

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 384 DEL 23/04/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER 1) FRAZIONAMENTI, PRATICHE CATASTALI E RILIEVO TOPOGRAFICO PER "REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA SP 28 E SP 12" A MONTECCHIO EMILIA; 2) TIPO MAPPALE, FRAZIONAMENTO, DOCFA PER CABINA ELETTRICA IN FREGIO "COLLEGAMENTO VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE".

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale N. 353 del 19/04/2024 all'operatore economico Gasparini Associati, la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO" per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e successivamente, comprensivo degli adeguamenti scaturiti da tale procedura, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 190 del 11.10.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE), funzionale alla presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore, della domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell' "Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- a seguito della DGR n. 2081/2024, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE);
- in data 07.01.2025 è stato sottoscritto l'accordo di programma che sancisce la collaborazione da parte del Comune di Montecchio Emilia e della Provincia di Reggio Emilia al fine di definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera, oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento;
- il progetto è stato sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità (screening) a valutazione di impatto ambientale (VIA) il cui esito, positivo, è stato emesso con determinazione del Responsabile Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna n. 11544 del 17.06.2025, escludendo, pertanto, l'opera dal procedimento di VIA;
- in data 27/06/2025 la Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso al comune di Montecchio Emilia, gli elaborati progettuali così come

- aggiornati in esito della procedura di screening, ai fini dell'avvio del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017;
- in data 02/07/2025 il Comune di Montecchio Emilia ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' *"infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in Comune di Montecchio Emilia"*, in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
 - in data 30/10/2025 si è svolta la seduta conclusiva della conferenza di servizi che ha preso atto che vi sono le condizioni per procedere all'approvazione del progetto. Sono stati acquisiti altresì, gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della legge 241/1990; la conclusione positiva della conferenza di servizi produce inoltre gli effetti indicati dall'art. 53, comma 2 della L.R. 24/2017;
 - a seguito delle osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa e dagli enti territorialmente competenti, sono stati condotti approfondimenti progettuali che hanno portato a considerare un adeguamento dell'importo di progetto per ulteriori € 200.000,00, finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia;
 - con decreto del Presidente n. 129 del 21/10/2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica sovramenzionato, in esito al provvedimento di verifica di assoggettabilità a via (screening) L.R. 4/2018 art. 11, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017; il costo complessivo stimato per l'intera opera è pari a € 7.700.000,00 di cui € 4.745.219,12 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.954.780,88 per somme a disposizione;
 - con determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 21841 del 10/11/2025 è stato impegnato il contributo complessivo di € 3.000.000;
 - con determinazione dirigenziale 1151 del 05/12/2025 è stato affidato il servizio tecnico per verifica progetto fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione (art. 42 comma 1-2-3 del d.lgs. 36/2023), relativo all'infrastruttura sovramenzionata, all'operatore economico IS Ingegneria e Servizi s.r.l., con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365);
 - a validazione ultimata si procederà alla predisposizione della documentazione funzionale alla attivazione della gara di appalto da espletarsi in modalità di appalto integrato;
 - con determinazione dirigenziale n. 404 del 08/05/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione" - CUP n. C81B19000000004, per l'importo di € 5.260.000,00 di cui € 3.441.496,63, per lavori, comprensivi di € 89.609,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, finanziato per € 5.200.000,00, dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA e per € 60.000 a carico della Provincia, come stabilito nell' "Atto integrativo e modificativo dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 11/12/2023;
 - con determinazione dirigenziale n. 694 del 07/08/2024, i lavori sono stati aggiudicati ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, all'RTI costituendo composto dalla mandataria lembo spa con sede legale a Noceto (PR), in via Europa n.13, C.F.-P.IVA 02555430343, dalla mandante Cofar s.r.l. con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE), in via Casa Perizzi n.3/A, C.F.-P.IVA 02040750354 e dalla mandante

Zannini Costruzioni con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE) in via Marthin Luther King n.1, C.F.-P.IVA 02967500352, che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso del 15,71%, per un importo netto pari a € 2.914.915,16, di cui € 89.609,51 per gli oneri della sicurezza e € 426.211,93 per il costo della manodopera, oltre iva per un complessivo lordo pari a € 3.556.196,50;

- in data 20/12/2024 si è proceduto alla stipula del contratto di affidamento lavori, firmato dalle parti Repertorio n. 15725;
- i lavori sono stati consegnati in data 14/04/2025 e sono in fase di realizzazione;
- durante lo svolgimento degli stessi, al fine della risoluzione dell'interferenza di E_distribuzione con l'infrastruttura, si è reso necessario procedere all'interramento della linea di media tensione e al recapito della stessa all'interno di cabina elettrica appositamente predisposta;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, per i due progetti in oggetto è l'Arch. Francesca Guatteri funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- per la PARTE 1, attinente il progetto denominato “REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO”, al fine di dare attuazione alle successive fasi progettuali conseguenti alla procedura di appalto integrato, risulta necessario provvedere alla redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree interessate dai lavori, inoltre durante lo svolgimento degli stessi occorre redigere il rilievo topografico delle aree durante e a conclusione dello svolgimento delle opere;
- per la PARTE 2, attinente il progetto denominato “Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione” i cui lavori sono in fase avanzata di svolgimento, occorre invece procedere alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E_distribuzione;
- tali attività tecniche specialistiche, non riconducibile ad attività ordinarie, richiedono professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate:

- è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti dei Servizi: Bilancio, Sistemi Informativi e Tecnologici e Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ i Dirigenti dei Servizi: Pianificazione Territoriale, Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica e Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha dichiarato che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Considerato che:

- per la PARTE 1, vi è la necessità di affidare il servizio tecnico per la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO";
- per la PARTE 2, occorre invece procedere alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", coinvolgendo un Operatore Economico di comprovata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato calcolato comparando il prezzario regionale Emilia Romagna 2023 e gli onorari di riferimento geometri e geometri laureati delle Province di Reggio Emilia 2010 e Brescia 2024, mentre il rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori è stato stimato a vacazione sulla base di altre prestazioni già affidate ed in particolare:

PARTE 1: per l'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.

- | | |
|--|--------------------|
| ✓ Redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree
<i>importo prestazione: € 18.900,00 (compresa cassa 5%)</i>
<u>ribassato 20%</u> | € 15.120,00 |
| ✓ Rilievo topografico e sovrapposizione sezioni durante i lavori
<i>importo prestazione: € 12.075,00 (compresa cassa 5%)</i>
<u>ribassato 20%</u> | € 9.660,00 |
| ✓ Rilievo topografico a conclusione dei lavori
<i>importo prestazione: € 5.565,00 (compresa cassa 5%)</i>
<u>ribassato 20%</u> | € 4.452,00 |

Compenso totale : € 29.232,00 compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

PARTE 2: per l' intervento denominato “**COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE**”.

- ✓ Redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per cabina elettrica
importo prestazione: € 2.835,00 (compresa cassa 5%)
ribassato 20% € **2.268,00**

Compenso totale : € 2.268,00 compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

Compenso complessivo del servizio tecnico: € 31.500,00 compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

- ai sopracitati importi è stato applicato lo sconto del 20% che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento pari ad € 31.500,00 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali ma al netto dell'IVA);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha:
 - ✓ provveduto con pec. n. 10277 del 09/04/2026, a chiedere disponibilità all'espletamento del servizio tecnico sopra menzionato all'operatore economico ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede in via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), in possesso della necessaria esperienza ed iscritto nell'Albo della Provincia che ha accettato il compenso proposto (già scontato del 20%) per le prestazioni sopra riportate con pec. (acquisita al P.G. n. 11116 del 16/4/2026, per un importo complessivo pari a € 31.500,00 (al lordo dei contributi assistenziali/previdenziali 5%, ai quali si deve aggiungere l'IVA nella misura del 22% per complessivi lordi € 38.430,00;
 - ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BB4797BC99; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI192475-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >=5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto ad ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede in via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), per l'importo netto di € 31.500,00, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 5%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 38.430,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa complessiva di € 38.430,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
 - ✓ quanto a € 35.663,04 al cap. 5123 del PEG 2026, codice V livello 2020109012;
 - ✓ quanto a € 2.766,96 al cap. 5185 del Peg 2026, impegno 284/2026, codice v livello 2020109012;
- richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP 28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con ATLANTE Servizi di Topografia Srl, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - ◆ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla

realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ◆ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB4797BC99 e per la PARTE 1 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005 e per la PARTE 2 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C81B19000000004
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., allegata alla presente;
- ✓ nei confronti di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo pec e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI192475-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico: per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 ad ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede a via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), per l'importo netto di € 31.500,00, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 5%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 38.430,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva di € 38.430,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
 - ✓ quanto a € 35.663,04 al cap. 5123 del PEG 2026, codice V livello 2020109012;

- ✓ quanto a € 2.766,96 al cap. 5185 del Peg 2026, impegno 284/2026, codice v livello 2020109012;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono: per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ◆ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - i Dirigenti dei Servizi: Bilancio, Sistemi Informativi e Tecnologici e Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - i Dirigenti dei Servizi: Pianificazione Territoriale, Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica e Unità Speciale Amministrativa

per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- ◆ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB4797BC99 e per la PARTE 1 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005 e per la PARTE 2 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C81B19000000004
- ◆ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., allegata alla presente;
- ◆ nei confronti di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ◆ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Allegati:

- schema di contratto
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 23/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma