



**PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA**

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP52 SUL  
T. TRESINARO AL KM 6+700 IN COMUNE DI SCANDIANO**  
CIG:B833DEC380 CUP:C67H23000780001

## PROGETTO ESECUTIVO



### PROGETTAZIONE - DIREZIONE LAVORI:

**ING. STEFANO GIROLDI**  
VIA PAPA GIOVANNI XXIII N.1 - 42023 CADELBOSCO SOPPA (RE)  
TEL: 328 64 74 522  
E-MAIL: ING.GIROLDI.STEFANO@GMAIL.COM

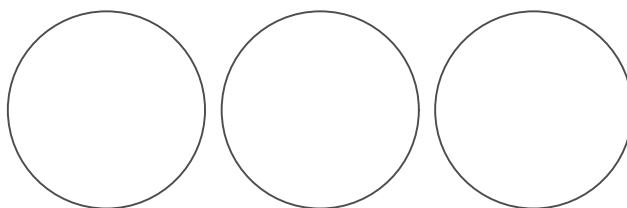
### CSP E CSE:

**ARCH. MICHELE RICCÒ**  
VIA RIVOLUZIONE D'OTTOBRE N.14 - 42123 REGGIO EMILIA  
TEL: 339 79 23 988  
E-MAIL: ARCHMICHELERICCO@YAHOO.IT

### RDP/RUP:

**ARCH. RAFFAELLA PANCIROLI**  
VIA CORSO GARIBOLDI N.59 - 42121 REGGIO EMILIA  
E-MAIL: R.PANCIROLI@PROVINCIA.RE.IT

### TIMBRI:



OGGETTO:

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

ELABORATO:

**A.03**

|                        |                      |                                 |                 |
|------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|
| DATA:<br>DICEMBRE 2025 | REVISIONE:<br>REV_00 | DESCRIZIONE:<br>PRIMA EMISSIONE | SCALA:<br>VARIE |
| REDAZIONE: GRL         | VERIFICA FINALE: GRL | FILE: CARTIGLI.DWG              | PRATICA N°:     |

|       |       |              |            |           |
|-------|-------|--------------|------------|-----------|
| DATA: | REV.: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: |
| DATA: | REV.: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: |



**Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

**U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico**

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA  
SP52 SUL T. TRESINARO AL KM 6+700 IN COMUNE DI  
SCANDIANO**

**CIG: B833DEC380**

**CUP: C67H23000780001**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

IL PROGETTISTA: Ing. Stefano Girolidi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Raffaella Pancioli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E  
PATRIMONIO: Dott. Ing. Valerio Bussei



Via Papa Giovanni XXIII n.1 – 42023 Cadelbosco Sopra (RE)

Tel. 328 64 74 522

e-mail: [ing.giroidi.stefano@gmail.com](mailto:ing.giroidi.stefano@gmail.com)

PEC: [stefano.giroidi@ingpec.eu](mailto:stefano.giroidi@ingpec.eu)

|   |   |
|---|---|
| PREMESSA.....                                     | 1 |
| Inquadramento Territoriale e stato di fatto ..... | 1 |
| Normativa di riferimento .....                    | 3 |
| CRITERI E INTERVENTI DI PROGETTO .....            | 3 |

## PREMESSA

La presente relazione fa parte del progetto definitivo-esecutivo per i “LAVORI PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP52 SUL T. TRESINARO AL KM 6+700 IN COMUNE DI SCANDIANO”.

Con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

In base all'art. 14, comma 1, “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade” del D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si è resa necessaria l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del ponte della SP52 sul T. Tresinaro al km 6+700 in Comune di Scandiano.

Il D.M. MIMS 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano sessennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 130.000,00, nell'annualità 2025, per l'intervento di “*messa in sicurezza del ponte della SP52 sul T. Tresinaro al km 6+700 in Comune di Scandiano*”.

La Provincia di Reggio Emilia con determinazione n.842 del 12/09/2025 ha affidato al sottoscritto l'incarico di redigere il progetto esecutivo, la direzione dei lavori e la contabilità per i lavori sopra citati, a cui sono associati in base alla legge 136/2010 il codice CIG n. B833DEC380 e il CUP n. C67H23000780001.

## Inquadramento Territoriale e stato di fatto

L'intervento previsto ricade nel territorio comunale di Scandiano, in località Fellegara, sulla strada provinciale SP 52, asse principale di viabilità che collega Bagno – Arceto – Scandiano con lunghezza totale di km 7358. Il ponte è individuato al km 6+700 di tale asse, con lunghezza complessiva di circa 75 m, a percorrenza rettilinea e con sviluppo su n. 3 campate.

L'accesso avviene direttamente dalla SP52 su entrambi i lati. La viabilità sul ponte è organizzata con una carreggiata a doppio senso di marcia su singola corsia affiancata da una pista ciclabile laterale in sede propria. La separazione tra carreggiata stradale e percorso ciclabile è garantita da cordoli e elementi di delimitazione, al fine di assicurare adeguati livelli di sicurezza per le diverse tipologie di utenza.



Fig. 1 – Localizzazione struttura, Lat. 44.607951, Long. 10.703282

Strutturalmente il ponte è realizzato con n.3 travate appoggiate su pile nell'alveo del torrente Tresinaro. Per quanto individuabile dai sopralluoghi le fondazioni sono di tipo diretto.

Il ponte si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 75 m, articolata su tre campate, e presenta una larghezza complessiva dell'impalcato pari a circa 13.60 m, destinata in parte alla carreggiata stradale (circa 8.20m) oltre a una pista ciclabile laterale di larghezza pari a circa 1,80 m, comprensiva dei relativi cordoli e dispositivi accessori.

A fianco dell'impalcato del ponte sono presenti sottoservizi IRETI, opportunamente ancorate alla struttura portante e progettate in modo da non interferire con la funzionalità strutturale e viabilistica dell'opera. Le tubazioni risultano integrate e mascherate mediante l'impiego di elementi prefabbricati in calcestruzzo armato, caratterizzati da decori geometrici, con funzione sia di protezione dei che di mitigazione dell'impatto visivo.

## Normativa di riferimento

L'intervento è conforme alla normativa vigente in materia di circolazione stradale e progettazione viaria, ed in particolare:

- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- D.M. 5 novembre 2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19 aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- D.M. 1 giugno 2001 – Modalità di istituzione e aggiornamento del Catasto delle Strade.

Per quanto riguarda gli aspetti strutturali, la verifica e la progettazione delle opere sono eseguite in conformità alle vigenti disposizioni normative, con particolare riferimento a:

- D.M. 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018) e relativa Circolare applicativa;
- UNI EN 1992-2:2006 (Eurocodice 2 – Ponti in calcestruzzo);
- UNI EN 1998-2:2009 (Eurocodice 8 – Progettazione sismica dei ponti);
- Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, adottate con parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019, relative alla classificazione e gestione del rischio, alla valutazione della sicurezza ed al monitoraggio dei ponti esistenti.

## CRITERI E INTERVENTI DI PROGETTO

In base ai sopralluoghi preliminari sono stati individuati una serie di interventi chiave:

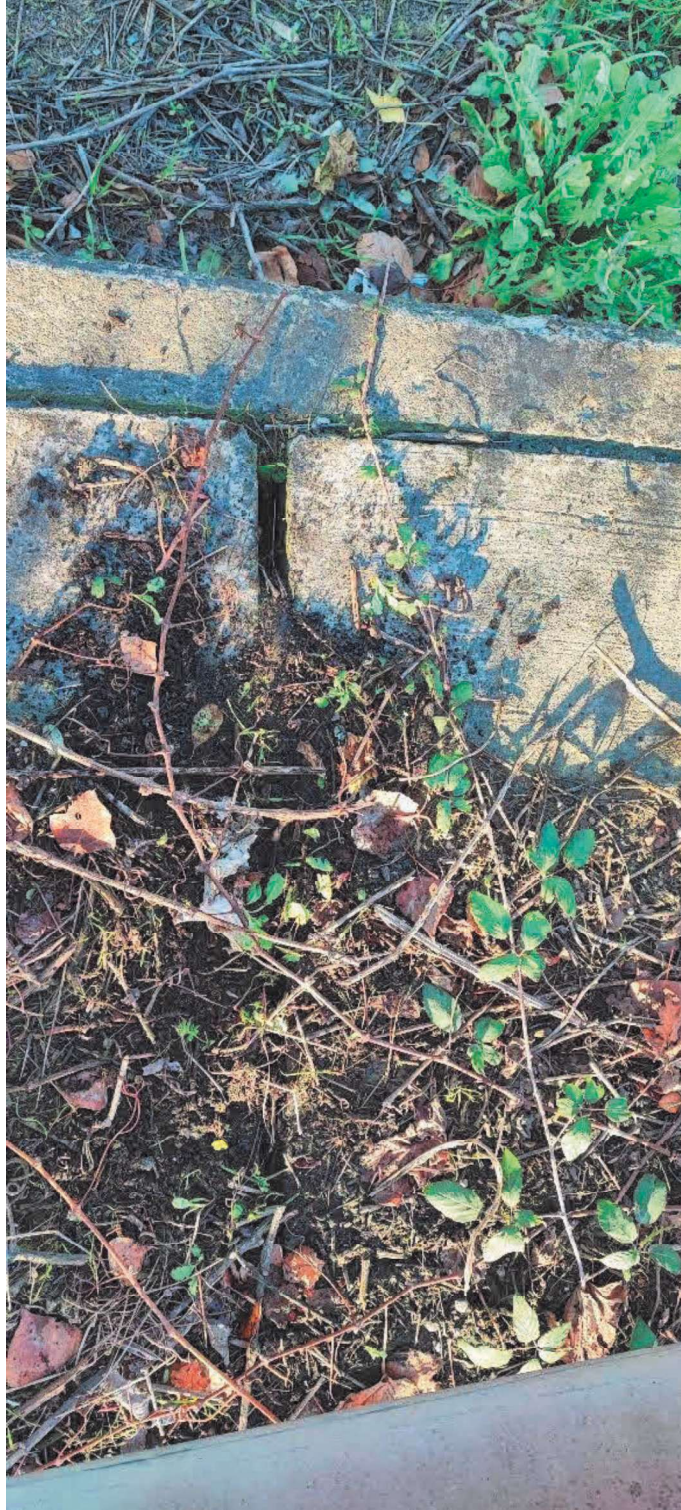
- installazione di giunto in sostituzione del presente sull'ultima campata di ponte lato Rubiera;
- sostituzione di elementi di guard-rail deformati e sostituzione puntuale di elementi di collegamento danneggiati;
- pulizia delle vie di scarico meteoriche e installazione griglie di protezione;
- pulizia del piano stradale da accumuli terrosi ed erbosi;
- riparazione e ripristino dei cordoli in c.a. degradati;
- livellamento e riparazione del manto stradale in corrispondenza del nuovo giunto e dell'accesso al ponte lato Scandiano;
- rimozione dislivello nella pista ciclabile lato Rubiera;

A titolo esplicativo, verranno riportate in seguito immagini con le descrizioni delle criticità rilevate.

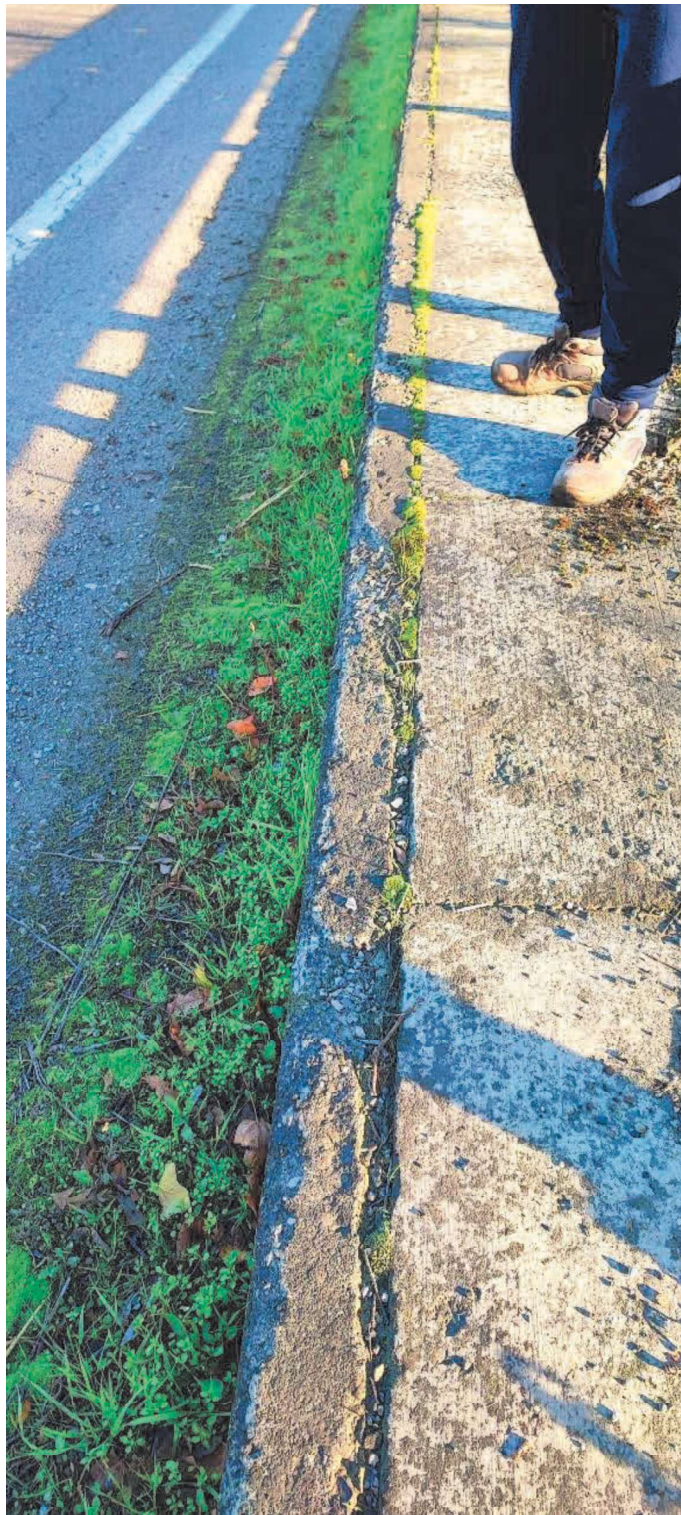


**Foto 1** – Rifacimento zona terminale lato Rubiera. Si prevede la demolizione e la rimozione dell'elemento

prefabbricato in c.a., la posa di una travetta prefabbricata a lato della tubazione esistente e successivamente la posa di una piastra in acciaio per la protezione.



**Foto 2** – Elementi n.c.a. prefabbricato sconnessi. Si prevede il riposizionamento degli stessi dopo pulizia dai detriti presenti. La discontinuità verrà protetta con uno strato di malta elastica.



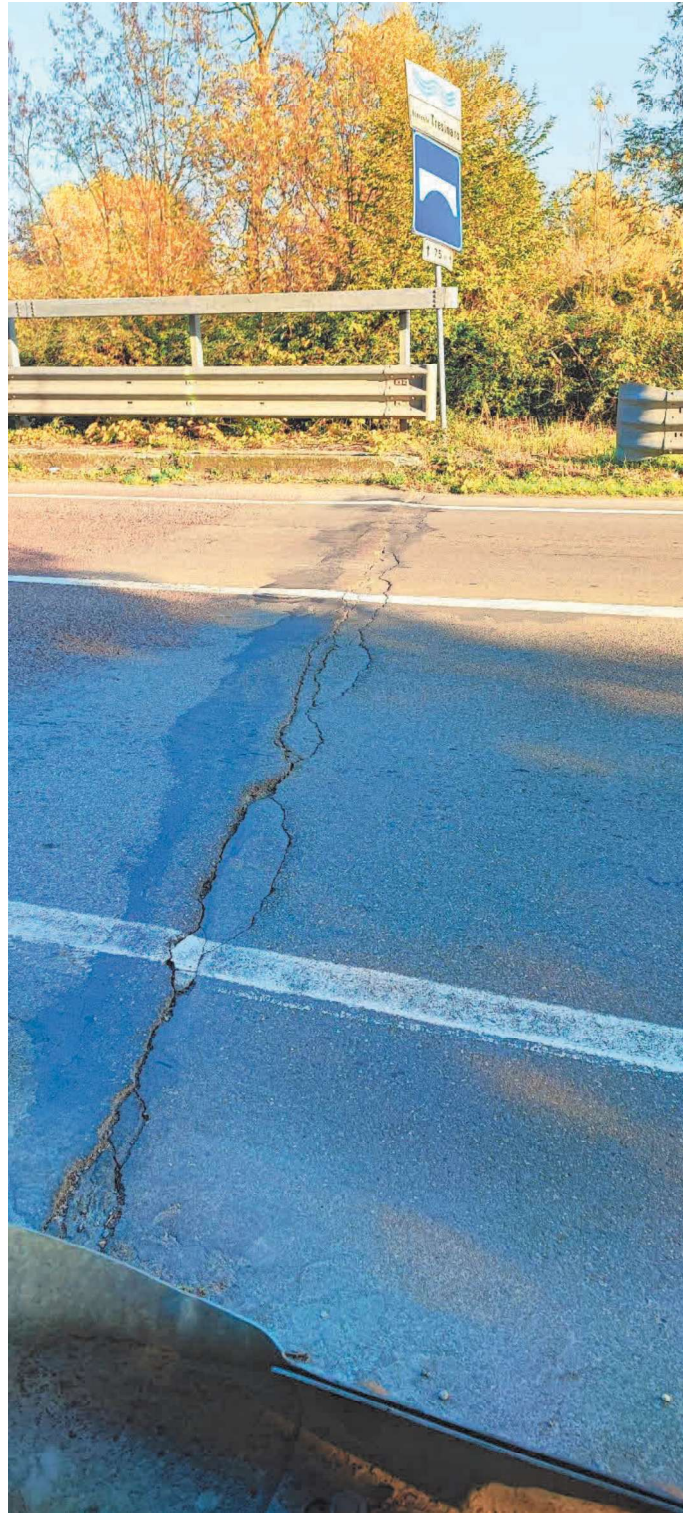
**Foto 3** – Lungo tutta la banchina sono stati riscontrati fenomeni di degrado. Si prevede il ripristino dei cordoli previa scarifica superficiale e successiva applicazione di malta ad alta resistenza.



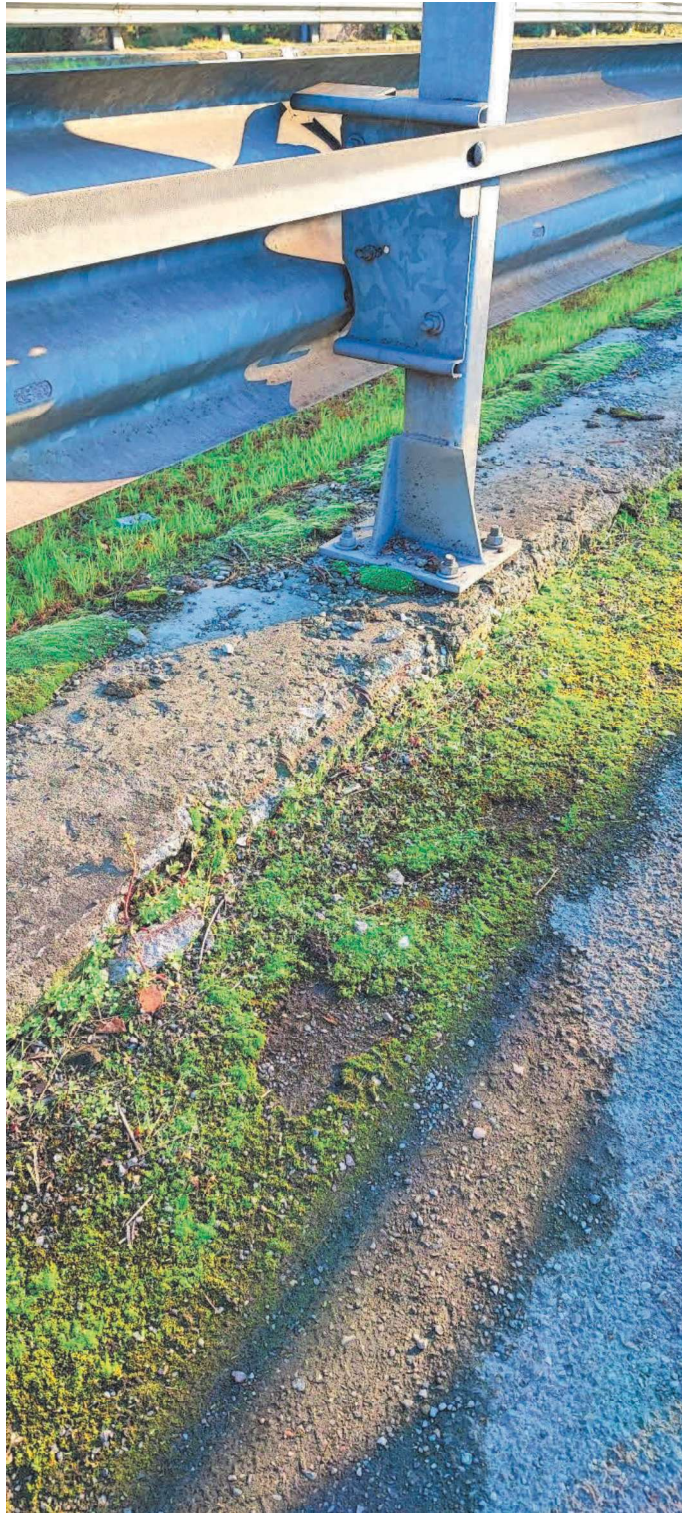
**Foto 4** – Lastre coprigiunto danneggiate o deformate sulla banchina lato a monte. Si prevede la sostituzione e la pulizia delle canalizzazioni.



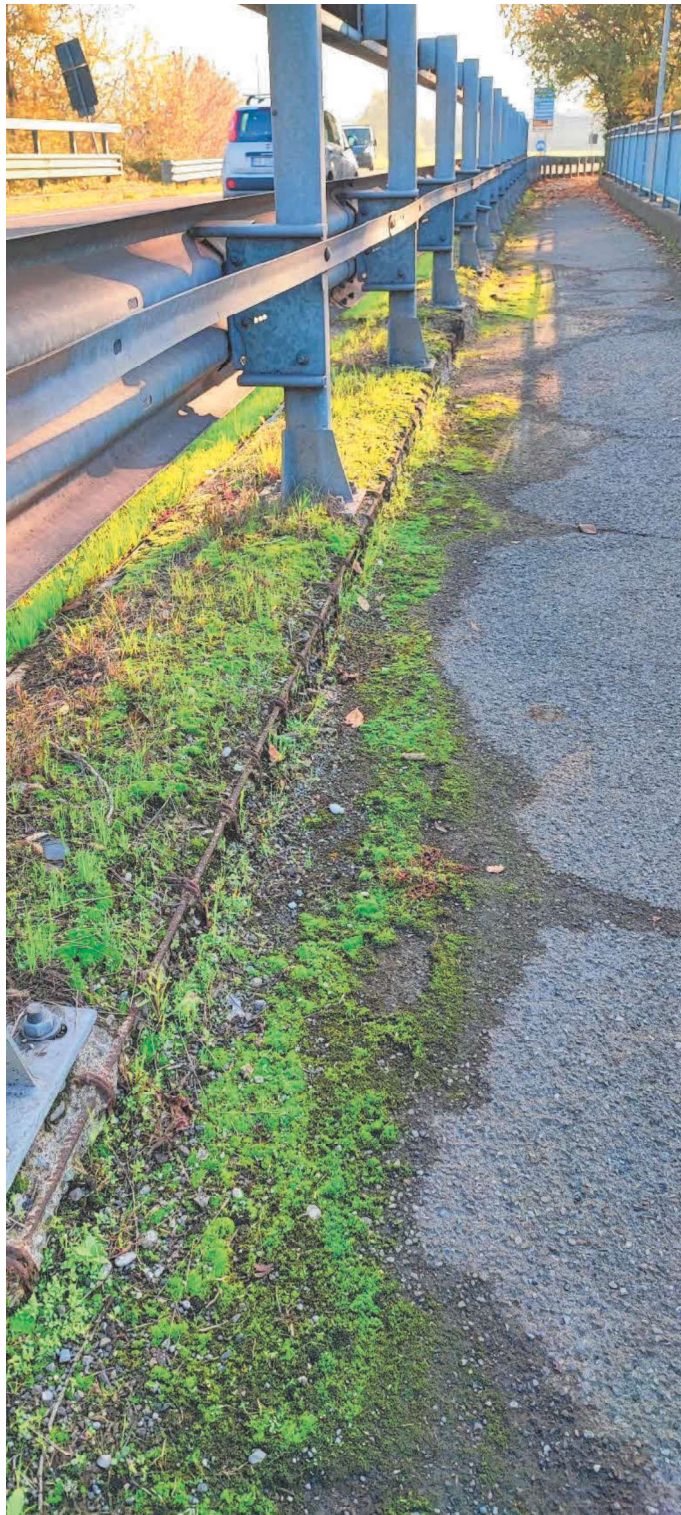
**Foto 5** – Sede stradale lato Rubiera ammalorato. È previsto il rifacimento dello stesso contestualmente alle lavorazioni di creazione del giunto



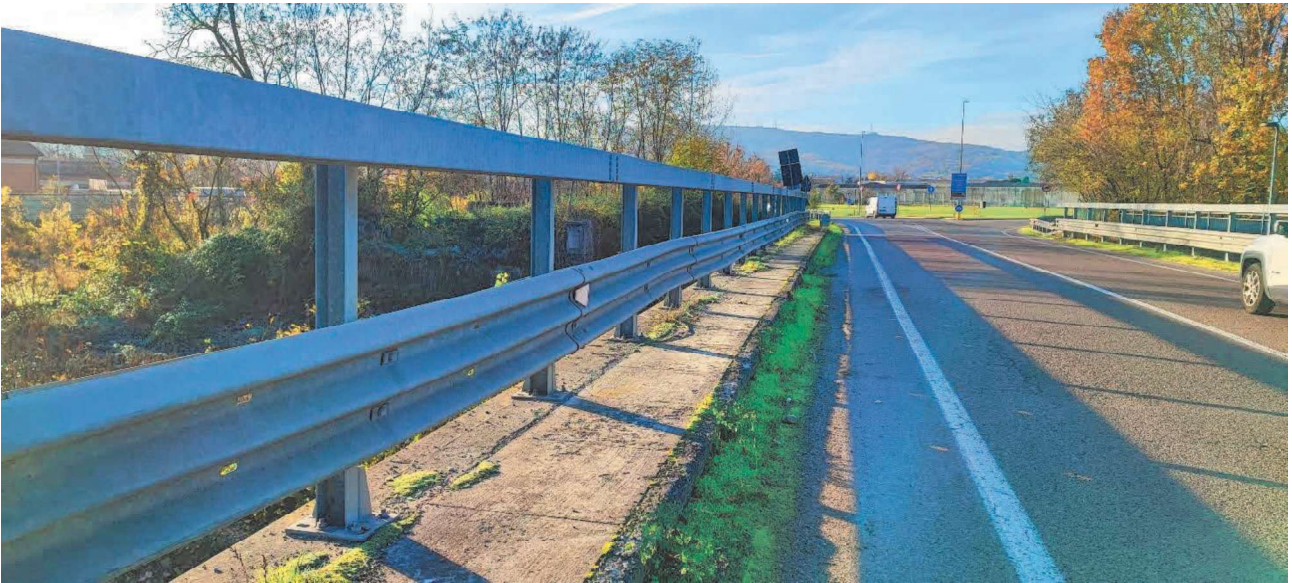
**Foto 6** – Giunto sotto pavimentazione lato Rubiera. È prevista la sostituzione con un giunto a pettine analogo a quello posizionato lato Scandiano



**Foto 7** – Cordolo lato a monto ammalorato. Sono visibili gli accumuli di detriti da rimuovere.



**Foto 7** – Cordolo lato a monte ammalorato. Si prevede la pulizia profonda dello strato di cemento, la pulizia e la passivazione delle barre e il rifacimento completo del cordolo.



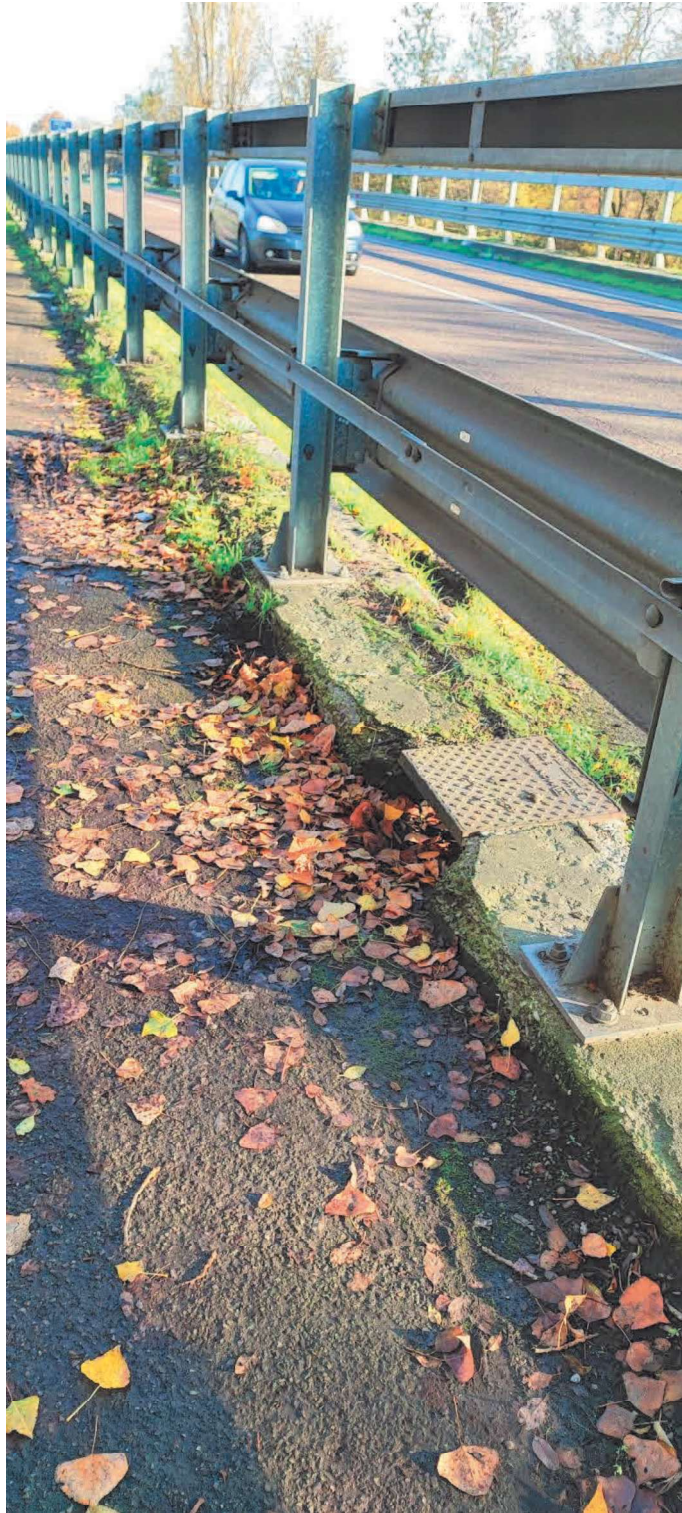
**Foto 8** – Sostituzione dei profili deformati e controllo/sostituzione dei profili di contenimento.



**Foto 9** – Eliminazione del dislivello della pista ciclabile tramite riprofilazione dello strato di usura.



**Foto 10** – Pulizia delle griglie di accesso alle tubazioni idriche. Le fessure di dimensioni eccessive verranno chiuse tramite malta elastica.



**Foto 11** – Pulizia e sgorge dei canali di scolo principale e riposizionamento dei chiusini di protezione dove mancanti.



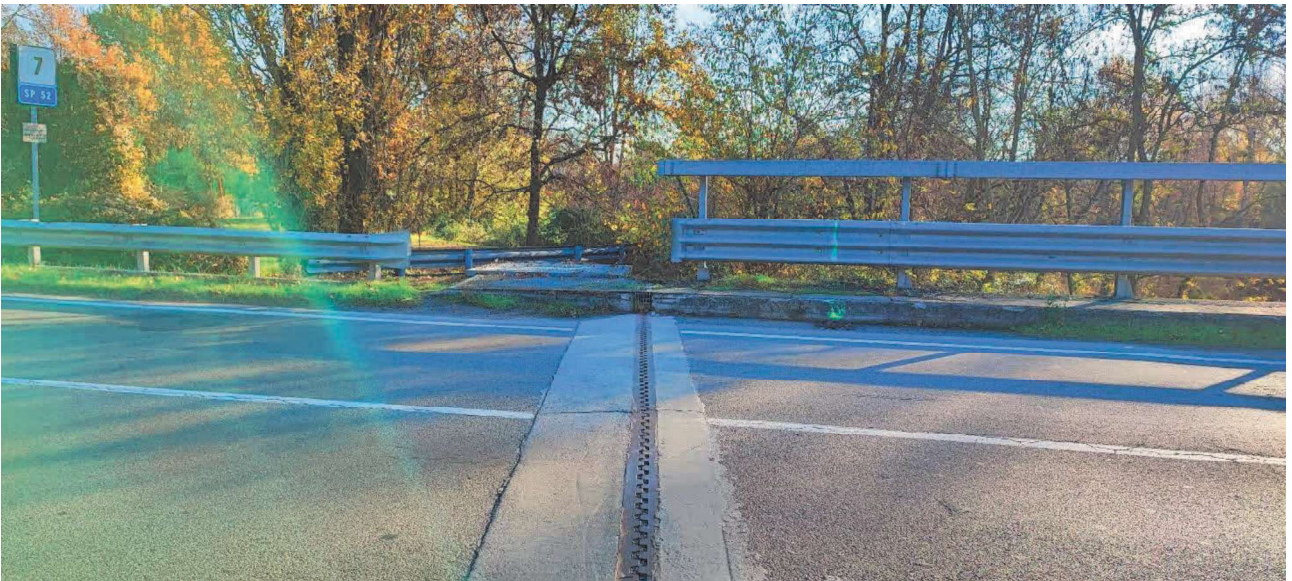
**Foto 12** – Pulizia e sgorgo dei canali di scolo principale e riposizionamento dei chiusini di protezione dove mancanti.



Foto 13 – Installazione di un profilo di supporto guard-rail aggiuntivo.



**Foto 14** – Ripristino locale del danneggiamento del parapetto della pista ciclabile.



**Foto 15** – Verifica dello stato di conservazione e funzionamento del giunto esistente lato Scandiano.



**Foto 16** – Sostituzione della lamiera di copertura del giunto lato Scandiano.

Cadelbosco Sopra, gennaio 2026

Il progettista  
Ing. Stefano Girolodi