

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 291 DEL 25/03/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO LAVACCHIELLO SULLA SP37 AL KM 2+720 IN COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI - CUP C37H21006810001

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- tra gli anni 60 e 70 è stato progettato e poi realizzato da parte della Provincia di Reggio Emilia il primo tratto dell'originario tracciato della SP37 da Albinea, fino alla località Ripa di Pratissolo;
- nell'ambito della costruzione del predetto prolungamento vi è stata la necessità di realizzare un manufatto per permettere lo scavalco del Rio Lavacchiello;
- il ponte sul Rio Lavacchiello, lungo la SP37, al km 2+720, in comune di Albinea, è un manufatto di 3 campate realizzate in cemento armato gettato in opera:
 - le due campate laterali partono dalle spalle e vanno a sbalzo oltre le pile di 5.00 m;
 - la campata centrale è composta in parte dagli sbalzi e in parte da una travata centrale che poggia sulle selle Gerber;
 - le travi longitudinali presentano un'altezza costante di 150 cm (120 cm più 30 cm di soletta) nel tratto compreso tra le due selle gerber ed un'altezza variabile tra i 150 e 200 cm nella campata iniziale e finale;
 - le travi longitudinali sono collegate trasversalmente da traversi gettati in opera ogni 5 o 6 m che hanno un'altezza di 140 cm (110 cm più 30 cm di soletta);
 - le due pile presentano rispettivamente un'altezza di 5,00 m, sono composte da cinque fusti in cemento armato di dimensioni 50x100 cm., i fusti sono intervallati da due traversi, uno in testa e uno a metà della luce;
 - le spalle sono realizzate con muri controterra di spessore variabile crescente dall'alto verso il basso e sono contrastati in mezzzeria da travi longitudinali collegate a loro volta a fusti verticali atti a sostenere la soletta flottante dell'impalcato;
- sul manufatto sono state eseguite diverse ispezioni, sia da personale interno che esterno all'amministrazione ed è emersa la necessità di mettere in sicurezza sia le strutture, in quanto le percolazioni provenienti dai giunti stanno danneggiando le selle gerber, che il piano viabile, per il quale è necessario proteggere lo sbandamento dei veicoli mediante la posa in opera di nuovi guard-rail;
- con Decreto n. 225 del 07/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14/8/2020, n.104, convertito con modificazioni dalla L. 126 del 13/10/2020, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", registrato alla Corte dei

Conti il 19/06/2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 169 del 16/07/2021, sono stati assegnati risorse all'Ente, tra cui € 780.000,00, per la *“Manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Lavacchiello sulla SP37 al km 2+720 in Comune di Albinea”* - scheda intervento 06544.V1.RE (sostituisce scheda 01921.V1.RE), come da nota di approvazione REGISTRO UFFICIALE U. 0007460 del 20/05/2024, acquista agli atti della Provincia il 20/05/2024 - Prot. n. 14539;

- con determinazione dirigenziale n. 223 del 17/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di progettazione, Direzione dei Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, tra l'altro, per l'intervento in argomento al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP), composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino – C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino – C.F./P.I. 07282110019;
- le scelte progettuali sono state dettate, sia da esigenze strutturali, che da esigenze di messa in sicurezza del piano viabile; pertanto, valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - RINFORZO TRAVI CAMPATA CENTRALE MEDIANTE FIBRE IN CARBONIO;
 - RINFORZO ESTRADOSSO TRAVI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE MEDIANTE FIBRE IN CARBONIO;
 - RINFORZO SELLE GERBER;
 - RIPRISTINO APPOGGI ESISTENTI;
 - REALIZZAZIONE CATENA CINEMATICA;
 - RINFORZO TRAVERSI CAMPATA CENTRALE;
 - SOSTITUZIONE GIUNTI;
 - SOSTITUZIONE BARRIERE GUARD RAIL E RIPRISTINO CORDOLI IN C.A.
- preso atto che il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO LAVACCHIELLO SULLA SP37 AL KM 2+720 IN COMUNE DI ALBINEA”*, redatto dal RTP precedentemente indicato, è stato depositato in data 10/03/2026 ed è costituito dai seguenti elaborati progettuali:

DOCUMENTI

– 10102501ESEGEELE_01a	Elenco elaborati
– 10102501ESEGERIL_01a	Relazione tecnica illustrativa
– 10102501ESEGE CAM_01a	Relazione Criteri minimi ambientali
– 10102501ESEGE PDM_01a	Piano di manutenzione
– 10102501ESEGE CSP_01a	Capitolato speciale d'appalto- Parte amministrativa
– 10102501ESEGE CSP_02a	Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica
– 10102501ESEGE CME_01a	Computo metrico estimativo
– 10102501ESEGE QIM_01a	Quadro incidenza manodopera
– 10102501ESEGE EPU_01a	Elenco prezzi unitario
– 10102501ESEGE ANP_01a	Analisi Prezzi
– 10102501ESEGE PRL_01a	Cronoprogramma
– 10102501ESEGE QEC_01a	Quadro economico
– 10102501ESESTRDC_01a	Relazione di calcolo
– 10102501ESEGE PSC_01a	Piano di sicurezza e coordinamento

ELABORATI GRAFICI

– 10102501ESEGE 001_01a	Carta tecnica regionale
– 10102501ESEGE 002_01a	Planimetria generale
– 10102501ESEGE 003_01a	Planimetria - Cantierizzazione

- 10102501E SEGE003_02a	Sezioni - Cantierizzazione
- 10102501E SEEST001_01a	Pianta, prospetto e sezioni stato di fatto
- 10102301E SEEST002_01a	Armature stato di fatto spalle
- 10102301E SEEST003_01a	Armature stato di fatto pile
- 10102301E SEEST004_01a	Armature stato di fatto travi
- 10102301E SEEST005_01a	Armature stato di fatto soletta
- 10102301E SEEST006_01a	Fasi di realizzazione
- 10102301E SEEST007_01a	Barriere guard rail
- 10102305E SEEST008_01a	Intervento rinforzo travi
- 10102305E SEEST009_01a	Stato di progetto - Carpenteria e armature
- 10102305E SEEST010_01a	Rinforzi traversi e selle

Rilevato che, il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	545,959.11
ONERI SICUREZZA	61,692.03
TOTALE IN APPALTO	607,651.14
IVA lavori (22%)	133,683.25
Contributo ANAC	410.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	28,533.19
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	9,722.42
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172,348.86
TOTALE COMPLESSIVO	780,000.00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	439,706.71

Categorie Scorporabili:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	69,403.30
Barriere Stradali di sicurezza	OS12-A	98,541.13

- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per

l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, comma 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Progetto, in data 26/09/2025, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO LAVACCHIELLO SULLA SP37 AL KM 2+720 IN COMUNE DI ALBINEA”*, completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 780.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 33 del 27/11/2025, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- selezionare le 5 imprese da invitare alla procedura negoziata dall'elenco degli iscritti all'albo della Provincia, come previsto nel Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 33 del 27/11/2025, utilizzando i seguenti criteri oggettivi:
 - le 5 imprese selezionate devono possedere almeno una categoria SOA OG3 di classifica II, come richiesto all'art. 30 comma 1 dell'allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023;
 - le 5 imprese selezionate devono essere classificate come micro e piccole imprese; ciò al fine di favorire l'accesso al mercato anche per le realtà minori;
 - si applica il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023, recepito nel Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 33 del 27/11/2025, secondo il quale è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui

due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi;

• dare atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa), alla Relazione tecnica-illustrativa ed alla Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata - SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- la spesa complessiva di € 780.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2026, con esigibilità di € 400.000,00 anno 2026 e € 380.000,00 anno 2027, opera interamente finanziata con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06544.V1.RE (avanzo vincolato);

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Donatella Oliva, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 410,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati:

- ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006810001;
- il codice CUI dell'intervento L00209290352202400028;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO LAVACCHIELLO SULLA SP37 AL KM 2+720 IN COMUNE DI ALBINEA”*, concludente nell'importo complessivo di € 780.000,00, di

cui € 607.651,14 per lavori (comprensivi di € 61.692,03, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	545,959.11
ONERI SICUREZZA	61,692.03
TOTALE IN APPALTO	607,651.14
IVA lavori (22%)	133,683.25
Contributo ANAC	410.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	28,533.19
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	9,722.42
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172,348.86
TOTALE COMPLESSIVO	780,000.00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 33 del 27/11/2025, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva di € 780.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2026, con esigibilità di € 400.000,00 anno 2026 e € 380.000,00 anno 2027, opera interamente finanziata con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06544.V1.RE (avanzo vincolato);
- di dare atto che:
 - i costi della manodopera sono pari a € 100.094,89;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, comma 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino ha provveduto, in data 16/03/2026, alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;

- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- la Relazione tecnica-illustrativa, il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Donatella Oliva, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H21006810001;
- il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202400028;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di *MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO LAVACCHIELLO SULLA SP37 AL KM 2+720 IN COMUNE DI ALBINEA*, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- di dare, infine, atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - con atto Prot. n. 7487 del 13/03/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento.

Allegati:

- Relazione tecnica-illustrativa;

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, lì 25/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma