

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 36 DEL 19/01/2026**

OGGETTO

PROCEDURA PER AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE COMPROMESSE A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del [22/12/2025](#) è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, da diversi anni, persegue uno specifico progetto sulla mobilità sostenibile, come Progetto Strategico dell'Ente all'interno dei Piani Esecutivi di Gestione, che si rivolge a temi, obiettivi ed azioni trasversali ed interdisciplinari per il buon governo della mobilità e della sicurezza degli utenti della strada;

in questa logica la Provincia di Reggio Emilia intende perseguire efficienza e rapidità anche nei casi in cui occorre provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali, anche coerentemente alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada; in particolare i sinistri stradali che provocano la presenza sul sedime stradale di residui materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, devono essere eliminati prima della riapertura al traffico;

la presente concessione ha quindi per oggetto l'insieme di attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza delle strade di competenza della Provincia, ivi incluse piste ciclabili e pertinenze (fossi, scarpate, fasce di rispetto, aiuole spartitraffico, rotatorie, manufatti), interessate da incidenti stradali o da qualsivoglia evento di turbativa della circolazione;

al fine di garantire il servizio predetto, si sta agendo in regime di proroga, tenuto conto che l'istituto è stato previsto, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.lgs. 50/20216 nella documentazione di gara, approvata con la determinazione a contrarre n. 332/2020, in attesa di bandire e concludere una nuova gara;

occorre pertanto dare corso ad una procedura concorrenziale riguardante la "concessione relativa al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti", per le arterie di propria competenza, ex art. 187 del D.lgs. 36/2013 di seguito Codice, per la durata di cinque anni dalla data di stipula del contratto, ovvero dalla data di inizio del servizio, in caso di esecuzione anticipata ex art. 50, comma 6 del Codice, per un valore stimato della concessione pari a euro 2.000.000,00;

alla luce di quanto disposto dall'art.2, comma 1, lett.c) dell'Allegato I.1 al Codice ovvero in ragione dell'assenza di oneri economici in capo alla Pubblica Amministrazione, il corrispettivo sarà costituito unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, attraverso la cessione, da parte della Provincia, del diritto al pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di sicurezza post sinistro stradale vantato dall'Amministrazione stessa nei confronti delle compagnie di Assicurazione, garanti dei danneggiati; pertanto lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per la Provincia, in quanto il corrispettivo del servizio sarà costituito

dai proventi introitati per gestire funzionalmente e sfruttare economicamente il servizio;

Considerato che:

l'individuazione del contraente avverrà con procedura aperta, ex art. 187 del Codice e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei soli criteri qualitativi ai sensi degli artt. 108 comma 5 e 185 del Codice;

occorre provvedere altresì al pagamento del contributo di gara, pari a euro 660,00 da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, che avverrà allorchè la procedura sarà pubblicata sulla PAD SATER della Regione Emilia – Romagna;

il predetto onere va imputato alla Missione 01 Programma 11 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 203 del Peg 2026, codice V livello 1030216999;

ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:

il fine che si intende perseguire è garantire la circolazione stradale in regime di sicurezza;

l'oggetto del contratto riguarda il servizio di concessione per la pulizia delle strade provinciali a seguito di sinistri e incidenti;

la scelta del contraente avviene come sopra indicato;

gli elementi essenziali della concessione sono contenuti nel capitolato di gara allegato al presente atto;

Rilevato che:

il Responsabile Unico di Progetto per la concessione in argomento, ex art. 15 del Codice, è la dott.ssa Antonella Romilio, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il Direttore dell'esecuzione del contratto, ex art. 114 – allegato II.14 del Codice, è il dipendente del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile e Patrimonio Bigi Stefano, mentre il Responsabile per la fase di affidamento, ex art. 15, comma 4 del Codice, nonché dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti, è la dott.ssa Donatella Oliva, funzionario del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e Investimenti;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che il personale beneficiario dell'incentivo stesso sarà individuato con l'atto di nomina del gruppo di lavoro, che comprenderà necessariamente anche il Direttore per l'esecuzione del contratto;

l'onere complessivo per il compenso incentivante, determinato ai sensi dell'art.12 del Regolamento predetto, pari a euro 30.450,00 va imputato alla Missione 01 Programma 11 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 quanto a € 22.837,50 al cap. 381/1 codice V livello 1010101004; quanto a € 5.671,30 al cap. 381/2 codice V livello 1010201001; quanto a € 1.941,20 al cap. 381/3 codice V livello 1020101001 del PEG 2026;

Dato atto che:

lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per la Provincia, in quanto il corrispettivo del servizio sarà costituito dai proventi introitati per gestire funzionalmente e sfruttare economicamente il servizio, poichè i costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;

nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile dell'incidente, i costi degli interventi del servizio, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo dell'Impresa concessionaria senza alcun addebito di spesa a carico della Provincia di Reggio Emilia;

Visti gli obiettivi di 1° livello 0110/0002, 0111/0002 e 0106/0006;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di dare corso a una procedura aperta, ex art. 187 del Codice, per la concessione riguardante il "Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromessa a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade provinciali", per un valore stimato di euro 2.000.000,00 da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei soli criteri qualitativi ai sensi degli artt. 108 comma 5 e 185 del Codice;

di approvare il Capitolato Speciale allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

di imputare la spesa di euro 660,00, quale contributo di gara da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, alla Missione 01 Programma 11 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 203 del Peg 2026, codice V livello 1030216999;

di dare atto che:

in ordine alla disciplina dell'art. 192 del D.lgs 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa specificato;

il CIG verrà acquisito sulla PAD SATER della Regione Emilia – Romagna, allorché la procedura sarà stata pubblicata sulla piattaforma medesima;

la Provincia si riserva di affidare il servizio anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta valida ed idonea;

il Responsabile Unico di Progetto per la concessione in argomento, ex art. 15 del Codice, è la dott.ssa Antonella Romilio, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, il Direttore dell'esecuzione del contratto, ex art. 114 – allegato II.14 del Codice, è il dipendente del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile e Patrimonio Bigi Stefano, mentre il Responsabile per la fase di affidamento, ex art. 15, comma 4 del Codice, nonché dell'art. 3, comma 1 del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti, è la dott.ssa Donatella Oliva, funzionario del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e Investimenti;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che il personale beneficiario dell'incentivo stesso sarà individuato con l'atto di nomina del gruppo di lavoro, che comprenderà necessariamente anche il Direttore per l'esecuzione del contratto;

l'onere complessivo per il compenso incentivante, determinato ai sensi dell'art.12 del Regolamento predetto, pari a euro 30.450,00 va imputato alla Missione 01 Programma 11 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 quanto a € 22.837,50 al cap. 381/1 codice V livello 1010101004; quanto a € 5.671,30 al cap. 381/2 codice V livello 1010201001; quanto a € 1.941,20 al cap. 381/3 codice V livello 1020101001 del PEG 2026;

i dati personali di cui l'Amministrazione entrerà in possesso, saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità della presente gara e per scopi istituzionali, nel rispetto del Regolamento UE n.679/2016;

il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dall'art.2, comma 1, lett.c) dell'Allegato I.1 al Codice "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio" e lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere per la Provincia, così come evidenziato all'art. xxx del Capitolato speciale "*Trasferimento del rischio*", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

il contratto di riferimento è il CCNL Lavoro Multiservizi-Servizi di pulizia (K511) e il codice ATECO è 81.2;

i costi della sicurezza sono pari ad € 0,00 in quanto la Concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte dell'affidatario non determinante interferenze ai sensi dell'art.26 del d.lgs 81/2008 e s.m.i. e non valutabile in termini di rischi specifici e quindi non è ritenuta necessaria l'elaborazione del DUVRI (Documento unico di valutazione dei rischi).

Reggio Emilia, lì 19/01/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma