

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 213 DEL 29/04/2026

OGGETTO

ORDINANZA PER ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO CON IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI E LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.26 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 2+460 AL KM 2+585 PER POSA SOTTOSTRADALE DI NUOVO CONDUTTORE ELETTRICO A 380 V PER ALIMENTAZIONE POSTAZIONI DI RICARICA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Romei Group s.r.l. registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 28/04/2026 con il protocollo n°12580, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.26 (Castelnovo Monti – Pietra di Bismantova), nella porzione stradale compresa dal km 2+460 al km 2+585 (in prossimità di Piazzale Dante), per istituire le modifiche alla viabilità al fine di realizzare la posa sottostradale di nuovo conduttore elettrico a 380 V per alimentazione postazioni di ricarica.

Vista l'autorizzazione n°28738/59/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire “la posa sottostradale di nuovo conduttore elettrico a 380 V per alimentazione postazioni di ricarica” sulla S.P. 26, nella porzione stradale compresa dal km 2+460 al km 2+585 (Comune di Castelnovo ne Monti – Pietra di Bismantova), nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri (in base alla tipologia di lavorazioni in corso di svolgimento) e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.26, nella porzione stradale compresa dal km 2+460 al km 2+585, in prossimità di Piazzale Dante – Pietra di Bismantova (Comune di Castelnovo ne' Monti)

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì 4 Maggio 2026 fino alle ore 18:00 di Giovedì 4 Giugno 2026, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;

- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DEL NUOVO ELETTRODOTTO POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG), OPPURE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SCAVO NELLA BANCHINA STRADALE. LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- Nel caso si debba procedere con la realizzazione di opere di scavo con tecnica tradizionale, gli interventi, l'ubicazione e la metodologia per consentire la posa della nuova infrastruttura, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di riferimento (Sig. Davide Bottazzi 335 842 3520). In particolare il riempimento del sedime dello scavo dovrà essere effettuato mediante posa di conglomerato cementizio, mentre il ripristino provvisorio della pavimentazione stradale divelta dovrà avvenire mediante stesura del tappeto di usura per uno spessore non inferiore a 5 cm.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 28738/59/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale con sede a Castelnovo ne' Monti (RE) in Via La Mapriana n°4/c, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Venturini Domenico (0522 611533 – 339 8715405), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia

di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI (IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO) E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.26 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 2+460 AL KM 2+585 (COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI – PIETRA DI BISMANTOVA – PIAZZALE DANTE), PER CONSENTIRE LA POSA SOTTOSTRADALE DI NUOVO CONDUTTORE ELETTRICO A 380 V PER ALIMENTAZIONE POSTAZIONI DI RICARICA.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì 4 Maggio 2026 fino alle ore 18:00 di Giovedì 4 Giugno 2026, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 30 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DEL NUOVO ELETTRODOTTO POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG), OPPURE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SCAVO NELLA BANCHINA STRADALE. LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.

- Nel caso si debba procedere con la realizzazione di opere di scavo con tecnica tradizionale, gli interventi, l'ubicazione e la metodologia per consentire la posa della nuova infrastruttura, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di riferimento (Sig. Davide Bottazzi 335 842 3520). In particolare il riempimento del sedime dello scavo dovrà essere effettuato mediante posa di conglomerato cementizio, mentre il ripristino provvisorio della pavimentazione stradale divelta dovrà avvenire mediante stesura del tappeto di usura per uno spessore non inferiore a 5 cm.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 28738/59/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale con sede a Castelnuovo ne Monti (RE) in Via La Mapriana n°4/c, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Venturini Domenico (0522 611533 – 339 8715405), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese

- Romei Group s.r.l. - Unipersonale
- Al Sindaco del Comune di Castelnovo né Monti
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona **Davide Bottazzi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 29/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma