



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R - SP 37 - SP21 -
SP23 - VARIANTE SAN POLO - 1° ANTICIPAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 1			Data Progetto Febbraio 2026		N° P.E.G. Nome File	

1. PREMESSA

L'intervento consiste nei LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025.

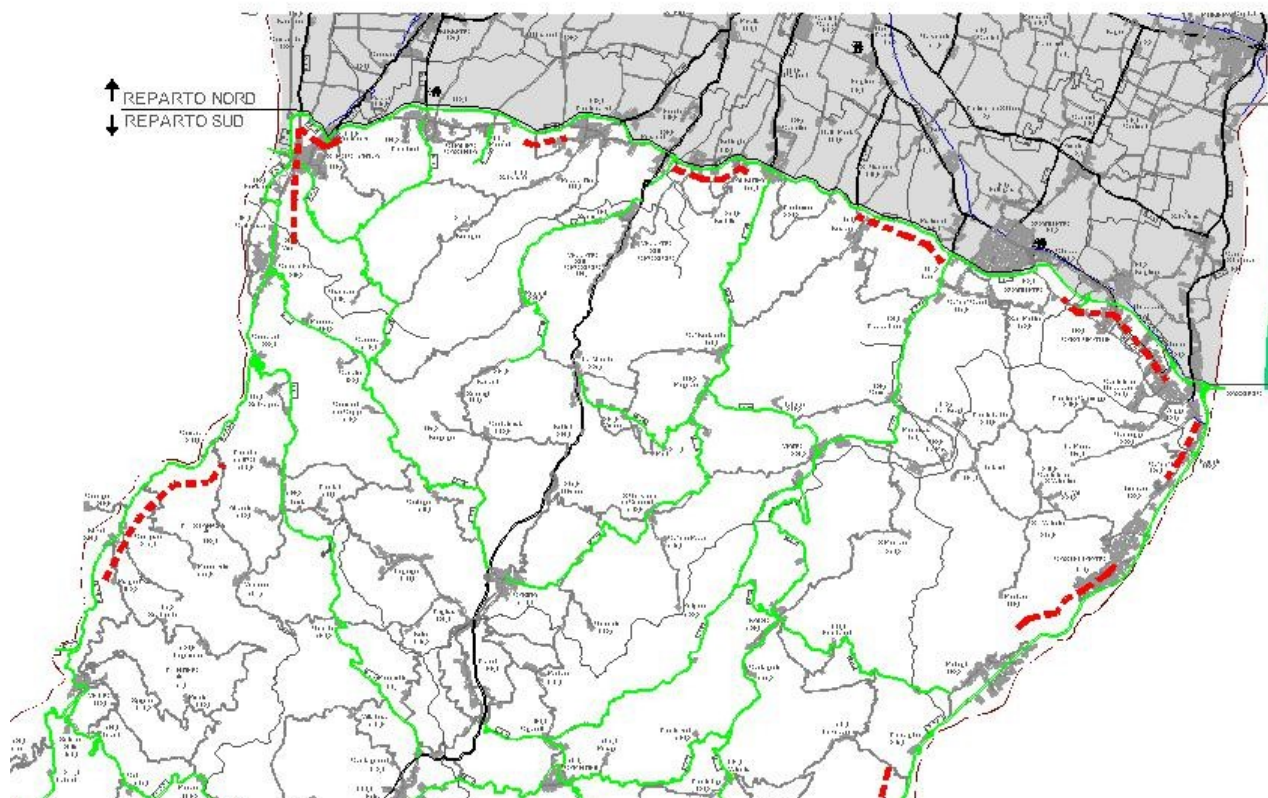
I lavori sono contenuti nei *Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Decreto-legge 30.06.2025 n. 95 convertito in legge n. 118 dell'08.08.2025 definito dalle modalità di ripartizione del DM Infrastrutture e Trasporti n. 209 del 14.08.2025*, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 1.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento e ripristino del corpo stradale:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA , prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);
- la realizzazione di palizzate in legno a rinforzo della scarpata di valle.

Il risanamento superficiale si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento della pavimentazione stradale, mediante la scarifica degli strati di pavimentazione bituminosa deteriorata e la successiva posa dello strato di binder e dello strato di usura.

Gli spessori delle pavimentazioni sono indicati nella tavola 4 allegata al progetto. La scelta tipologica verrà indicata preliminarmente anche avvalendosi di verifiche puntuali ed eventuali prelievi di carote in caso vengano rilevate particolarità, durante la fresatura, non prevedibili in fase progettuale.

In alcuni tratti della SP 23 e della SP 37, in cui la pavimentazione stradale presenta segni di cedimento causati dall'instabilità della scarpata di valle, si interverrà mediante la realizzazione di palificata in legno costituita da pali del diametro 20 cm e di lunghezza di mt. 2,00, infissi direttamente nel terreno della scarpata e successivamente verrà formata la banchina stradale con la posa di strato di stabilizzato.

In alcuni tratti dove lo strato di usura è ammalorato verrà eseguito il ripristino con posa di conglomerato bituminoso e verranno ripristinate le corrette pendenze della pavimentazione stradale.

Si intende anche realizzare lungo tutto il tratto della S.P.486R e della S.P. 467R, il rifacimento completo della segnaletica orizzontale, mediante la posa vernice premiscelata con post spruzzatura di perline di vetro.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	686.297,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	15.547,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	670.750,40
Ribasso - 3,6%	-24.147,01
TOTALE NETTO	662.150,39
I.V.A. LAVORI	145.673,09
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	1.100,00
RSE e IVA	3.200,00
Prove di laboratorio	3.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	6.558,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	10.594,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	2.648,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172.774,98
TOTALE COMPLESSIVO	834.925,37