

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 415 DEL 04/05/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD ANNO 2025 PRIMA FASE - APPROVAZIONE VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 120
COMMA 1 LETTERA C PUNTO 2) DEL DLGS 36/2023

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22.12.2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 764 del 08.08.2025, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", per l'importo complessivo di € 4.911.310,32, articolato come risulta nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3,855,713.69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50,591.27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3,805,122.42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,855,713.69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3,000.00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61,691.42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15,422.85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848,257.50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	937,856.31
	TOTALE COMPLESSIVO	4,793,570.00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 921 del 02/10/2025, i relativi lavori venivano aggiudicati all'operatore economico ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,74%, corrispondente ad un importo di € 3.586.708,39 (IVA esclusa), comprensivo di € 311.368,67 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 50.591,27 per oneri

per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 3.637.299,66;

- con stesura di verbale in data 13.10.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 09.07.2026;
- in data 26.11.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante atto pubblico - Rep. n. 15740;

Considerato che

- durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si è verificato un peggioramento dello stato conservativo del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati;
- gli interventi aggiuntivi che come detto si rendono necessari in conseguenza di eventi naturali straordinari e imprevedibili, apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare, non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi e rientrano tra quelli previsti dall'articolo 120 comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e comportano un aumento delle prestazioni nel limite del 50 per cento dell'importo contrattuale;

Vista la perizia di variante suppletiva, redatta dalla Direzione Lavori, con aumento dell'importo netto di € 315.758,51 e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4,190,464.75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54,461.64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4,136,003.11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237,406.58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,953,058.17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63,274.90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15,818.72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869,673.99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958,252.15

TOTALE COMPLESSIVO	4,911,310.32
---------------------------	---------------------

Il progetto di perizia di variante suppletiva è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo - Variante
- Quadro Economico – Variante
- Quadro di Raffronto
- Atto di Sottomissione

Dato atto che restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza)

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;

Ritenuto di:

- approvare la perizia di variante suppletiva con aumento dell'importo netto dei lavori di € 315.758,51 e senza aumento della spesa complessiva del progetto degli “ INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE”, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4,190,464.75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54,461.64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4,136,003.11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237,406.58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,953,058.17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63,274.90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15,818.72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869,673.99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958,252.15
	TOTALE COMPLESSIVO	4,911,310.32

- approvare, inoltre, il seguente quadro di raffronto:

TOTALE NETTO	3.637.299,66	3.953.058,17	315.758,51
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 315.758,51			
SOMME A DISPOSIZIONE			
ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00	0,00	-3.000,00
CONTRIBUTO ANAC	660,00	660,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.3 D.Lgs. 36/2023	61.691,42	63.274,90	1.583,48
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.5 D.Lgs. 36/2023	15.422,85	15.818,72	395,87
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	800.205,93	869.673,99	69.468,06
IMPREVISTI	117.740,32	0,00	-117.740,32
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54	8.824,54	0,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA E IVA)	266.465,60		
TOTALE	1.274.010,66	958.252,15	-315.758,51
TOTALE GENERALE	4.911.310,32	4.911.310,32	0,00

- di dare atto che:

- il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica
 - Computo Metrico Estimativo - Variante
 - Quadro Economico – Variante
 - Quadro Comparativo
 - Atto di Sottomissione
- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- gli ulteriori e maggiori interventi comportano un aumento dell'importo netto di € 315.758,5, che non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, ovvero il limite di cui all'art. 120, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si concede un ulteriore tempo utile per l'ultimazione dei lavori di 120 giorni in aggiunta a quelli già fissati nel capitolato speciale d'appalto (270 giorni);

- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 02.04.2026 e assunto in atti in data 09.04.2026 con Prot. n.10281 ha dichiarato di accettare la variante con aumento netto di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- detto Regolamento prevede:
 - all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - all'art. 9 definisce la misura incentivante nella percentuale massima del 2% calcolato sull'importo dei lavori a base di gara inferiore alla soglia di rilevanza europea;
 - all'art. 1, comma 5, lettera a), prevede che la quota del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche sia destinata ai soggetti che hanno svolto le attività tecniche di cui all'art. 2 nonché ai loro collaboratori, come individuati ai sensi dell'art. 3 del Regolamento stesso;
 - all'art. 10 , comma 1 prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura; l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione. Il relativo importo e i destinatari sono indicati nel provvedimento del RUP che autorizza la variante ai sensi dell'art. 120, comma 13, del Codice;
- nel rispetto delle disposizioni del predetto Regolamento l'importo al lordo del ribasso delle maggiori risorse su cui calcolare l'ulteriore incentivo è pari ad € 98.967,48

(quota incrementale dell'importo dei lavori, al netto dell'importo già posto a base di gara e già oggetto di precedente determinazione dell'incentivo);

- la scheda contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo può pertanto essere allegata al presente provvedimento;
- la maggiore spesa per lavori lorda, pari a € 385.225,38, nonché l'incremento dell'incentivo per funzioni tecniche di € 1.979,35, trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 261/2026, del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7FE2B46C3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000450003;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva descritta in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, relativa al progetto denominato "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", redatta dalla Direzione Lavori e già autorizzata dal RUP, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs.36/2023, concludente nell'importo netto di € 315.758,51, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a € 3.953.058,17 netti, senza aumento dell'importo complessivo originario di progetto, pari ad € 4.911.310,32;
- di approvare, altresì, il seguente quadro economico di raffronto:

TOTALE NETTO	3.637.299,66	3.953.058,17	315.758,51
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORIDI € 315.758,51			
	SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00	0,00	-3.000,00
CONTRIBUTO ANAC	660,00	660,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.3 D.Lgs. 36/2023	61.691,42	63.274,90	1.583,48
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.5 D.Lgs. 36/2023	15.422,85	15.818,72	395,87
IVA LAVORIE ARROTONDAMENTI	800.205,93	869.673,99	69.468,06
IMPREVISTI	117.740,32	0,00	-117.740,32
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54	8.824,54	0,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA E IVA)	266.465,60		
TOTALE	1.274.010,66	958.252,15	-315.758,51
TOTALE GENERALE	4.911.310,32	4.911.310,32	0,00

- di dare atto che il progetto di variante è costituito dagli elaborati di seguito riportanti, tenuto conto che gli stessi sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e che la Relazione Tecnica e il Computo Metrico Estimativo di Variante, sono allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali:
 - Relazione Tecnica
 - Computo Metrico Estimativo - Variante
 - Quadro Economico – Variante
 - Quadro di Raffronto
 - Atto di Sottomissione
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163 - C.F./P.IVA 015414160330, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare, altresì, atto che:
 - i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
 - la maggiore spesa per lavori lorda, pari a € 385.225,38, nonchè l'incremento dell'incentivo per funzioni tecniche di € 1.979,35, trovano copertura tra le somme a

disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 261/2026, del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;

- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si concede un ulteriore tempo utile per l'ultimazione dei lavori di 120 giorni, in aggiunta a quelli già fissati nel capitolato speciale d'appalto (270 giorni), portando il nuovo termine di conclusione degli stessi al 06/11/2026;
- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 02.04.2026 e assunto in atti in data 09.04.2026 con Prot. n.10281, ha dichiarato di accettare la variante con aumento netto di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- l'art. 10 , comma 1 prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura; l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione;
- nel rispetto delle disposizioni del predetto Regolamento l'importo al lordo del ribasso delle maggiori risorse su cui calcolare l'ulteriore incentivo è pari ad € 98.967,48 (quota incrementale dell'importo dei lavori, al netto dell'importo già posto a base di gara e già oggetto di precedente determinazione dell'incentivo);
- detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli

incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);

- con atto Prot. n.11008 del 15/04/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento, depositato agli atti e non materialmente allegato al presente provvedimento;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7FE2B46C3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000450003.

Allegati:

- Relazione Tecnica;
- Computo Metrico Estimativo – Variante.

Reggio Emilia, li 04/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma