

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 163 DEL 19/02/2026**

OGGETTO

MESSA SICUREZZA SS.PP. CON SERVIZIO PRONTO INTERVENTO REP. SUD (ACCORDO QUADRO) ANNO 2023 - AFFIDAMENTO 27. MESSA SICUREZZA S.P. 102 KM 0+000-KM 6+600 A VENTASSO CON BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO MURI SOSTEGNO MONTE E PIANO VIABILE 1° STRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- con decreto del presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con determinazione dirigenziale n° 796, del 30.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che

determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 26 interventi per un totale complessivo di € 6.645.004,13 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA S.P. 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE – 1° STRALCIO", l'intervento è finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 141 del 09/05/2025, Codice intervento 02447.R1.RE - CUP: C27H18002530006 per l'importo complessivo per l'annualità 2024 pari ad € 1.162.614,00;

Rilevata la necessità di intervenire con urgenza sulla S.P.102, nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 6+600, per consentire l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza attraverso l'inserimento delle barriere stradali su cordolo e trave, il ripristino dei muri di sostegno di monte ed il ripristino del piano viabile.

A tal fine con determinazione dirigenziale n°195 del 05/03/2025 è stato effettuato l'affidamento del servizio tecnico di ingegneria ed architettura a "Progetti ambientali integrati s.a.s.", con sede legale a Castelnovo né Monti in Via Fontanesi 18/B, C.F. e P.Iva: 01583500358, per l'importo netto di € 34.000,00 a dev'essere aggiunta l'I.V.A. nella misura del 22%, per l'importo complessivo lordo pari ad € 41.480,00, per redigere lo sviluppo della progettazione esecutiva dei seguenti interventi:

- "MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE - 1° STRALCIO";
- "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 11 DAL KM 5+800 AL KM 7+500 IN COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO",

Considerato che le opere in progetto e previste sulla S.P. 102, nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 6+600 hanno come obiettivo principale il contenimento dell'attuale infrastruttura viabile e la rettifica/allargamento della sede stradale, mediante la realizzazione nella corsia di valle di un cordolo in c.a. a sbalzo ancorato su micropali trivellati della lunghezza di 8,00 mt, posti su due file con interasse pari ad 1,00 mt ed interasse sulle file pari a 2,00 mt. Il nuovo cordolo svolgerà anche la funzione di supporto per l'installazione dei nuovi sistemi di ritenuta stradale ed il progetto redatto prevede inoltre l'adeguamento o ripristino dei sistemi di deflusso delle acque meteoriche, la riqualificazione della pavimentazione stradale nel tratto interessato dagli interventi ed la realizzazione di una gabbionata a doppio ordine, a monte del centro abitato di Montemiscoso, per consentire il consolidamento di una porzione di versante sottostrada.

Rilevato che:

- il progetto esecutivo redatto da Progetti ambientali integrati s.a.s. e registrato nel protocollo generale della provincia di Reggio Emilia con il n°3261 del 05/02/2026 e con il n°3525 del 06/02/2026, risulta essere composto dai seguenti elaborati :

ELENCO ELABORATI DEFINITIVO - ESECUTIVO		
n. elaborato	Titolo	Scala
1	Relazione descrittiva	
2	Report indagini Geognostiche	
3	Relazione geotecnica e sulle fondazioni	
4	Relazione di calcolo strutturale	
4.1	Relazione di calcolo strutturale-gabbionata	
5	Relazione sui materiali	
6	Piano di manutenzione dell'opera	
7	Relazione CAM	
8	Inquadramento territoriale	
9	Planimetria stato di fatto	1:200
10	Sezioni stato di fatto	1:200
11	Planimetria e sezioni stato di fatto – Porzione di monte	1:200
12	Planimetria Stato di progetto	1:200
13	Sezioni stato di progetto	1:200
14	Planimetria e sezione stato di progetto – Porzione di monte	1:200
15	Elaborati grafici strutturali	1:20
15.1	Elaborati grafici strutturali: Gabbioni	1:50 / 1:20
16	Cronoprogramma	
17	Quadro economico	
18	Computo metrico estimativo	

- il quadro economico comporta una spesa complessiva di **€ 500.000,00** e risulta essere così articolato:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 381.413,35
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 14.811,35
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 366.602,00
Ribasso (1,8%)	-€ 6,598.84
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 374.814,51
I.V.A. Lavori	€ 82.459,19
Assicurazione progettista e validatore Assicurazione Validatore (€ 300,00)	€ 0.00
Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti	€ 1.345,12
Fondo incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs.50/2016) pari all'80 di € 7.496,26	€ 5.997,03

Prove di laboratorio (iva inclusa)	€ 1,200.00
Indagini geognostiche e geofisiche (iva inclusa)	€ 9,776.95
Affidamento incarico progettazione (importo comprensivo dei contributi previdenziali ed Iva)	€ 24,107.20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 125.185,49
TOTALE COMPLESSIVO	€ 500.000,00

- la Categoria Prevalente è:

DESCRIZIONE	CAT.	%	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	OG 3	55.56	€ 211,929.91

- le altre Categorie dei lavori sono:

DESCRIZIONE	CAT.	%	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	28.95	€ 110,422.03
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	15.49	€ 59,061.41

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera, risulta essere pari al 21,89%

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, dei lavori di “MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA S.P. 102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE – 1° STRALCIO” concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 500.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 8 sottoscritto dalle parti in data 20/01/2026;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 500.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 – residuo 1044/2025 in corso di iscrizione

"Interventi piano triennale D.M. 9/5/2022", del P.E.G. 2026, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 141 del 09/05/2022 annualità 2024;

- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "*derivato*" relativo all'affidamento 27 è il n° BA739B9508 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C27H18002530006;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto (protocollo n° 4123 del 12/02/2026) secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 54 - CIG "*derivato*" n. BA73F73ECD;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL

TRATTO DI STRADA SULLA S.P.102 DAL KM 0+000 AL KM 6+600 IN COMUNE DI VENTASSO MEDIANTE INSERIMENTO DI BARRIERE STRADALI SU CORDOLO E TRAVE, RIPRISTINO DEI MURI DI SOSTEGNO DI MONTE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE – 1° STRALCIO”, completo di tutti gli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del servizio, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 500.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	€ 381.413,35
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 14.811,35
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 366.602,00
Ribasso (1,8%)	-€ 6,598.84
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 374.814,51
I.V.A. LAVORI	€ 82.459,19
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Validatore (€ 300,00)	€ 300,00
Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti	€ 1,345.12
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.Lgs.50/2016) pari all'80% di € 7.496,26	€ 5,997.03
Prove di laboratorio (iva inclusa)	€ 1,200.00
Indagini geognostiche e geofisiche (iva inclusa)	€ 9,776.95
Affidamento incarico di progettazione (inclusi contributi previdenziali ed iva)	€ 24.107,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 125.185,49
TOTALE COMPLESSIVO	€ 500.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 8 sottoscritto dalle parti in data 20/01/2026;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 500.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 – residuo 1044/2025 in corso di reiscrizione

"Interventi piano triennale D.M. 9/5/2022", del P.E.G. 2026, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 141 del 09/05/2022 annualità 2024;

- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ i costi della manodopera sono pari a complessivi € 83.485,20, con un'incidenza suddivisa per categoria di lavorazione, come dettagliato nell'elaborato n°1 Relazione descrittiva;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "*derivato*" relativo all'affidamento 27 è il n° BA739B9508 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002530006;
 - ✓ l'ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto (protocollo n°4123 del 12/02/2026), secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 54 - CIG "*derivato*" n. BA73F73ECD;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;

- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche (scheda iniziale).

Reggio Emilia, lì 19/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma