



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 46 DEL 21/01/2026**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 2+700, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. MULINO DI CORNETO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - CUP: C37H21006790004

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 971 del 16/10/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo agli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord – anno 2025 – prima fase;
- con la predetta determinazione è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto del principio di rotazione, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, anche inferiore al termine previsto nel Capitolato d'Appalto, nonché di una conoscenza accurata e specifica dei luoghi;
- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
- l'importo a base d'asta dell'appalto è di € 851.794,31, comprensivo di € 376.850,87 per costi della manodopera; all'importo complessivo vanno aggiunti € 36.894,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale valore dell'appalto pari a € 888.688,78.
- il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B8D9F49072;
- con lettera prot. n. 33281 del 29/10/2025 sono stati invitati a presentare offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

N.	Ditta	C.F. / P. IVA
1	INFRASTRUTTURE STRADALI S.R.L.	02464440607
2	NUOVE INIZIATIVE S.P.A.	03581140179
3	STRADEDIL - S.R.L.	01693720367

4	CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA	03530851207
5	PACE ROCCO COSTRUZIONI S.R.L.	01601760760
6	CONSORZIO STABILE EVO	00944120948
7	RQS ITALIA SRL	12853811003
8	FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.	00279260368
9	GRENTEI S.P.A.	01514520343
10	CONSORZIO STABILE PENTAGONO S.C. A R.L.	01964900763

Considerato che:

- la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nella sedute dal 14 al 20 novembre 2025;
- alla data di scadenza, fissata alle ore 12.00 del 12/11/2025, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA
1	INFRASTRUTTURE STRADALI S.R.L.	02464440607
2	NUOVE INIZIATIVE S.P.A.	03581140179
3	STRADEDIL - S.R.L.	01693720367
4	CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA	03530851207
5	PACE ROCCO COSTRUZIONI S.R.L.	01601760760
6	CONSORZIO STABILE EVO	00944120948
7	RQS ITALIA SRL	12853811003
8	FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.	00279260368
9	GRENTEI S.P.A.	01514520343

- dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, Dott. Mauro Cacciamani, ha ammesso al prosieguo della gara tutti gli operatori economici suddetti, in quanto le offerte presentate e integrate a seguito del soccorso istruttorio, risultano regolari;
- si è proceduto quindi all'apertura delle offerte economiche da cui sono risultati i seguenti ribassi:

N.	Ditta	C.F. / P.IVA	Ribasso % offerto
1	INFRASTRUTTURE STRADALI S.R.L.	02464440607	13,76
2	NUOVE INIZIATIVE S.P.A.	03581140179	28,02
3	STRADEDIL - S.R.L.	01693720367	12,30
4	CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA	03530851207	13,15
5	PACE ROCCO COSTRUZIONI S.R.L.	01601760760	6,65

6	CONSORZIO STABILE EVO	00944120948	24,33
7	RQS ITALIA SRL	12853811003	15,86
8	FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.	00279260368	12,74
9	GRENTI S.P.A.	01514520343	9,53

- da cui risulta, che la prima in graduatoria è quella dell'operatore economico RQS ITALIA SRL, il quale ha presentato un ribasso del 15,86%;
- il prospetto riepilogativo presentato dall'operatore economico relativamente al costo della manodopera giustifica e dettaglia il medesimo e indica quale contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti il CCNL 068 EDILIZIA ED AFFINI, che garantisce le stesse tutele economiche e giuridiche di quelli previsti nella lettera di invito.
- il RUP, con comunicazione trasmessa in data 15 gennaio 2026, dopo aver controllato la dichiarazione sui costi della manodopera, ha ritenuto congrua la giustificazione dell'operatore economico;

Vista la relazione del Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, dott. Mauro Cacciamani, nella quale:

- propone di aggiudicare i lavori in argomento, a favore dell'operatore economico RQS ITALIA SRL, con sede legale a Roma (RM), via Vasari n. 4- C.F./P.IVA 12853811003, quale offerente il ribasso percentuale del 15,86%; corrispondente ad un importo netto di € 716.699,73 (IVA esclusa), comprensivo di € 331.802,56 per costi della manodopera ritenuti congrui, a cui vanno aggiunti € 36.894,47 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 753.594,20 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 919.384,92.
- attesto che:
 - nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
 - è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
 - tali controlli hanno dato esito positivo;

Ritenuto quindi di procedere all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico RQS ITALIA SRL, con sede legale a Roma (RM), via Vasari n. 4- C.F./P.IVA 12853811003, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice, che è immediatamente efficace;

Viste le dichiarazioni in merito all'assenza del conflitto di interessi, rilasciate dal Dirigente del Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti, dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, RUP e dal Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento e dal funzionario verbalizzante che vengono indicate al presente atto, in forma riservata in quanto contengono dati personali non ostensibili;

Attesto che:

- la spesa complessiva di € 919.384,92 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2026, con esigibilità anno 2026, finanziata per € 730.000,00 con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06545.V1.RE e per € 189.384,924 con eccedenze di entrate correnti (impegni reiscritti 140-141/2026);
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Giuseppe tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti;
- Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei lavori per la manutenzione straordinaria del ponte sulla SP19 al km 2+700 sul fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, tra i Comuni di Carpineti e Toano;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, i lavori di cui sopra, all'operatore economico RQS ITALIA SRL, con sede legale a Roma (RM), via Vasari n. 4-C.F./P.IVA 12853811003, quale offerente il ribasso percentuale del 15,86%; corrispondente ad un importo netto di € 716.699,73 (IVA esclusa), comprensivo di € 331.802,56 per costi della manodopera ritenuti congrui, a cui vanno aggiunti € 36.894,47 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 753.594,20 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 919.384,92.

di dare atto che:

- la spesa complessiva di € 919.384,92 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2026, con esigibilità anno 2026, finanziata per € 730.000,00 con fondi di cui al D.M. 225 del 07/05/2021 - scheda intervento 06545.V1.RE e per € 189.384,92 con eccedenze di entrate correnti (impegni reiscritti 140-141/2026);
- Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto – CUP: C37H21006790004 e il Codice CIG: B8D9F49072;

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- tali controlli hanno dato esito positivo;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
- il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti.

Allegati:

- proposta di aggiudicazione;
- verbale di gara;
- dichiarazioni di insussistenza di conflitto di interessi.

Reggio Emilia, lì 21/01/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma