



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1265 DEL 23/12/2025

OGGETTO

ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA PER COMPENSO RINCARO MATERIALI DI CUI AL D.L. 50/2022 A FAVORE DI APPALTATORE NEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA SP 108 BONDOLLO-CARU' AL KM 6+800, TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO.
CIG: 9054718DA9 - CUP: C27H21004310001

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025 , è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l' Arch. Raffaella Panciroli, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il D.L. n. 73 del 25 maggio 2021, convertito nella L. n. 106 del 23 luglio 2021 (Decreto sostegni-bis) Art. 1-septies rubricato “Disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici”, ha introdotto un meccanismo (straordinario) di compensazione dei prezzi, per far fronte ai rincari dei costi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, recante «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina» e, in particolare, l'art. 26 prevede che, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione compreso tra il 01/01/2022 e il 30/06/2023 e stipulati tra il 01/01/2022 ed il 30/06/2023, e che non abbiano accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui al comma 7, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 31/03/2023 al 27/06/2024, la soglia di cui al comma 6-bis, secondo periodo è rideterminata, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura dell' 80%, applicando i prezzi regionali aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al D.Lgs. n.50 del 2016;
- i maggiori importi come sopra calcolati sono riconosciuti nei limiti del 50% delle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative ad impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione e stanziate annualmente relativamente al medesimo intervento;
- in caso di insufficienza di tali risorse di cui al quarto periodo del citato comma 6-bis, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti accedono al riparto del Fondo, di cui al comma 6-quater dell'art.1 della citata L.197/22, per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'art.7 c.1 del decreto legge 16/07/20 n76 convertito con modificazioni dalla legge 11/09/20 n.120. Le richieste di accesso al Fondo sono valutate e le risorse sono assegnate e trasferite alle stazioni appaltanti secondo

l'ordine cronologico di presentazione delle richieste, fino a concorrenza del limite di spesa previsto;

- con determinazione dirigenziale n. 126 del 15/02/2022, è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo dell'intervento di “*LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 108 CASTELNOVO NE' MONTI – BONDOLO - CARU*” - CUP C27H21004310001;
- con determinazione dirigenziale n. 307 del 01/04/2022, i lavori in argomento sono stati aggiudicati definitivamente all'impresa DI DUCA COSTRUZIONI SRL – con sede in Via della Vandra n. 2837, a Atina (FR) - C.F. e P. IVA 01995380605 e sono stati consegnati in data 27/06/2022;

Rilevato che:

- sussistevano i requisiti per l'applicazione dell'art. 26, c. 1 del D.L. 50/2022;
- il Direttore dei Lavori - Ing. Fausto Viesi ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura dell' 80% e l'importo straordinario spettante all'impresa, relativo alle lavorazioni eseguite fino al 27/06/2024 come risultante dalla contabilità integrativa relativa ai SAL.5 e SAL.6, conservata agli atti del Servizio, ammontava a netti € 66.839,88, oltre all'IVA, per un importo complessivo pari a € 81.544,65;
- con determinazione dirigenziale n. 989 del 18/11/2024 si è proceduto ad approvare l'adeguamento dei prezzi di cui sopra e si è preso atto che per gli importi che non trovavano copertura integrale all'interno del quadro economico tra le somme a disposizione (imprevisti e arrotondamenti, ribasso d'asta, minore iva) si rendeva necessario inoltrare richiesta di accesso al fondo per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi del MIT;

Visto che questa stazione appaltante ha presentato regolari istanze di accesso in data 30/10/24 nella III^ Finestra temporale relativa terzo trimestre 2024 con CODICE UNIVOCO FONDO – AP07-2024-H223f8c820cf4ed415645c63d949070af338, istanze n. ID25265 e ID25270;

Atteso che:

- in data 12/06/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il Decreto n. 135, approvando le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili;
- tra queste le istanze n. ID25265 e ID25270, relative al CUP C27H21004310001, per un totale richiesto pari a € 81.544,65;
- si rende necessario procedere alla liquidazione a favore dell'impresa DI DUCA COSTRUZIONI SRL – con sede in Via della Vandra n. 2837, a Atina (FR) - C.F. e P.

IVA 01995380605, per la somma ad oggi erogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a titolo di saldo corrispondente a netti € 66.839,88, oltre all'IVA, per un importo complessivo pari a € 81.544,65;

Ritenuto pertanto di:

- accertare la somma di € 81.544,65 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2025, codice V livello 4020101001, con esigibilità anno 2025;
- impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5020 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025, la somma di € 81.544,65 (IVA compresa), da liquidare all'Impresa Di Duca Costruzioni s.r.l., a titolo di saldo;

Dato atto che:

- per l'intervento in parola, ai sensi della Legge 136/2010, il CIG (Codice Identificativo Gara) è il n. 9054718DA9 ed il (CUP) Codice Unico di Progetto è il n. C27H21004310001;
- il Responsabile del Progetto, ex art.15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accertare la somma di € 81.544,65 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2025, codice V livello 4020101001;
- di impegnare e liquidare a favore dell'impresa esecutrice delle opere DI DUCA COSTRUZIONI SRL – con sede in Via della Vandra n. 2837, a Atina (FR) - C.F. e P. IVA 01995380605, i maggiori oneri scaturiti dal SAL n.5-bis e dal SAL n.6-bis (compensazione), pari € 66.839,88 oltre IVA per un importo complessivo pari a di € 81.544,65 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2025, codice V livello 2020109012.

Reggio Emilia, lì 23/12/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma