

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 387 DEL 24/04/2026**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE SU SP28 KM 4+300 COMUNE CAVRIAGO. AFFIDAMENTO N.19 NELL'AMBITO ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 730 del 30/08/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP28, KM 4+300, IN COMUNE DI CAVRIAGO - AFFIDAMENTO N. 19”*, per l'importo complessivo di € 280.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro, a seguito dell'esito di procedura aperta, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985;
- evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:
 - ricostruzione delle parti ammalorate della Pila con betoncino (malta monocomponente tissotropica fibrorinforzata, a ritiro compensato e resistente ai solfati) anziché calcestruzzo ordinario;
 - sulle spalle l'intervento deve essere limitato alla sella d'appoggio dell'impalcato mediante idrodemolizione, passivazione ferri, ricostruzione del copriferro con betoncino;
 - a fronte di un'ulteriore valutazione sull'elevata pendenza longitudinale della livelletta stradale in corrispondenza del ponte è necessario eliminare le caditoie di raccolta delle acque piovane e contestualmente aumentare lievemente la superficie dell'intervento della pavimentazione stradale, per ragioni di sicurezza dell'utenza, ripristinando alcuni ammaloramenti ubicati in prossimità della spalla nord;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 (prevalente) per euro 219.477,91;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 7.872,92 portando l'importo dell'affidamento da € 211.604,99 a € 219.477,91 senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 19 e in data 02/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, di cui alla presente, non è necessario prorogare il termine per l'ultimazione dei lavori;
- a seguito dell'inizio dei lavori è stato possibile fare ulteriori saggi e indagini visive che hanno permesso di migliorare alcuni aspetti di dettaglio sia nei calcoli che negli elaborati, che sono stati aggiornati e si riapprovano con il presente atto;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

| Quadro economico | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|
| | AFFIDAMENTO | VARIANTE | DIFFERENZE |
| LAVORI A MISURA | € 213,287.22 | € 222,285.87 | € 8,998.65 |
| ONERI SICUREZZA | € 25,000.00 | € 25,000.00 | € 0.00 |
| DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51% | -€ 26,682.23 | -€ 27,807.96 | -€ 1,125.73 |
| TOTALE IN APPALTO | € 211,604.99 | € 219,477.91 | € 7,872.92 |
| IVA lavori (22%) | € 46,553.10 | € 48,285.14 | € 1,732.04 |
| Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi | € 17,609.81 | € 8,725.30 | -€ 8,884.51 |

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|
| bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa) | | | |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all' 80% | € 3,385.68 | € 3,511.65 | € 125.97 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% | € 846.42 | € 0.00 | -€ 846.42 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 68,395.01 | € 60,522.09 | -€ 7,872.92 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 280,000.00 | € 280,000.00 | € 0.00 |

Richiamati inoltre:

- l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;
- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 17/03/2021, che ha approvato il nuovo Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, valutato che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni della deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia che tra l'altro recita: "più precisamente il maggior incentivo determinato da perizia di variante può essere erogato ai dipendenti aventi diritto relativamente alle fasi di valutazione preventiva della medesima perizia di variante, di esecuzione e di collaudo (o verifica di conformità), come previsto dall'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016" ed ha altresì, chiarito che "in tali evenienze l'incentivo andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara", anche alla stregua di un esito interpretativo che ha trovato di recente conferma nel D.M. 4 ottobre 2021, n. 204 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal

Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 7.872,92 che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 219.477,91, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 7.872,92 oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 9.604,96, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, impegno riscritto 949/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è B2A3497C6A ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004; Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

DETERMINA

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP28, KM 4+300, IN COMUNE DI CAVRIAGO - AFFIDAMENTO N. 19"*, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 7.872,92 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

| Quadro economico | | | |
|------------------|--------------|--------------|------------|
| | AFFIDAMENTO | VARIANTE | DIFFERENZE |
| LAVORI A MISURA | € 213,287.22 | € 222,285.87 | € 8,998.65 |
| ONERI SICUREZZA | € 25,000.00 | € 25,000.00 | € 0.00 |

| | | | |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|
| DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51% | -€ 26,682.23 | -€ 27,807.96 | -€ 1,125.73 |
| TOTALE IN APPALTO | € 211,604.99 | € 219,477.91 | € 7,872.92 |
| IVA lavori (22%) | € 46,553.10 | € 48,285.14 | € 1,732.04 |
| Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa) | € 17,609.81 | € 8,725.30 | -€ 8,884.51 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% | € 3,385.68 | € 3,511.65 | € 125.97 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% | € 846.42 | € 0.00 | -€ 846.42 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 68,395.01 | € 60,522.09 | -€ 7,872.92 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 280,000.00 | € 280,000.00 | € 0.00 |

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, tenuto conto che il Computo metrico estimativo e la Relazione tecnica, sono allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali:
 - Relazione Tecnica
 - Computo metrico estimativo
 - Quadro di Raffronto
 - Quadro economico
 - Atto di sottomissione
 - i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 19 e in data 02/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 7.872,92 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 219.477,91, senza aumento dell'importo complessivo di progetto che rimane a € 211.604,99;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 7.872,92 oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 9.604,96 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, impegno riscritto 949/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni di cui alla deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia, come da “scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è B2A3497C6A ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante lavori
- Relazione tecnica di variante
- Scheda incentivo rimodulata a seguito di variante.

Reggio Emilia, lì 24/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma