



## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 60 DEL 27/01/2026**

### **OGGETTO**

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 DECRETO 394/2021 AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO ANNUALITA' 2025. MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI SP103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 - CUP C37H22000720001. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna “Appennino Emiliano” prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle” - CUP: C37H22000720001 (Codice dell'intervento: 00268.AI.RE) di complessivi € 400.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di detto intervento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 958 del 11/11/2024, all'Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in via Fontanesi n.18/A a Castelnovo né Monti (RE), P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U;
- con determinazione dirigenziale n. 724 del 31/07/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle”, per un importo netto dei lavori di € 300.201,98, di cui € 290.046,65 per lavori e € 10.155,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021- annualità 2025, per complessivi € 400.000,00:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 290.046,65
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.155,33
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 300,201,98</b>
IVA lavori (22%)	€ 66,044,44
Indagini geognostiche (compresa IVA 22%)	€ 13,006,80
Contributo ANAC	€ 250,00

Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,803.23
Imprevisti e accordi bonari	€ 15,650.55
Arrotondamenti	€ 43.00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 99,798.02</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400,000.00</b>

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 874 del 24/09/2025 i relativi lavori sono stati affidati al CONSORZIO CORMA, con sede legale in viale Bagnoli n. 10 a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F./P.IVA 00697560357, che ha offerto un ribasso percentuale del 3,33% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 290.543,43, comprensivi di € 10.155,33 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 70/2025 Prot. n. 39375/21/2024, firmato in data 14/01/2026;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 290.046,65	€ 280,388.10
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.155,33	€ 10,155.33
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 300,201.98</b>	<b>€ 290,543.43</b>
IVA lavori (22%)	€ 66.044.44	€ 63,919.55
Indagini geognostiche (compresa IVA 22%)	€ 13.006.80	€ 13,006.80
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,803.23	€ 4,803.23
Imprevisti e accordi bonari	€ 15,650.55	€ 15,650.55
Arrotondamenti	€ 43.00	€ 43.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,783.44
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 99,798.02</b>	<b>€ 109,456.57</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400,000.00</b>	<b>€ 400,000.00</b>

- i lavori, intrapresi in via d'urgenza, sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 13/10/2025, come da relativo verbale;
- durante l'esecuzione dei lavori sul muro di sostegno, a seguito della realizzazione del nuovo cordolo, è stata concordata la necessità di prevedere un terminale speciale all'innesto della nuova barriera stradale, a protezione della cuspide in corrispondenza del bivio tra la SP 103 e la strada comunale sottostante;

- inoltre, durante l'esecuzione dei lavori è emerso uno stato di degrado della pavimentazione stradale aumentato rispetto al periodo in cui è stato redatto il progetto esecutivo dell'intervento, con nuove fessurazioni, cedimenti e degradi superficiali, dovuti sia alla normale usura della pavimentazione, sia alle condizioni meteorologiche dei mesi intercorsi che hanno accelerato il deterioramento fisiologico della pavimentazione;
- tali motivazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;
- le modifiche di cui sopra hanno comportato la definizione di nuovi prezzi, per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi e non hanno comportato modifiche agli oneri della sicurezza;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia di variante e suppletiva che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
  - a) le soglie fissate all'art. 14;
  - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 16/01/2026, Prot. n. 1165 del 19/01/2026, successivamente integrata con Prot. n. 1299 del 20/01/2026, ed è composta dai seguenti elaborati:
  - Atto di sottomissione
  - Verbale di concordamento nuovi prezzi
  - Relazione tecnica descrittiva
  - Computo metrico estimativo di variante
  - Computo metrico estimativo con quadro comparativo tra variante e progetto
  - Quadro economico di variante;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria scorporabile:  
OG3, per euro 22.291,89;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 22.291,89, portando l'importo contrattuale da € 290.543,43 a € 312.835,32, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 290.046,65	€ 280.388,10	€ 302.679,99	€ 22.291,89
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.155,33	€ 10.155,33	€ 10.155,33	-

<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 300,201.98</b>	<b>€ 290,543.43</b>	<b>€ 312,835.32</b>	<b>€ 22,291.89</b>
IVA lavori (22%)	€ 66,044.44	€ 63,919.55	€ 68,823.77	€ 4,904.22
Indagini geognostiche (compresa IVA 22%)	€ 13,006.80	€ 13,006.80	€ 13,006.80	-
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4,803.23	€ 4,803.23	€ 4,803.23	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 15,650.55	€ 15,650.55	€ 280.88	<b>-€ 15,369.67</b>
Arrotondamenti	€ 43.00	€ 43.00	-	<b>-€ 43.00</b>
Ribasso e minor IVA	-	€ 11,783.44	-	<b>-€ 11,783.44</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 99,798.02</b>	<b>€ 109,456.57</b>	<b>€ 87,164.68</b>	<b>-€ 22,291.89</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400,000.00</b>	<b>€ 400,000.00</b>	<b>€ 400,000.00</b>	<b>-</b>

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 16/01/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 22.291,89, che determina un nuovo importo netto dei lavori pari a € 312.835,32, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di netti € 22.291,89, oltre all'IVA di legge per € 4.904,22, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027, impegno reiscritto n. 257/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B7DAB572CD e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H22000720001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle”, composta dagli elaborati in premessa richiamati;
- di prendere atto e approvare inoltre:
  - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 22.291,89, che porta l'importo contrattuale a netti € 312.835,32, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 290.046,65	€ 280.388.10	€ 302.679.99	€ 22.291.89
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.155,33	€ 10.155.33	€ 10.155.33	-
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 300,201.98</b>	<b>€ 290,543.43</b>	<b>€ 312,835.32</b>	<b>€ 22,291.89</b>
IVA lavori (22%)	€ 66.044.44	€ 63.919.55	€ 68.823.77	€ 4.904.22
Indagini geognostiche (compresa IVA 22%)	€ 13.006.80	€ 13.006.80	€ 13.006.80	-
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.803.23	€ 4.803.23	€ 4.803.23	-
Imprevisti e accordi bonari	€ 15.650.55	€ 15.650.55	€ 280.88	<b>-€ 15.369.67</b>
Arrotondamenti	€ 43.00	€ 43.00	-	<b>-€ 43.00</b>
Ribasso e minor IVA	-	€ 11.783.44	-	<b>-€ 11.783.44</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 99.798.02</b>	<b>€ 109.456.57</b>	<b>€ 87.164.68</b>	<b>-€ 22.291.89</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 400.000,00</b>	<b>€ 400.000,00</b>	<b>€ 400.000,00</b>	-

- il Verbale di Concordamento Nuovo Prezzo (NP1) redatto dal Direttore dei Lavori e sottoscritto dal RUP in data 16/01/2026, tenuto conto che il prezzo medesimo è stato desunto dal Prezzario ANAS 2025;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al CONSORZIO CORMA, con sede legale in viale Bagnoli n. 10 a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F./P.IVA 00697560357, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
  - la maggiore spesa netta di € 22.291,89, oltre all'IVA di legge per € 4.904,22, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Revisione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027, impegno reiscritto n. 257/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
  - il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
    - a) le soglie fissate all'art. 14;
    - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto,

come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 16/01/2026 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'appaltatore si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7DAB572CD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H22000720001.

Allegati:

- Computo metrico estimativo con quadro comparativo tra variante e progetto
- Relazione di variante.

Reggio Emilia, lì 27/01/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....