanti i rispettivi nomi personali);

Visto l'obiettivo di 1° livello 0106/0006 del PEG 2026;

Dato infine atto che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare i verbali di gara, redatti rispettivamente nelle fasi di verifica amministrativa, di

valutazione tecnica e di verifica dei Piani Economici Finanziari (PEF) e costo manodopera delle offerte, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, relativi alla procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia, per la durata di 5 anni, dalla data di stipula del contratto ovvero dalla data di consegna del servizio in caso di esecuzione anticipata del contratto (CIG: BA117F9EF5);

di aggiudicare in via immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, la procedura in argomento all'operatore economico ZINI ELIO SRL, con sede legale in Via Guido Reni n. 2/2 – 40125 Bologna (BO) – C.F./P.I. 01543211203, che ha ottenuto il miglior punteggio, pari a 94,13 punti su 100;

di dare atto che:

il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è la dott.ssa Antonella Romilio;

il Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento è la dott.ssa Donatella Oliva;

per la presente concessione non sono previsti oneri a carico della Provincia in quanto il corrispettivo per il concessionario è costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, mediante recupero dalle compagnie assicurative dei veicoli responsabili degli incidenti dei relativi costi;

ai fini delle dichiarazioni sull'assenza del conflitto di interessi, si richiama quanto riportato nelle premesse del presente atto e si allegano allo stesso, in forma riservata in quanto contenenti dati personali non ostensibili, le dichiarazioni rese dal Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento e dai testimoni, componenti del seggio di gara in occasione della 1^a seduta pubblica, unitamente alle dichiarazioni del Dirigente competente, ing. Valerio Bussei, del sottoscritto, Dirigente preposto alle procedure di gara, e del Responsabile Unico del Progetto, dott.ssa Antonella Romilio;

in merito all'accesso agli atti, di cui agli artt. 35 e 36 del Codice, e nello specifico alla richiesta di oscuramento integrale o parziale della propria offerta tecnica, presentata da tutti gli operatori economici partecipanti, si richiama il dettaglio delle decisioni assunte dal Responsabile di Procedimento per la fase di Affidamento, in merito all'oscuramento dei documenti componenti ciascuna offerta tecnica, riportato nelle premesse del presente atto.

Reggio Emilia, lì 05/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il
PNRR e gli Investimenti
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma