



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

per gli Investimenti complementari  
(PNC)

Finanziato dal Piano Nazionale



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000  
AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E  
CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE**

**Relazione Tecnico Descrittiva Perizia di Variante**

PROGETTISTA: Dott. Ing. Del Rio Giuliano

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Arch. Gemma Maria Moretti

DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO: Dott. Ing. Valerio Bussei

## PREMESSA

Nell'esecuzione dei lavori sono emerse alcune problematiche che hanno reso necessario alcune lievi modifiche al piano di interventi in progetto. L'utilizzo del ribasso relativo all'offerta in sede di gara e l'utilizzo degli imprevisti hanno la realizzazione di nuove opere lungo la tratta stradale, tutte finalizzate al miglioramento della sicurezza della circolazione stradale e regolare in modo efficace lo scarico delle acque meteoriche, che in sede di progettazione non era stato possibile valutare e pertanto da considerarsi impreviste e imprevedibili.

## LAVORI PREVISTI NELLA PERIZIA DI VARIANTE

I lavori della perizia di variante in corso d'opera, di cui all'art.120, comma 1 lettera c) del D.Lgs.36/2023, redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Giuliano Del Rio in data 08/01/2026 riguardano:

- 1) Un modesto aumento di prestazioni di mano d'opera per lavori in economia;
- 2) Un aumento delle quantità di superficie da ripristinare e riqualificare del fondo stradale in asfalto;
- 3) Un aumento della barriera di sicurezza bordo ponte con inserimento di terminale speciale T1(classe di prestazione T50);

## DISPONIBILITÀ'

**La variante proposta, dell'importo netto di € 22.291,89 per maggiori lavori,** trova copertura finanziaria nelle somme stanziate per l'esecuzione dell'opera.

L'importo complessivo dei lavori previsti nella perizia di variante, al netto del ribasso d'asta, risulta essere di € 312.835,32 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, oltre ad

€ 87.164,68 per somme a disposizione dell'amministrazione.

La presente perizia di variante si compone dei seguenti elaborati:

- 1 – Atto di sottomissione;
- 2- Verbale di concordamento nuovi prezzi
- 3-- Relazione tecnica descrittiva;
- 4 – Computo metrico estimativo di variante;
- 5 – Quadro economico di variante;

IL DIRETTORE LAVORI

(Dott. Ing. Del Rio Giuliano)