

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 134 DEL 12/02/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER REDAZIONE ELABORATI DI VARIANTE URBANISTICA E VALSAT PER LA SOTTOPOSIZIONE DEL PROGETTO "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO" AL PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA LEGGE 24/2017 (CUP N. C31B19000020007).

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in qualità di responsabile unico del progetto per la realizzazione della "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia - Correggio - s.p. 50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio (CUP N. C31B19000020007) fa presente quanto segue:

- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *"Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio"*;
- l'intervento infrastrutturale ricadente nei comuni di San Martino in Rio e Correggio, per la realizzazione del quale è stata sottoscritta la convenzione tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. oltre a rappresentare la continuazione del sistema realizzato da TAV in aderenza al quadruplicamento veloce Milano - Bologna, svolge un ruolo importante nel processo di ottimizzazione del sistema di collegamenti tra la viabilità comunale e quella provinciale in un'ottica di miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo limitrofo all'ambito produttivo Prato – Gavassa;
- ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera nell'ambito del Procedimento ai sensi dell'art 53 della L.R.24/2017 si rende necessario disporre della documentazione di variante urbanistica relativa alle varianti necessarie per il comune di Correggio e San Martino in Rio, della Valsat di variante e della Sintesi non Tecnica sulla base degli elaborati allegati al progetto di fattibilità tecnico economica redatti dallo studio IS Ingegneria e Servizi incaricato dalla Provincia;

Considerato che:

- vi è la necessità di provvedere all'approvazione del progetto in esito al Procedimento nei tempi più rapidi possibili al fine di rispettare le condizioni definite per la partecipazione all' "AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" RELATIVO ALLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI CARATTERE REGIONALE E NAZIONALE INERENTE LE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, LETTERA DEL DECRETO-LEGGE N.124/2023";
- il comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, prevede l'approvazione del progetto delle opere pubbliche, attraverso il procedimento unico, consentendo:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
- b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
- c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- per dare attuazione alle successive fasi progettuali, per il progetto denominato *"Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio"* si deve provvedere alla redazione degli elaborati di variante urbanistica e valsat;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate:

- è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito

veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Considerato che:

- vi è la necessità di affidare il servizio tecnico come sopra descritto, coinvolgendo un Operatore Economico di comprovata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- è stato richiesto un preventivo (pec prot. n. 2787 del 2.2.2026) al Centro Cooperativo di Progettazione s.c., con sede a Reggio Emilia in Via Lombardia, 7 (C.F. e P.IVA 00474840352) allegando uno schema di contratto con le prestazioni richieste;
- il Centro Cooperativo di Progettazione s.c., in data 3.2.2026 (con pec assunta al P.G. n. 2932), ha presentato una offerta economica per la stesura degli elaborati di variante urbanistica e valsat e nel dettaglio:
 - ✓ Redazione degli elaborati di variante urbanistica e Valsat finalizzati alla sottoposizione del progetto della *“Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 Gazzata in comune di San Martino in Rio”* al procedimento unico art. 53 della Legge 24/2017
Importo prestazione
(compreso contributi previdenziali e assistenziali 4%) **€ 15.500,00**
Ribasso applicato 20% **€ 3.100,00**
 - ✓ **TOTALE PRESTAZIONE**
(compreso contributi previdenziali e assistenziali 4%) **€ 12.400,00**
- come si evince dall'offerta all'importo è stato applicato lo sconto del 20% che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento a € 12.400,00 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali ma al netto dell'IVA);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha:
 - ✓ attestato che l'importo offerto dal Centro Cooperativo di Progettazione s.c. è congruo;
 - ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BA4C1DE894; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI060363-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata,

per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto al Centro Cooperativo di Progettazione s.c., con sede a Reggio Emilia in Via Lombardia, 7 (C.F. e P.IVA 00474840352), per l'importo netto di € 12.400,00, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 4%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 15.128,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa di € 15.128,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2026, finanziato con avanzo vincolato, codice V livello 2020109012 esigibilità 2026 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto "BRETTELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - S.P. 50 IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO";
- avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per la redazione Redazione degli elaborati di variante urbanistica e Valsat finalizzati alla sottoposizione del progetto della "Brettezza di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 Gazzata in comune di San Martino in Rio" al procedimento unico art. 53 della Legge 24/2017, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

- ◆ con il Centro Cooperativo di Progettazione s.c., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BA4C1DE894, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del Centro Cooperativo di Progettazione s.c., allegate alla presente;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo pec e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n° PI060363-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la Redazione degli elaborati di variante urbanistica e Valsat finalizzati alla sottoposizione del progetto della "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 Gazzata in comune di San Martino in Rio" al procedimento unico art. 53 della Legge 24/2017, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 al Centro Cooperativo di Progettazione s.c., con sede a Reggio Emilia in Via Lombardia, 7 (C.F. e P.IVA 00474840352), per l'importo netto pari a € 12.400,00, che si ritiene congruo (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 4%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 15.128,00, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa di € 15.128,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG

2026, finanziato con avanzo vincolato, codice V livello 2020109012 esigibilità 2026 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto "BRETTELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - S.P. 50 IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO";

- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per la redazione Redazione degli elaborati di variante urbanistica e Valsat finalizzati alla sottoposizione del progetto della "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 Gazzata in comune di San Martino in Rio" al procedimento unico art. 53 della Legge 24/2017, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con il Centro Cooperativo di Progettazione s.c., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ◆ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari

per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BA4C1DE894, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del Centro Cooperativo di Progettazione s.c., allegate alla presente;
- ✓ nei confronti del Centro Cooperativo di Progettazione s.c., è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire.

Allegati:

- schema di contratto
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 12/02/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma