

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 372 DEL 21/04/2026**

**OGGETTO**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE SU SP15 KM 29+300 SUL RIO GOREDO COMUNE VENTASSO. AFFIDAMENTO 22 ACCORDO QUADRO INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023. APPROVAZIONE PERIZIA VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1214 del 23/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22"*, per l'importo complessivo di € 890.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro, a seguito dell'esito di procedura aperta, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985;
- evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quale l'installazione di un ponteggio sospeso per ottimizzare le lavorazioni in cantiere e ridurre i tempi morti, che risulta più idoneo alla tipologia di opera, senza che questo comporti opere aggiuntive o in diminuzione, ma solo una migliore gestione della sicurezza in cantiere ed una più veloce fase esecutiva;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106,

del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
  - OG3 (prevalente) per euro 703.314,60;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 50.000,00, portando l'importo dell'affidamento da € 653.314,60 a € 703.314,60 senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 02/04/2026 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi da NP.1 a NP2; i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS, attualmente vigente;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 22 e in data 02/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, di cui alla presente, non è necessario prorogare il termine per l'ultimazione dei lavori;
- a seguito dell'inizio dei lavori è stato possibile fare ulteriori saggi e indagini visive che hanno permesso di migliorare alcuni aspetti di dettaglio sia nei calcoli che negli elaborati, che sono stati aggiornati e si riapprovano con il presente atto;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 615,287.00	€ 615,287.00	€ 0.00
ONERI SICUREZZA	€ 115,000.00	€ 165,000.00	€ 50,000.00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 76,972.40	-€ 76,972.40	€ 0.00
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 653,314.60</b>	<b>€ 703,314.60</b>	<b>€ 50,000.00</b>
IVA lavori (22%)	€ 143,729.21	€ 154,729.21	€ 11,000.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	€ 79,889.90	€ 20,703.16	-€ 59,186.74
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all' <b>80%</b>	€ 10,453.03	€ 11,253.03	€ 800.00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al <b>20%</b>	€ 2,613.26	€ 0.00	-€ 2,613.26
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 236,685.40</b>	<b>€ 186,685.40</b>	<b>-€ 50,000.00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 890,000.00</b>	<b>€ 890,000.00</b>	€ 0.00

Richiamati inoltre:

- l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;
- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 17/03/2021, che ha approvato il nuovo Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, valutato che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni della deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia che tra l'altro recita: "più precisamente il maggior incentivo determinato da perizia di variante può essere erogato ai dipendenti aventi diritto relativamente alle fasi di valutazione preventiva della medesima perizia di variante, di esecuzione e di collaudo (o verifica di conformità), come previsto dall'articolo 113, comma 2, del D.lvo n. 50/2016" ed ha altresì, chiarito che "in tali evenienze l'incentivo andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara", anche alla stregua di un esito interpretativo che ha trovato di recente conferma nel D.M. 4 ottobre 2021, n. 204 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 50.000,00, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 703.314,60, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 50.000,00, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 61.000,00, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al

corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, impegno riscritto 953/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è B4F12A430E ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP15, KM 29+300 SUL RIO GOREDO IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 22", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 50.000,00 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 615,287.00	€ 615,287.00	€ 0.00
ONERI SICUREZZA	€ 115,000.00	€ 165,000.00	€ 50,000.00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 76,972.40	-€ 76,972.40	€ 0.00
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 653,314.60</b>	<b>€ 703,314.60</b>	<b>€ 50,000.00</b>
IVA lavori (22%)	€ 143,729.21	€ 154,729.21	€ 11,000.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	€ 79,889.90	€ 20,703.16	-€ 59,186.74
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 10,453.03	€ 11,253.03	€ 800.00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20%	€ 2,613.26	€ 0.00	-€ 2,613.26
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 236,685.40</b>	<b>€ 186,685.40</b>	<b>-€ 50,000.00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 890,000.00</b>	<b>€ 890,000.00</b>	<b>€ 0.00</b>

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi da NP1 a NP2, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 02/04/2026 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni

del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;

- di dare atto che:
  - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, tenuto conto che il Computo metrico estimativo perizia di variante lavori e la Relazione tecnica di variante, sono allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali:

A RELAZIONI

- P06-A.02 0B Relazione di Calcolo
- P06-A.03 0B Piano di Manutenzione dell'Opera
- P06-A.05 0B Relazione Geologica e Geotecnica
- P06-A.08 0B Relazione Tecnica di variante, Computo metrico estimativo, Quadro comparativo di variante
- P06-A.09 0B Verbale di concordamento nuovi prezzi
- P06-A.10 0B Atto di sottomissione

C ELABORATI GRAFICI

- P06-C.07 0B Stato di Progetto: Intervento su Traversi Pile
- P06-C.08 0B Stato di Progetto: Intervento su Travi, Traversi di impalcato e Baggioli Spalla lato Reggio Emilia
- P06-C.09 0B Stato di Progetto: Intervento su Cordoli
- P06-C.10 0B Stato di Progetto: Intervento su Arco
- P06-C.11 0B Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Giunti
- P06-C.12 0B Stato di Progetto: Intervento di Regimazione Acque
- P06-C.13 0B Stato di Progetto: Dettagli Lavorazioni Corticali
- P06-C.14 0B Stato di Progetto: Barriere di sicurezza
- P06-C.15 0B Stato di Progetto: Intervento su Fondazioni Spalla S1 e Pila P1
- P06-C.16 0B Stato di Progetto: Situazione Finale e Caratteristiche Materiali

D PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- P06-D.01 0B Relazione Tecnica
- P06-D.02 0B Allegati
- P06-D.03 0B Fascicolo dell'Opera
- P06-D.04 0B Computo Metrico Estimativo - Costi della Sicurezza
- P06-D.05 0B Elenco Prezzi Unitari - Costi della Sicurezza

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS, attualmente vigente;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 22 e in data 02/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità

sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- la maggiore spesa per lavori, pari ad € 50.000,00 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 703.314,60, senza aumento dell'importo complessivo di progetto inizialmente stanziato;
- la maggiore spesa per i lavori di netti € 50.000,00, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 61.000,00, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, impegno reiscritto 953/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni di cui alla deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia, come da “scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è B4F12A430E ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante lavori
- Relazione tecnica di variante
- Scheda incentivo rimodulata a seguito di variante.

Reggio Emilia, lì 21/04/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....