



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO, FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AFFIDAMENTO 10

*Interventi di messa in sicurezza dei dissesti di valle
sulla SP.9 dal km 2+000 al km 3+000
in comune di Castelnovo né Monti*

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Progettista:
Ing. Francesco Vasirani

Responsabile del procedimento:
Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Veronica Caterina Pellicciari

Responsabile del progetto dell'accordo quadro:
Arch. Panciroli Raffaella

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1			Data Progetto		N° P.E.G.	
					Nome File	

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DESCRIZIONE DEL PIANO DELLE INDAGINI	3
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI PER LE INDAGINI GEOGNOSTICHE	5

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

La presente consiste nella relazione per il piano delle indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche allo sviluppo del progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA S.P. 9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI".

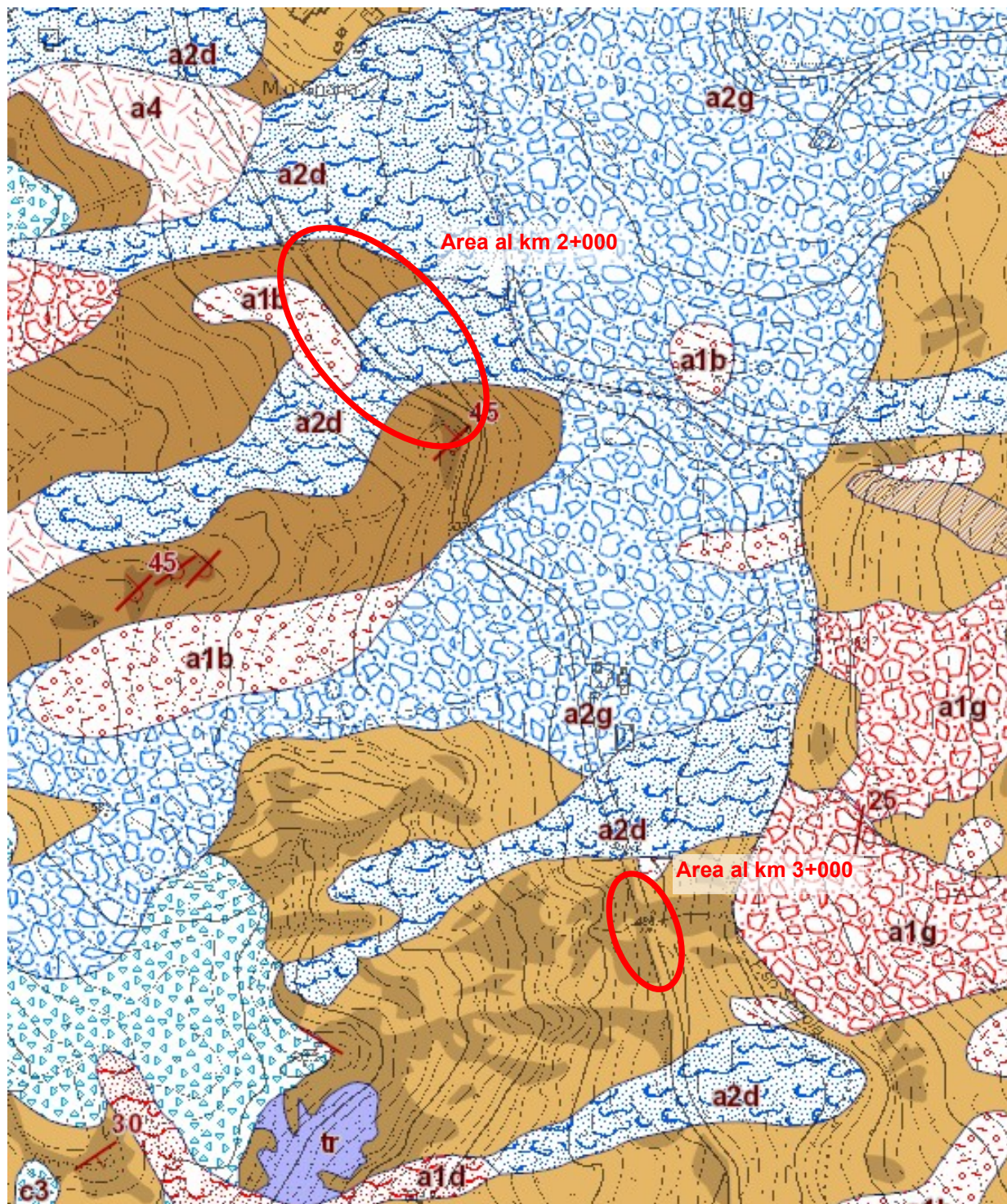


Figura 1 – Estratto carta geologica del tratto di SP 9 con individuazione delle aree oggetto di indagine.

2. DESCRIZIONE DEL PIANO DELLE INDAGINI

Per consentire lo sviluppo del progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza dei dissesti sulla SP 9, la progettista incaricata dalla Provincia di Reggio Emilia Ing. Franchi Ilaria ha individuato e concordato con i tecnici della Provincia l'esecuzione delle seguenti prove geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio:

1- Esecuzione di N.3 sondaggi a carotaggio continuo spinti (sino a mt. 20 per sondaggio S1, sino a mt. 15 per sondaggio S2 e a mt. 20 per sondaggio S3, profondità da intendersi dal piano stradale) comprensivi di:

- Trasporto attrezzatura di sondaggio compreso trasporto automezzo di servizio,
- Piazzamento sonda sui punti di sondaggio – **n° 3**,
- Perforazione mediante carotiere semplice da 101 mm compresa stesura di stratigrafia ed esecuzione di prove speditive, compreso l'utilizzo di carotiere doppio e corona diamantata per l'avanzamento in roccia – **totale 55,00 mt.**,

(Nota: 1 - Nel corso dei sondaggi S3 se arrivati alla profondità di 15 metri si è già per 5 metri nella formazione stabile, in accordo con la committenza, il progettista e il geologo, si provvederà ad arrestare la perforazione del sondaggio).

- Casette catalogatrici da mt. 5 cadauna (n°4 per sondaggi S1 e S3 e n°3 per sondaggio S2) – **totale n° 7**,
- Prove SPT (Standard Penetration Test) (n°4 per sondaggi S1 e S3 e n°3 per sondaggio S2) – **totale n° 11**,
- Campionatore Shelby per prelievo campione terreno indisturbato (n°1 per ogni foro di sondaggio) – **totale n° 3**
- Prelievo di campioni rimaneggiati n° 2 per ogni foro di sondaggio – **totale n°6**,

(Nota: 2 - Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, in accordo con il progettista e il geologo, verranno trattenuti in modo rimaneggiato campioni di terreno rappresentativi della fascia detritico/franosa spingente in base alle necessità).

2 - Prospezioni sismiche:

- Stendimento sismico con metodologia MASW della lunghezza di 70 metri lineari - **n° 1 (M1)**,
- Prospezione geofisica col metodo sismico a rifrazione per l'esecuzione di profili sismici con restituzione dei dati con tecnica tomografica, della lunghezza di 70 metri lineari (cadauno) - **n° 2 (T1 e T2)**.

3 - Prove di laboratorio:

- Aperture campione indisturbato, descrizione e prove speditive - **n°2**,
- Prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD – **totale n°3**,
- Prova di compressione uniassiale senza rilievo della curva di deformazione – **totale n°5**.

La durata dei lavori (comprensivi delle prove di laboratorio) stimata è di 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi.

Durante l'esecuzione dei carotaggi saranno istituiti sensi unici alternati di marcia regolamentati da semafori temporanei, per garantire la possibilità di circolazione veicolare. L'area di cantiere sarà opportunamente segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione delle posizioni delle aree oggetto di intervento, in prossimità di curve stradali a bassa visibilità.



Figura 2 – Indicazione indagini al km 2+000.



Figura 3 – Indicazione indagini al km 3+000.

Gli elaborati del piano delle indagini sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI PER LE INDAGINI GEOGNOSTICHE

OPERE	IMPORTO IN EURO
Lavori	14.353,30 €
Di cui Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	999,69 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	13.353,61 €
Ribasso	-267,07 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	14.086,23 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA opere (22%)	3.098,97 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.098,97 €
TOTALE COMPLESSIVO	17.185,20 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE	100 %	OS20 B	14.086,23 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche in accordo quadro, funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.