



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 15 DEL 19/02/2026

OGGETTO

AMMODERNAM. SP486R MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STR. 1L IN PROVINCIA DI REGGIO E. APPROVAZ. AGGIORNAM. E RIMODULAZIONE Q. E. DEL PROGETTO DI FATTIB. TECNICO-ECONOMICA APPROVATO IN LINEA TECNICA, DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIM. PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 C.1, LETT.A) L.R 24/2017

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il PRIT 2025, adottato con Delibera del Consiglio Regionale n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale, conferma l'impianto infrastrutturale già delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali, con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base, con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- la SP 486R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la SP 324, fa parte della Rete di Base e dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
 - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;

Considerato che:

- la SP 486R, nel tratto che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezz'ora, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- in considerazione di quanto sopra, la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull'opportunità di effettuare gli studi

preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, relative ad un intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino suddiviso nei lotti 1 e 2 nel tratto fra la località Cerredolo di Toano (RE) e l'intersezione tra la strada provinciale suddetta e la strada comunale Caldana-Grovaieda in comune di Montefiorino (MO) e a tal fine hanno firmato la convenzione RPI n.579 del 11/11/2019;

- gli studi oggetto della sopradetta convenzione sono stati completati regolarmente dalle Province;
- la Regione Emilia-Romagna, inoltre, si era impegnata a prevedere, nelle successive annualità di bilancio, risorse congrue per proseguire nelle attività progettuali ed in particolare per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D. Lgs. 50/2016, sulla base del quale definire le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento e, conseguentemente, l'eventuale possibilità di procedere per stralci attuativi funzionali;
- in data 11/11/2020 la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Reggio Emilia hanno sottoscritto una Convenzione per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) a norma del Codice dei Contratti D.Lgs 50/20216, che prevedeva il concorso della Regione al costo complessivo per la progettazione mentre la Provincia di Reggio Emilia aveva assunto il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dello studio sopra indicato, relativo ai lotti 1 e 2 della SP 486R;
- in forza di detto accordo la Provincia di Reggio Emilia ha conferito un incarico professionale per la redazione del PFTE, che è stato predisposto e consegnato a gennaio 2021;
- nella seconda metà del 2023, le province di Reggio Emilia e di Modena, avevano avanzato un'ipotesi finanziaria alla Regione Emilia-Romagna (tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri), per quanto concerne l'ammodernamento della SP 486R nel tratto in questione, per un primo stralcio con importo complessivo pari a 9 milioni di euro, di cui 4 milioni per il tratto nel territorio reggiano e 5 milioni di euro per il tratto nel territorio modenese;
- nel marzo 2024 la Regione Emilia Romagna, per il tramite dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini, ha comunicato alle Province della Regione, e al Sindaco Metropolitano di Bologna, relativamente all'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2021-2027), l'intenzione di avviare una "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" anticipando che potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica così come previsto dal nuovo Codice degli appalti;
- considerando la strategicità dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di "Montefiorino" nel tratto Cerredolo di Toano (RE) e l'intersezione tra la suddetta strada provinciale e la strada comunale Caldana-Grovaieda in comune di Montefiorino (MO), si è provveduto pertanto ad avviare la procedura per adeguare il PFTE redatto nel

2021 a norma del Codice Appalti in vigore all'epoca (D.Lgs 50/2016), ai contenuti del PFTE a norma del vigente Codice Appalti (D.Lgs 36/2023);

- in data 13/06/2024, tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena, è stato sottoscritto un Accordo di collaborazione, redatto ai sensi dell'art.15 della Legge n.241/1990, per la “Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotto 1 Lotto 2” che individua la Provincia di Modena quale Soggetto Attuatore per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica. A fronte del costo previsto di 160.000 euro per l'espletamento del servizio di progettazione, in rapporto all'entità dei rispetti lotti, la Provincia di Modena parteciperà con un importo pari a 85.000 euro, mentre la Provincia di Reggio Emilia parteciperà con un importo pari a 75.000 euro;
- l'operatore economico incaricato, IS INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L. (C.F. 03805910365), con sede in Modena, Via Guglielmo Pepe n. 25, ha rassegnato alla Provincia di Reggio Emilia, tramite PEC prot. n. 29470 del 04/10/2024, successivamente integrata con PEC prot. n. 31911 del 28/10/2024, la documentazione costituita dagli elaborati progettuali inerenti la Proposta di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi all'intervento denominato “INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA”;
- con Decreto del Presidente n. 212 del 11/11/2024 è stato approvato in linea tecnica il Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato “INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA”;
- con il sopracitato Decreto si dava inoltre atto che:
 - il progetto rassegnato prevede l'ammodernamento di un tratto della SP 486R in Provincia di Reggio Emilia che va dal Km 44+504 al Km 45+170 (Lotto I) al fine di rendere più fluida la viabilità esistente e aumentare la sicurezza stradale, diminuendo i fattori di rischio e di pericolosità per il transito di automezzi e pedoni in un contesto già fortemente vincolato dalla morfologia del terreno e dalla presenza di centri urbani;
 - gli interventi previsti che incidono sulle caratteristiche geometrico dimensionali del tracciato, prendono forma dall'adeguamento della sede stradale attraverso allargamenti di carreggiata per ottenere un'asta viaria di Categoria F1 secondo la classificazione del DM n.6792 del 05.11.2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'intera opera è pari ad € 4.580.000,00 di cui € 3.113.974,47 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 147.985,35) e € 1.466.025,53 per somme a disposizione (compreso IVA ed eventuali altre imposte pari ad € 685.074,38);
 - successivamente alla definizione del finanziamento dell'opera, il Progetto di fattibilità

tecnica ed economica approvato in linea tecnica verrà sottoposto agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;

- tale procedura, che prevederà in fase conclusiva la contestuale approvazione del progetto da parte della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Toano per quanto riguarda la variante urbanistica, comporterà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'eventuale recepimento delle osservazioni da parte dei portatori di interesse ed in particolare dei soggetti interessati dall'acquisizione delle aree, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, l'ottenimento dei titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto rilasciati dalle amministrazioni territorialmente competenti;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progetto, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Considerato che:

- nel maggio 2025 la Regione Emilia Romagna, in via straordinaria al fine di utilizzare le risorse ancora disponibili, ha approvato un nuovo "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" inerente le risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027;
- nel gennaio 2026 sono stati riaperti i termini per la "Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", ampliando la finestra temporale per la presentazione delle domande al periodo dal 02 febbraio 2026 fino al 27 febbraio 2026;

Rilevato che:

- a seguito del tempo trascorso dall'approvazione in linea tecnica del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e in conseguenza di ulteriori approfondimenti, si rende necessario adeguare le spese relative alle prestazioni tecniche di progettazione, direzione lavori, collaudi, accertamenti, indagini e verifiche, prevedendo anche prestazioni tecniche non più gestibili con l'attuale dotazione organica dell'ente;
- tali spese, necessarie per la gestione dell'appalto e previste nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto, sono state ricalcolate e stimate secondo i prezzi, tariffe e parametri attualmente vigenti e pertanto devono essere aggiornate nel calcolo complessivo della spesa prevista;

Considerato che risulta necessario procedere all'aggiornamento del quadro economico approvato con Decreto del Presidente n. 212 del 11/11/2024, per i motivi precedentemente citati, stimando parametricamente i costi che non erano stati indicati;

Rilevato che il quadro economico aggiornato relativo al Progetto di fattibilità tecnica ed

economica, concludente in complessivi € 5.000.000,00, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO				
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	2.965.989,12
		a misura	€	-
		Sommano	€	2.965.989,12
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	147.985,35
	a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	3.113.974,47
c)		SOMME A DISPOSIZIONE (comprehensive di oneri ed IVA)		
	c1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
	c2)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione;	€	100.000,00
	c3)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	25.000,00
	c4)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (10%) e arrotondamenti	€	312.870,94
	c5)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	130.000,00
	c6)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	c6 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica in linea tecnica - IVA e ONERI COMPRESI	€	75.000,00
	c6 b)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica (aggiornamenti/integrazioni in P.U. art. 53 L.R. 24/2017) - IVA e ONERI COMPRESI	€	45.469,99
	c6 c)	Verifica PTFE - IVA e ONERI COMPRESI	€	31.557,59
	c6 d)	Progettazione Esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	81.351,65
	c6 e)	Verifica Progettazione esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	31.557,59
	c6 f)	Coordinamento sicurezza esecuzione - IVA e ONERI COMPRESI	€	60.686,70
	c6 g)	Direzione Lavori	€	125.631,50
	c7)	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice;	€	15.000,00
	c8)	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2,00%)	€	62.279,49
	c9)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	25.000,00
	c10)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici - IVA e ONERI COMPRESI	€	66.945,69
	c11)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	12.000,00
	c12)	Contributo ANAC gara d'appalto	€	600,00
	c13)	IVA ed eventuali altre imposte: IVA a)+b)	€	685.074,38
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.886.025,53
		TOTALE	€	5.000.000,00

Ritenuto di:

- approvare il quadro economico rimodulato come sopra del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'“INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA”, concludente nell'importo complessivo di € 5.000.000,00;
- dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento dovrebbe essere sostenuta attingendo ai finanziamenti che gli enti sovraordinati dovrebbero mettere a disposizione delle province per interventi sulla viabilità di competenza, trattandosi di un'opera stradale ricadente su di un'asse strategico della rete provinciale;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l' Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - la spesa complessiva di € 5.000.000,00 è prevista quanto a € 4.505.000 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2027 ed al corrispondente Cap. 5117 del PEG 2026-2028 annualità 2027, codice Piano dei Conti 2020109012, quanto a € 75.000,00 quale quota già corrisposta alla Provincia di Modena per l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e quanto a 420.000,00 con fondi da reperire in occasione della prossima variazione di bilancio;
 - l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028, annualità 2027, codice CUI L00209290352202400088;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il CUP (Codice Unico di Progetto) è C77H24000800003;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevolmente espresso dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento complessivo dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare il quadro economico rimodulato come sopra del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'“INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO CERREDOLO-PONTE DOLO-CALDANA GROVAIEDA 1° STRALCIO - LOTTO 1 IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA”, concludente nell'importo complessivo di € 5.000.000,00, di cui € 3.113.974,47 per lavori (comprensivi di €

147.985,35 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO				
a)		IMPORTO PER ESECUZIONE DI LAVORI		
		a corpo	€	2.965.989,12
		a misura	€	-
		Sommano	€	2.965.989,12
b)		Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	147.985,35
	a)+b)	SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	€	3.113.974,47
c)		SOMME A DISPOSIZIONE (comprehensive di oneri ed IVA)		
	c1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€	-
	c2)	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione;	€	100.000,00
	c3)	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	25.000,00
	c4)	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (10%) e arrotondamenti	€	312.870,94
	c5)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	130.000,00
	c6)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;		
	c6 a)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica in linea tecnica - IVA e ONERI COMPRESI	€	75.000,00
	c6 b)	Progetto Fattibilità Tecnica Economica (aggiornamenti/integrazioni in P.U. art. 53 L.R. 24/2017) - IVA e ONERI COMPRESI	€	45.469,99
	c6 c)	Verifica PTFE - IVA e ONERI COMPRESI	€	31.557,59
	c6 d)	Progettazione Esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	81.351,65
	c6 e)	Verifica Progettazione esecutiva - IVA e ONERI COMPRESI	€	31.557,59
	c6 f)	Coordinamento sicurezza esecuzione - IVA e ONERI COMPRESI	€	60.686,70
	c6 g)	Direzione Lavori	€	125.631,50
	c7)	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice;	€	15.000,00
	c8)	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2,00%)	€	62.279,49
	c9)	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	25.000,00
	c10)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici - IVA e ONERI COMPRESI	€	66.945,69
	c11)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€	12.000,00
	c12)	Contributo ANAC gara d'appalto	€	600,00
	c13)	IVA ed eventuali altre imposte: IVA a)+b)	€	685.074,38
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.886.025,53
		TOTALE	€	5.000.000,00

- di dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento dovrebbe essere sostenuta attingendo ai finanziamenti che gli enti sovraordinati dovrebbero mettere a disposizione delle province per interventi sulla viabilità di competenza, trattandosi di un'opera stradale ricadente su di un'asse strategico della rete provinciale;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l' Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - la spesa complessiva di € 5.000.000,00 è prevista quanto a € 4.505.000 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2027 ed al corrispondente Cap. 5117 del PEG 2026-2028 annualità 2027, codice Piano dei Conti 2020109012, quanto a € 75.000,00 quale quota già corrisposta alla Provincia di Modena per l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e quanto a 420.000,00 con fondi da reperire in occasione della prossima variazione di bilancio;
 - l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028, annualità 2027, codice CUI L00209290352202400088;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il CUP (Codice Unico di Progetto) è C77H24000800003;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla conclusione dell'iter progettuale, al reperimento delle risorse ed alla realizzazione delle opere;
- di dare, infine, atto che il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 19/02/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma