



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 17 DEL 24/02/2026

OGGETTO

APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
PER LA REALIZZAZIONE DI BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA -
CORREGGIO - S.P.50 IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO
AI FINI DELLA SOTTOPOSIZIONE DEL PROGETTO A PROCEDIMENTO UNICO EX
ART.53 L.R.24/2017.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- tra la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio CEPAV UNO, è stato sottoscritto, in data 17 marzo 2006, un accordo di collaborazione che prevede, all'art. 2, che il Consorzio si obblighi, nei confronti della Provincia, a contribuire al finanziamento della progettazione e dell'esecuzione di dotazioni territoriali, o comunque di opere pubbliche, da localizzare nella zona denominata Gazzata, del Comune di San Martino in Rio, mediante la corresponsione alla Provincia della somma complessiva di € 934.190,00;
- con Decreto del Presidente n. 27 del 15/07/2010 (pubblicato sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. 101 del 04/08/2010) è stato approvato un accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di San Martino in Rio, per la realizzazione di alcuni interventi da realizzarsi in comune di San Martino in Rio tra i quali è stata inserita l'opera in oggetto denominata "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 in località Gazzata" sulla base di un progetto preliminare approvato dalla Provincia con deliberazione di Giunta n. 373 del 05/12/2006, del costo complessivo di € 3.250.000,00, con alla base una sezione stradale di tipo C1 (carreggiata ml 10,50) e con un impegno del Comune predetto a contribuire fino ad un importo massimo di € 1.301.662,00;
- a seguito del lungo processo di riordino istituzionale e dei provvedimenti di contenimento della spesa pubblica conseguenti alla crisi economica, non è stato possibile dare seguito a quanto definito nell'accordo sopra citato per carenza di risorse;

Considerato che:

- a partire dal 2017, a seguito di più approfondite analisi tecniche ed economiche, tenuto conto altresì della difficoltà sopravvenuta riguardante il reperimento delle risorse finanziarie da parte del Comune di San Martino in Rio, si è attivato un percorso di revisione progettuale finalizzato a contenere l'impatto economico dell'opera, anche attraverso la diminuzione della larghezza della sezione stradale con l'adozione di una sezione di tipo F2 (strada locale in ambito extraurbano), caratterizzata da una corsia di larghezza pari a 3.25 m per ogni senso di marcia, con banchina laterale pari a 1.00 m, per una larghezza totale pari a 8.50m, ritenuta comunque compatibile con i volumi di traffico prevedibili e meno impattante sul territorio rispetto ai confini delle proprietà limitrofe;
- è stato pertanto redatto un nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica, la cui attuazione era condizionata dalla necessità di ottenere da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) la prescritta autorizzazione alla realizzazione dell'infrastruttura, ricadente parzialmente entro la fascia di rispetto dalla rete ferroviaria dell'Alta Velocità;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi del D.Lgs. n. 50/20216, codice dei contratti vigente, denominato *"Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio"*, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel parere di massima favorevole acquisito da RFI, con prot. 29061/8/2009 del 30/11/2017, per l'importo complessivo di € 2.484.411,00;
- con deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna, n. 2264 del 22/11/2019, è stato approvato il Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi

dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), disciplinato dall'art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006 e dall'art. 32 della L.R. N.4/2018 relativa al progetto denominato “Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano”, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, Via Caduti del Muro di Berlino SP113;

- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.235 del 29/10/2019, correlato al predetto procedimento autorizzatorio, è stato adottato l'atto aggiuntivo “all'accordo territoriale del 2011 relativo all'ambito produttivo di rilievo sovracomunale APEA “Prato-Gavassa per la realizzazione dell'impianto per il trattamento della FORSU”, che prevede, a carico di IREN Ambiente S.p.a, interventi a favore sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, che riguardano l'erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con la SP113 (Reggio Emilia – Correggio) ora in carico ad Anas;
- la Provincia, il Comune di San Martino e IREN Ambiente s.p.a hanno convenuto di indirizzare parte dei contributi di cui all'art 6 dell'atto aggiuntivo sopradescritto alla realizzazione del suddetto tratto di collegamento tra la strada comunale e la SP113 denominato “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio” e pertanto in data 02/07/2021 è stata stipulata la “Convenzione tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino, la Società Iren Ambiente s.p.a. e il Comune di Correggio per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – S.P.50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio;
- tale intervento individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- con tale convenzione si è posto in capo alla Provincia il servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in argomento, comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei contenuti alla base del progetto di fattibilità tecnica redatto dal Servizio Infrastrutture della Provincia ed approvato con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle opere pubbliche;
- con determinazione Dirigenziale n. 382 del 29/04/2022 il servizio tecnico predetto è stato affidato alla società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s. con sede legale in Via F. Malvolti, 43, a Modena;

Atteso che:

- si è ritenuto opportuno, dato il tempo trascorso e le evoluzioni normative intervenute, di procedere alla revisione del progetto di fattibilità tecnica economica che terrà luogo del progetto definitivo oggetto del servizio tecnico succitato, alla luce anche della entrata in vigore del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice;

- in data 04/06/2024 la società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s ha trasmesso la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, assunta al prot. n.16466, al fine di consentire alla Provincia di sottoporre lo stesso alla Conferenza dei Servizi nell'ambito del Procedimento Unico, ex art.53 della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto Legge n.124/2023, convertito con modificazioni dalla legge 13 novembre 2023, n. 62, tra il Ministero per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR e la Regione Emilia-Romagna, al cui Allegato 1 è ricompreso il titolo "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO", per un importo complessivo di € 137.000.000,00, con deliberazione regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", prevedendo l'assegnazione di una prima tranche di € 100.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 da ripartire a favore degli interventi candidati dalle Province e dalla Città metropolitana di Bologna in base ai crono programmi di esigibilità finanziaria presentati per ogni progetto finanziato, nei limiti di spesa annuali previsti nella stessa;
- nella citata deliberazione regionale è stato stabilito che nel 2025 sarebbero state avviate ulteriori manifestazioni di interesse, per l'assegnazione delle restanti risorse del fondo sviluppo e coesione ancora disponibili;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 672 del 05/05/2025 è stato approvato, in via straordinaria al fine di utilizzare le risorse ancora disponibili sul capitolo U46163 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 dell'ente regionale, che altrimenti sarebbero state sottoposte al meccanismo di definanziamento delle risorse di cui all'art. 2, comma 4 del citato Decreto Legge, un "AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" RELATIVO ALLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI CARATTERE REGIONALE E NAZIONALE INERENTE LE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, LETTERA DEL DECRETO-LEGGE N.124/2023-con risorse disponibili pari a € 2.635.901,74;
- con deliberazione regionale N. 88 del 26/01/2026 si è provveduto a modificare il provvedimento n. 1167/2024, sopra citato, e, tenuto conto della complessità degli interventi e dell'articolazione temporale riguardanti la loro attuazione che si svilupperebbe su annualità che non presentano disponibilità residua di risorse a valere sul fondo FSC 2021-2027, a definire un congruo termine, al fine di individuare le più opportune forme di copertura finanziaria, individuato nel 29 maggio 2026, per la conclusione dell'istruttoria delle istanze che saranno presentate e per l'approvazione della graduatoria e la contestuale attribuzione dei contributi finanziari;
- il Comune di San Martino in Rio e la Provincia di Reggio Emilia hanno ritenuto opportuno candidare l'intervento in argomento al cofinanziamento con fondi regionali FSC concorrendo alla manifestazione di interesse il cui avviso è stato approvato con la succitata Deliberazione di Giunta Regionale n. 672/2025;

Rilevato che:

- risulta necessario implementare la documentazione già predisposta dallo studio IS ingegneria con la documentazione funzionale all'inserimento dell'opera negli strumenti di pianificazione vigenti e pertanto in data 12/02/2026 con Determina dirigenziale N.

134 è stato affidato all'operatore economico Centro Cooperativo di Progettazione, con sede in via Lombardia 7 a Reggio Emilia, il servizio tecnico per la redazione della documentazione di variante urbanistica e vialsat relativa alle varianti necessarie per i comuni di Correggio e San Martino in Rio;

- con determinazione n.98 del 06/02/2026 alla luce delle modifiche normative intervenute con il DPCM 17 febbraio 2022, è stato affidato direttamente ad Archeomodena Associazione Professionale Benassi Guandalini Scaruffi il servizio tecnico per l'aggiornamento della relazione preliminare di archeologia preventiva (VIPIA) rassegnata dallo stesso operatore economico nel 2021;
- in data 17/02/2026 è stato consegnato l'aggiornamento della relazione sopracitata assunto a Prot. della Provincia con N. 4722;
- è in fase di sottoscrizione un ACCORDO ATTUATIVO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO AD INDIRIZZO DELLE MODALITA' DI COFINANZIAMENTO DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, LA SOCIETA' IREN AMBIENTE S.P.A E IL COMUNE DI CORREGGIO STIPULATA IN DATA 02/07/2021;
- la proposta del progetto di fattibilità tecnica ed economica, comprensiva degli elaborati necessari per la variante agli strumenti urbanistici, sarà trasmessa ai Comuni di San Martino in Rio e Correggio;
- il tratto di strada in progetto rappresenta peraltro la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio Emilia a Correggio e prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 41 e all'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023, a seguito dell'espletamento del Procedimento Unico, comporterà l'aggiornamento degli elaborati dei piani urbanistici vigenti, oltreché l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di interesse pubblico;
- al progetto di fattibilità tecnico economica è allegato l'elaborato PFES01 "Piano particellare d'esproprio", in cui sono elencate, tra l'altro, le aree interessate dal vincolo espropriativo e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali suddivisi per comune;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica redatto si compone degli elaborati di cui all'allegato PFGE00 conservato agli atti della Provincia;
- il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera è pari ad € 4.750.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori (comprensivi di € 106.638,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

BRETILLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SP50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	
QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
LAVORI	
Lavori misura e corpo	€ 3.046.824,08
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.046.824,08
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 106.638,84
Importo totale lavori	€ 3.153.462,92
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti	€ 349.045,97
Spese tecniche	€ 150.000,00
fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.153.462,92	€ 50.455,41
fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.153.462,92	€ 12.613,85
Acquisizione Aree e Oneri di registrazione	€ 200.000,00
IVA 22% su € 3.153.462,92 e arrotondamenti	€ 693.761,84
Contributo ANAC	€ 660,00
Risoluzione interferenze	€ 80.000,00
Bonifica Bellica	€ 60.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.596.537,07
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	4.750.000,00

Dato atto che:

- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, da approvare in linea tecnica, per la candidatura al finanziamento con Fondo FSC nell'ambito della "manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" e da sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023, riepilogati nel documento denominato "PFGE00 Elenco elaborati" conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento dovrà essere realizzato tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 5 agosto 2024, pubblicato sulla G.U. n.197 del 23/8/2024 nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, nominata dal Dirigente del medesimo, con provvedimento Prot. 19563/2021 del 20/07/2021;
- l'opera è inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028, annualità 2026, Codice Unico di Intervento (CUI): L00209290352202400047 ed è prevista

quanto a € 4.550.000 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2026 codice V livello 2020109012 e quanto a € 200.000 con fondi da reperire in occasione della prossima variazione di bilancio;

- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C31B19000020007;
- in linea con i contenuti dell'accordo in fase di sottoscrizione il progetto sarà finanziato come segue:
 - per € 907.433,36 dalla Provincia di Reggio Emilia (CEPAV);
 - per € 427.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia da trasferimenti FORSU;
 - per € 488.000,00 dal Comune di San Martino in Rio da trasferimenti FORSU;
 - per € 1.200.000,00 dal Comune di San Martino in Rio con fondi propri
- per la restante quota pari a € 1.727.566,64 la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di San Martino hanno convenuto di concorrere al cofinanziamento regionale di cui all'AVVISO PER MANIFESTAZIONE sopra citato;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare in linea tecnica, per i motivi in narrativa indicati, il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante l'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia - Correggio SP50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio", completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo pari ad € 4.750.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori (comprensivi di € 106.638,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

BRETTELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SP50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	
QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
LAVORI	
Lavori misura e corpo	€ 3.046.824,08
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.046.824,08
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 106.638,84
Importo totale lavori	€ 3.153.462,92
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti	€ 349.045,97
Spese tecniche	€ 150.000,00
fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.153.462,92	€ 50.455,41
fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.153.462,92	€ 12.613,85
Acquisizione Aree e Oneri di registrazione	€ 200.000,00
IVA 22% su € 3.153.462,92 e arrotondamenti	€ 693.761,84
Contributo ANAC	€ 660,00
Risoluzione interferenze	€ 80.000,00
Bonifica Bellica	€ 60.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.596.537,07
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	4.750.000,00

- di dare atto che:
 - il progetto di fattibilità tecnico economica, approvato in linea tecnica, da candidare al finanziamento con Fondo FSC in ambito di “manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” e sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completo degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023, riepilogati nel documento denominato “PFGE00 Elenco elaborati” conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - il Responsabile Unico di Progetto è l'Arch. Francesca Guatterri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, nominata dal Dirigente del Servizio medesimo, con provvedimento Prot. 19563/2021 del 20/07/2021;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - l'opera è inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028, annualità 2026, Codice Unico di Intervento (CUI): L00209290352202400047 ed è prevista quanto a € 4.550.000 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2026 codice V

livello 2020109012 e quanto a € 200.000 con fondi da reperire in occasione della prossima variazione di bilancio;

- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C31B19000020007;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 24/02/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma