

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 180 DEL 24/02/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD - A. Q. 2025-
2028 AFFIDAMENTO 1
LAVORI DI RIPRISTINO SU VARI TRATTI DELLE PROVINCIALI SP513R - SP486R -
SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - APPROVAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO
CUP: C47H24000820001 - CIG: BA8A1E4D58

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, utilizzando la PAD SATER, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

con determina dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, C. F./P. IVA 00697560357 e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori con sede legale in Reggio Emilia, C. F./P. IVA 00447840356 che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30.12.2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;

con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18.02.2026 n. rep. 15744 e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziale tra le parti;

Considerato che:

il decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito "il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane", attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15, successivamente rideterminata in € 13.592.320,75, dal decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14/08/2025 n. 209 (pubblicato sulla G.U. n. 223 del 25/09/2025 - Serie Generale ed emanato ai sensi dell'Art. 3 comma 8 del decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella

legge 8 agosto 2025, n. 118) ha approvato le “Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria la ripartizione delle risorse per l’attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”;

ai sensi dell'art. 3 del decreto ministeriale per ultimo citato ~~14 agosto 2025, n. 209~~, che ha modificato l'art. 5 del decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, sopra richiamato, per ottenere la prima rata di anticipazione del finanziamento previsto occorre la pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025;

la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto in tal senso, dando corso all'Accordo Quadro sopra citato, entro la data predetta, a procedure aperte, fermo restando che gli altri Accordi Quadro, finanziati in parre con i fondi ministeriali sopra indicati concernono:

- Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto nord; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 867 – pubblicazione CIG B860476E77, 29 settembre 2025;
- Accordo Quadro riguardante la manutenzione di ponte e viadotti presenti sul territorio provinciale; determinazione a contrattare 6 dicembre 2024, n. 1079 – pubblicazione CIG B4FC68216B, 24 dicembre 2024.

Dell'avveramento di tale adempimento si è data apposita comunicazione trasmessa con PEC N° 0031597 del 14/10/2025, Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025);

l'art. 3, comma 2 del già menzionato Decreto Ministeriale, impone l’obbligo alle Province e alle Città Metropolitane di trasmettere, per il quadriennio 2025-2028, entro il 31 dicembre 2025 il programma quadriennale degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate, e, In data 23 dicembre 2025, si è provveduto, con PEC prot. N° 0039227, ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025), il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente, redatto sul formato predisposto allo scopo;

il sopra citato Programma degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente prevede al punto 3 il seguente intervento: **“LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA”** finanziato con le risorse della Prima anticipazione del 2025, da contrattualizzare entro il 28 febbraio 2026;

al fine di rispettare tale termine si rende necessario affidare, nell'ambito ~~del~~ dell'accordo dell'Accordo Quadro **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028”**, i lavori sopra citati;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 1 “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R -**

SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025'';

il progetto redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA, attraverso l'esecuzione di opere di risanamento e ripristino del corpo stradale e di bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti presenti sulla pavimentazione stradale (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	686.297,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	15.547,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	670.750,40
Ribasso - 3,6%	-24.147,01
TOTALE NETTO	662.150,39
I.V.A. LAVORI	145.673,09
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore	1.100,00
RSE e IVA	3.200,00
Prove di laboratorio	3.000,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	6.558,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80%	10.594,41
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20%	2.648,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	172.774,98
TOTALE COMPLESSIVO	834.925,37

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	662,150.39

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 15,45%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
3. PLANIMETRIA,
4. SCHEMI TIPOLOGICI,
5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

le funzioni di Responsabile Unico di Progetto, sentito al riguardo il Segretario Generale dell'ente, sono state affidate al sottoscritto Dirigente, peraltro già indicato nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici approvato dall'ente, in quanto trattasi di attività complesse, svolte per interventi che ricadono nell'ambito del reparto sud, dove peraltro a seguito degli eventi meteo avversi del 2023 e del 2024 si sono create condizioni particolarmente critiche sia per il numero di opere (tuttora in corso), da completare in tempi brevi;

si è proceduto pertanto, con atto prot. n.0005307 del 23 febbraio 2023, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;

Ritenuto pertanto:

di approvare il progetto esecutivo, per l'intervento sopra indicato, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, risultata aggiudicataria dell'Accordo Quadro per primo citato e che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

di impegnare la somma complessiva di **€ 834.925,37** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm [9/5/2022](#)", del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. [9/5/2022](#) annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti [4020101001](#);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento

lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BA8A1E4D58 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C47H24000820001;
- il Responsabile Unico del Progetto per le motivazioni sopra citate è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- Il sottoscritto RUP, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 1 "LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP513R - SP486R - SP467R VAR - SP37 - SP21 - SP23 - VARIANTE SAN POLO D'ENZA - PRIMA ANTICIPAZIONE ANNO 2025"**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 834.925,37** come risulta dal seguente prospetto economico:

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, risultata aggiudicataria dell'Accordo Quadro per primo citato in premessa che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;

di impegnare la somma complessiva di **€ 834.925,37** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano triennale dm [9/5/2022](#)", del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. [9/5/2022](#) annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti [4020101001](#);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.-

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° BA8A1E4D58 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C47H24000820001;
- si è proceduto pertanto, con atto prot. n.0005307 del 23 febbraio 2023, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 18 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
- il Responsabile Unico di Progetto, per le motivazioni citate in premessa, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, che há provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
3. PLANIMETRIA,
4. SCHEMI TIPOLOGICI,
5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

Reggio Emilia, lì 24/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma