

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 328 DEL 03/04/2026**

OGGETTO

RIPRISTINO SCARPATA VALLE E BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI. AFFIDAMENTO 28 (ACCORDO QUADRO - ANNO 2023) INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA SS.PP. REP. SUD. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO LAVORI.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- con decreto del presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con determinazione dirigenziale n° 796, del 30.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che

determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 27 interventi per un totale complessivo di € 7.019.818,64 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI", l'intervento previsto nell'ambito programma pluriennale di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020, viene finanziato con fondi provinciali in attesa del completamento dell'attività di verifica attivata dal MIT in base all'art. 6 del D.M. 209 del 14 agosto 2025.

Rilevato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e dell'infrastruttura viabile della S.P. 9, nella porzione stradale compresa dal km 0+950 al km 1+270, occorre realizzare nella corsia di valle, un'opera di sostegno composta da una paratia di 81 pali della lunghezza di 11,50 mt per un diametro di 600 mm, posti a quinconce con interasse tra i pali pari a 2,00 mt e di 0,60 mt tra le file. Le altre opere in progetto prevedono la posa e l'adeguamento dei sistemi di ritenuta stradale e la riqualificazione del manto stradale nell'area interessata dalle opere mediante la posa dei conglomerati bituminosi per ricostituire la corretta pendenza trasversale al tratto di strada in curva.

A tal fine con determinazione dirigenziale n°454 del 21/05/2024 è stato effettuato l'affidamento del servizio tecnico di progettazione strutturale esecutiva all'ing. Simone Del Rio con sede legale a Castelnovo né Monti (RE) in Via Casino n°21/2 (P.IVA 02450920356 – C.F. DLRSMN83R06C219T), per l'importo netto di € 34.000,00 al quale è già stato dedotto l'ulteriore sconto di € 900,00, dovuto alla mancata richiesta della garanzia definitiva come precisato nella lettera di presentazione dell'offerta, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 43.139,21, per redigere lo sviluppo della progettazione esecutiva dei seguenti interventi:

1. Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Quinto stralcio;
2. Rifacimento muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 15 dal km 9+430 al km 9+510 in comune di Ventasso;
3. Ripristino della scarpata di valle e della banchina stradale franata a seguito di smottamento sulla SP 9 dal km 0+950 al km 1+270 in comune di Castelnovo ne' Monti;

Rilevato che:

- in data 16/02/2026 con istanza n°4657 registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia, è stata effettuata la consegna degli elaborati strutturali redatti dall'Ing. Simone Del Rio relativi alle opere di "Ripristino della scarpata di valle e della banchina stradale franata a seguito di smottamento sulla SP 9 dal km 0+950 al km 1+270 in comune di Castelnovo ne' Monti";
- in data 14/10/2025 è stata rilasciata dal Comune di Castelnovo ne' Monti l'Autorizzazione Paesaggistica n. P18/2025, per i lavori sopra detti, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 24/01/2004 n.42 e s.m.i..

Si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo concludente con

una spesa complessiva stimata di € 390.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 292.904,70
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 284.906,20
Ribasso (1,8%)	- € 5.128,31
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 287.776,39
I.V.A. LAVORI	€ 63.310,81
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista (€ 234,00) Assicurazione Validatore (€ 234,00)	€ 468,00
INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHEE PROVE DI LABORATORIO TERRE (compreso IVA)	€ 12.470,43
INCARICO SERVIZIO TECNICO REDAZIONE DELLA RELAZIONE GEOLOGICO SISMICA (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 4.452,98
INCARICO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 12.608,02
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 2.808,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 4.604,42
Prove di laboratorio (compreso IVA)	€ 1.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 102.223,61
TOTALE COMPLESSIVO	€ 390.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS 21	147,697.77

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	OG 3	119.105,63
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12 A	20.972,99

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 21,07%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica descrittiva
2. Relazione geologica e sismica e indagini geognostiche
3. Relazione geotecnica e sulle fondazioni
4. Relazione di calcolo strutturale
5. Relazione sui materiali
6. Piano di manutenzione dell'opera
7. Relazione Paesaggistica
8. Relazione CAM
9. Inquadramento territoriale
10. Planimetria e sezioni stato di fatto
11. Planimetria stato di progetto
12. Sezioni stato di progetto
13. Elaborati grafici strutturali
14. Cronoprogramma
15. Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, dei lavori di RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI concludente con una spesa complessiva stimata di € **390.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € **390.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 – Impegno 873/2026 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2026, finanziato con fondi provinciali (eccedenze di entrate correnti) in attesa del completamento dell'attività di verifica attivata dal MIT in base all'art. 6 del D.M. 209 del 14 agosto 2025.
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in

parola è fissato in 95 (novantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 120.000,00 (Euro centoventimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Unico Intervento (CUI) è il n° L00209290352202500082, il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° BB1D5D086B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C27H18002530006;
 - ✓ l'intervento risulta incluso tra le opere del programma triennale delle OO.PP. 2026/2028 – Elenco annuale 2026, per le quali il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con parere favorevole del Segretario Generale rilasciato in data 23/02/2026 prot. n. 5322/2026;
 - ✓ lo stesso Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 19.03.2026 di detto progetto (protocollo n°8141 del 19.03.2026) secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 55 - CIG "derivato" n. BB1D592542;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, dei lavori di RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI concludente con una spesa complessiva stimata di €

390.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 292.904,70
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 284.906,20
Ribasso (1,8%)	- € 5.128,31
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 287.776,39
I.V.A. LAVORI	€ 63.310,81
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista (€ 234,00) Assicurazione Validatore (€ 234,00)	€ 468,00
INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHEE PROVE DI LABORATORIO TERRE (compreso IVA)	€ 12.470,43
INCARICO SERVIZIO TECNICO REDAZIONE DELLA RELAZIONE GEOLOGICO SISMICA (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 4.452,98
INCARICO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA (compreso oneri previdenziali e IVA)	€ 12.608,02
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 2.808,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 4.604,42
Prove di laboratorio (compreso IVA)	€ 1.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 102.223,61
TOTALE COMPLESSIVO	€ 390.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 390.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 – Impegno 873/2026 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2026, finanziato con fondi provinciali (eccedenze di entrate corrent) in attesa del completamento dell'attività di verifica attivata dal MIT in base all'art. 6 del D.M. 209 del 14 agosto 2025;

- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 95 (novantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 120.000,00 (Euro centoventimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Unico Intervento (CUI) è il n° L00209290352202500082, il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° BB1D5D086B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C27H18002530006;
 - ✓ l'intervento risulta incluso tra le opere del programma triennale delle OO.PP. 2026/2028 – Elenco annuale 2026, per le quali il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con parere favorevole del Segretario Generale rilasciato in data 23/02/2026 prot. n. 5322/2026;
 - ✓ lo stesso Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 19.03.2026 di detto progetto (procollo n°8141 del 19.03.2026) secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 55 - CIG "derivato" n. BB1D592542;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione tecnica descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche (scheda iniziale).

Reggio Emilia, lì 03/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma