

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 361 DEL 16/04/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA PONTE SU TORRENTE TRESINARO SULLA SP52 KM 6+700 IN COMUNE DI SCANDIANO . APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 12 LAVORI - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO CUP: C67H23000780001 CIG: BAE2EC9C84

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP52 al km 6+700, sul T. Tresinaro, in Comune di Scandiano, necessita di un intervento di manutenzione straordinaria;
- il D.M. MIT 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 130.000,00, nell'annualità 2025, per detto intervento;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo massimo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/l - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - attualmente sono già stati affidati 11 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 1.794.267,73 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dell' *INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP52 KM 6+700, IN COMUNE DI SCANDIANO* , affidamento n. 12;
- il progetto esecutivo è stato assunto agli atti con prot. 2125 del 27/01/2026 e prot. 3224 del 04/02/2026 ed è composto dai seguenti elaborati:

A.01 00 ELENCO ELABORATI

A.02 00 QUADRO ECONOMICO

A.03 00 RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

A.04 00 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

A.05 00 ELENCO PREZZI UNITARI

A.06 00 QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA

A.07 00 RELAZIONE CAM

A.08 00 CAPITOLATO ONERI E OBBLIGHI CAM

A.09 00 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA

A.10 00 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA

A.11 00 CRONOPROGRAMMA

A.12 00 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

A.13 00 RELAZIONE DI CALCOLO

A.14 00 RELAZIONE SUI MATERIALI

ST.01 00 INQUADRAMENTO STATO DEI LUOGHI

ST.02 00 LOCALIZZAZIONE INTERVENTI

SIC.01 00 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

SIC.02 00 FASCICOLO DELL'OPERA

SIC.03 00 LAYOUT DI CANTIERE

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 130.000,00, così articolato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		IMPORTO CON RECUPERO RIBASSO
a1	Importo dei lavori	82.183,14 €
a2	Ribasso d'asta -12.73% (ACCORDO QUADRO)	-10.461,91 €
a3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	10.484,63 €
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		82.205,86 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
b1	Art. 45 D.LGS n.36/2023 - Incentivo per funzioni tecniche	Non imponibile IVA 1.315,29 €
b2	Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compreso contributo integrativo 4%)	Netto IVA 10.816,00 €
b3	Spese tecniche coordinamento della sicurezza (compreso contributo integrativo 4%)	Netto IVA 4.160,00 €
b4	Spese per indagini e analisi di laboratorio	Netto IVA 500,00 €
b5	Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	Lordo IVA 9.512,84 €
b6	IVA sui lavori (A)	22% 18.085,29 €
b7	IVA su altre voci (b2, b3, b4)	22% 3.404,72 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		47.794,14 €
IMPORTO PROGETTO (A + B)		130.000,00 €

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 82.205,86

percentuale di incidenza della mano d'opera: 20,80%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo *dell' INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP52 KM 6+700, IN COMUNE DI SCANDIANO*, affidamento n. 12, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 130.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
 - impegnare la somma complessiva di € 130.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2026, impegno 974/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di

quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 12 è il n. BAE2EC9C84, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H23000780001 e il CUI è L00209290352202400073;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 10/02/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 23/02/2026 e protocollata al n. 5271;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo *dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP52 KM 6+700, IN COMUNE DI SCANDIANO*, affidamento n. 11, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 130.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		IMPORTO CON RECUPERO RIBASSO
a1	Importo dei lavori	82.183,14 €
a2	Ribasso d'asta -12.73% (ACCORDO QUADRO)	-10.461,91 €
a3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	10.484,63 €
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		82.205,86 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
b1	Art. 45 D.LGS n.36/2023 - Incentivo per funzioni tecniche	Non imponibile IVA 1.315,29 €
b2	Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compreso contributo integrativo 4%)	Netto IVA 10.816,00 €
b3	Spese tecniche coordinamento della sicurezza (compreso contributo integrativo 4%)	Netto IVA 4.160,00 €
b4	Spese per indagini e analisi di laboratorio	Netto IVA 500,00 €
b5	Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	Lordo IVA 9.512,84 €
b6	IVA sui lavori (A)	22% 18.085,29 €
b7	IVA su altre voci (b2, b3, b4)	22% 3.404,72 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		47.794,14 €
IMPORTO PROGETTO (A + B)		130.000,00 €

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 82.205,86, comprensivi di € 10.484,63 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa;
 - di impegnare la somma complessiva di € 130.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2026, impegno 974/2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.12 è il n. BAE2EC9C84, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H23000780001 e il CUI è L00209290352202400073 ;
 - l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 14/01/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;

- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 23/02/2026 e protocollata al n. 5271.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, li 16/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma