

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 356 DEL 15/04/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO RELATIVO AL RILEVAMENTO GEOLOGICO E GEOMECCANICO - STRUTTURALE, E ANALISI CADUTA MASSI PROPEDEUTICI AI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA CON INSERIMENTO DI BARRIERA PARAMASSI SULLA SP.15 DAL KM.23+800 AL KM.24+080 IN LOCALITA' CECCIOLA IN COMUNE DI VENTASSO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la Strada Provinciale 15 corre lungo un versante acclive costituito da formazioni rocciose con porzioni instabili, già oggetto di un primo stralcio di messa in sicurezza finanziato nell'ambito delle risorse messe a disposizione dal COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE DEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANE E MARCHE, con le ordinanze 33 e 35 del 2024;
- con il presente intervento si intende fornire continuità alla messa in sicurezza della parete rocciosa a monte della S.P.15 intervenendo dal km.23+800 al km 24+080, dalla quale periodicamente si staccano massi che invadono la sede stradale, con il rischio di dover procedere alla chiusura della strada se non si interviene rapidamente;
- la chiusura della S.P.15, costituendo un asse strategico di collegamento a servizio del territorio delle Aree Interne che, nell'ambito provinciale, coincide con l'Unione dell'Appennino Reggiano, causerebbe ingenti danni al tessuto economico e sociale del settore territoriale interessato;
- in relazione a quanto sopra, la Provincia ha la necessità di affidare un servizio tecnico relativo al rilevamento geologico e geomeccanico – strutturale, e analisi caduta massi propedeutici ai lavori per l'intervento di “MESSA IN SICUREZZA CON INSERIMENTO DI BARRIERA PARAMASSI SULLA SP.15 DAL KM.23+800 AL KM.24+080 IN LOCALITÀ CECCIOLA IN COMUNE DI VENTASSO”;

Dato atto che:

- in relazione a quanto sopra, vi è pertanto l'urgenza di un rilevamento geologico e geomeccanico – strutturale, e analisi caduta massi propedeutici ai lavori per l'intervento di “MESSA IN SICUREZZA CON INSERIMENTO DI BARRIERA PARAMASSI SULLA SP.15 DAL KM.23+800 AL KM.24+080 IN LOCALITÀ CECCIOLA IN COMUNE DI VENTASSO”;
- tale attività tecnica specialistica, conseguente alle premesse sopra riportate non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia per lo svolgimento del servizio tecnico sopra citato in quanto non vi sono all'interno del servizio professionalità aventi le caratteristiche necessarie per effettuare le attività richieste, e neppure si dispone della necessaria attrezzatura per le indagini e della strumentazione software per la modellazione, trattandosi di prestazione altamente specialistica, come si evince dall'esito della ricognizione che è stata svolta presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, del Servizio Bilancio, del Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, del Servizio Affari Generali e del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del rispettivo Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Considerato che:

- vi è pertanto l'urgenza di affidare il suddetto servizio tecnico ad un operatore economico specializzato in materia in grado di affrontare a 360 gradi tutte le attività di indagini preliminari (rilevamenti geologici, geomeccanici e strutturali, ecc.), per individuare nei tempi più rapidi possibili le soluzioni progettuali che consentano di affrontare e risolvere le problematiche sopra riportate ed attuare gli interventi necessari alla messa in sicurezza della parete rocciosa soprastante la SP15 nel tratto oggetto di intervento;
- in particolare, si chiedono le prestazioni dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, suddivise nelle seguenti fasi:
 - ✓ fase A: Studio geomeccanico, con rilevamento geologico, geomorfologico e geologico tecnico di dettaglio, nonché rilevamento geomeccanico e strutturale degli affioramenti presenti;
 - ✓ fase B: Studio caduta massi, con discretizzazione del pendio per lo studio di caduta massi, studio bloccometrico dei detriti presenti sul pendio e alla base del versante, valutazione dei processi di rotolamento e caduta dei diedri disgiungibili sul versante, e rapporto tecnico conclusivo con allegati;
 - ✓ fase C: Fattibilità degli interventi di mitigazione del rischio, con rapporto tecnico e assistenza alla progettazione.

- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" è stato selezionato un operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- è stato richiesto un preventivo al Dott. Geol. Paolo Beretti con sede dello studio in Via De Gasperi n.2/1 a Quattro Castella (RE) – C.F.: BRTPLA71L21C219Z e P.IVA IT01987270350, scelto dall'Elenco degli operatori economici della Provincia di Reggio Emilia, in possesso della necessaria esperienza in materia, delle conoscenze specialistiche in merito alla meccanica delle rocce, allo studio dei cinatismi dei fronti rocciosi oltre ad avere adeguata attrezzatura per le attività di rilievo in parete, strumentazioni necessarie per svolgere prove penetrometriche statiche o dinamiche fino alla profondità di 12 metri e strumentazioni volte alle indagini geomeccaniche e fessurative delle pareti rocciose oggetto d'intervento;
- alla sopracitata richiesta è stato allegato uno schema di contratto con le prestazioni richieste;
- Dott. Geol. Paolo Beretti in data 30.03.2026 (con pec assunta al P.G. n. 9373), ha presentato una preventivo conclude complessivamente in **€ 39.582,40** netti, come di seguito dettagliato:

Servizio tecnico	Preventivi Parziali
Fase A: Studio geomeccanico, con rilevamento geologico, geomorfologico e geologico tecnico di dettaglio, rilevamento meccanico e strutturale	€ 27.060,00
Fase B: Studio caduta massi	€ 6.000,00
Fase C: Fattibilità degli interventi di mitigazione del rischio	€ 5.000,00
Preventivo Prestazione	€ 38.060,00
Oneri previdenziali e assistenziali 4 %	€ 1.522,40
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 39,582.40

- il Responsabile Unico del Progetto, ha:
 - ✓ attestato che l'importo offerto dal Dott. Geol. Paolo Beretti è congruo in riferimento all'economicità dello stesso, considerato le caratteristiche della prestazione richiesta e avendone valutato la qualità a priori, in sede di negoziazione attraverso apposito sopralluogo preliminare e che in ragione della

tipologia del servizio in oggetto, si è ritenuto di non applicare lo sconto del 20%, rispetto al preventivo formulato;

- ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BB3DF46B26; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI172246-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedimentali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico sopra citato al Dott. Geol. Paolo Beretti con sede dello studio in Via De Gasperi n.2/1, Quattro Castella (RE), C.F. BRTPLA71L21C219Z e P.IVA IT01987270350, che conclude nell'importo netto di € 39.582,40 comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4 %, e così suddiviso:
 - ✓ € 28.142,40 per la Fase A;
 - ✓ € 6.240,00 per la Fase B;
 - ✓ € 5.200,00 per la Fase C;a cui dovrà essere aggiunta l'IVA del 22% per un complessivo lordo di € 48.290,53;
- accertare il contributo di € 800.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'intervento denominato “Messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla sp.15 dal km.23+800 al km.24+080 in localita' Cecciola in comune di Ventasso”, finanziato dal DM. 101/2022 così come modificato con Decreto 14/08/2025, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 870 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;
- impegnare la spesa lorda per lordi € 48.290,53, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e dell'IVA del 22%, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto di € 800.000,00;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB3DF46B26 ed il CUP: C35F25000090001.

Visto:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.
- l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della richiesta di preventivo (Registro di Sistema SATER PI172246-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico relativo al *“Rilevamento geologico e geomeccanico-strutturale, e analisi caduta massi”* propedeutici ai lavori per l'intervento *“LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA CON INSERIMENTO DI BARRIERA PARAMASSI SULLA SP.15 DAL KM.23+800 AL KM.24+080 IN LOCALITA' CECCIOLA IN COMUNE DI VENTASSO – CUP:C35F25000090001”* le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente detto servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 al Dott. Geol. Paolo Beretti, con sede in Via De Gasperi n.2/1, Quattro Castella (RE), C.F. BRTPLA71L21C219Z e P.IVA IT01987270350, che conclude nell'importo netto di € 39.582,40 (comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4 %), così suddiviso:
 - ✓ € 28.142,40 per la Fase A;
 - ✓ € 6.240,00 per la Fase B;
 - ✓ € 5.200,00 per la Fase C;a cui dovrà essere aggiunta l'IVA del 22% per un complessivo lordo di € 48.290,53;
- di accertare il contributo di € 800.000,00 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'intervento denominato *“Messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla sp.15 dal km.23+800 al km.24+080 in localita' Cecciola in comune di Ventasso”*, finanziato dal DM. 101/2022 così come modificato con Decreto 14/08/2025, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 870 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;
- di impegnare la spesa lorda per lordi € 48.290,53, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e dell'IVA del 22%, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto di € 800.000,00;
- di dare, altresì, atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;

- ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nel "Rilevamento geologico e geomeccanico-strutturale, e analisi caduta massi" propedeutici ai lavori per l'intervento "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA CON INSERIMENTO DI BARRIERA PARAMASSI SULLA SP.15 DAL KM.23+800 AL KM.24+080 IN LOCALITA' CECCIOLA IN COMUNE DI VENTASSO – CUP:C35F25000090001", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale; con il Dott. Geol. Paolo Beretti si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto;
- ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, del Servizio Bilancio, del Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, del Servizio Affari Generali e del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del rispettivo Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ il sottoscritto Dirigente che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui

completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- ✓ nei confronti del Dott. Geol. Paolo Beretti, è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto selezione dell'operatore economico, allegata alla presente;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BB3DF46B26 mentre il CUP: C35F25000090001;
- ✓ la presente determinazione, per le motivazioni d'urgenza esplicitate in premessa, è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023.

ALLEGATI:

- Schema di contratto;
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 15/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma