

RELAZIONE DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Sommario

1	PROGETTAZIONE ESECUTIVA.....	4
1.1	Approvazione progetto esecutivo e sintesi degli interventi previsti.....	4
1.1.1	Installazione nuove barriere di sicurezza bordo ponte.....	4
1.1.2	Sistema di fondazione	5
1.1.3	Ripristino muri di sostegno esistenti	6
1.1.4	Realizzazione di muro di sostegno e barriera paramassi	6
1.1.5	Rifacimento della pavimentazione stradale	7
1.2	Quadro economico di progetto.....	8
1.3	Affidamento lavori	9
1.4	Contratto	9
1.5	Quadro economico di contratto.....	9
2	ANDAMENTO LAVORI.....	11
2.1	Consegna lavori.....	11
2.2	Tempo per l'esecuzione dei lavori	11
3	PROPOSTA DI VARIANTE	12
3.1	Interventi previsti in variante	12
3.1.1	Variazione posizione cordolo.....	12
3.1.2	Eliminazione delle bocchette di scolo.....	13
3.1.3	Fresatura.....	13
3.1.4	Guard rail bordo laterale	13
3.1.5	Consolidamento muri andatori in muratura	14
3.1.6	Spostamento corpo illuminante	14
3.2	Contabilizzazione delle opere in variante	16
3.3	Quadro economico di variante e di raffronto	16
3.4	Termine e ultimazione dei lavori	17

PREMESSO CHE:

- Il presente documento costituisce relazione tecnica del Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 5 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, in relazione alla necessità di una variante in corso d'opera;
- Il progetto esecutivo dei lavori sopra riportato, del complessivo importo di € 326.000,00 è stato redatto dall'Ing. Andrea Ferrarini;
- Con determinazione dirigenziale n° 779 del 20/08/2025 e conseguente contratto stipulato in data 06/11/2025, n° prot. 32700/2025 è stato aggiudicato l'appalto dei lavori di cui trattasi alla Ditta – Tre Emme s.r.l., con sede legale in Castelnovo di Sotto (RE), 42024, Via Prato Bovino 66/a, C.F./P.IVA 00984170357 con un ribasso del 2,12% corrispondente ad un importo offerto di € 319.456,56, oltre I.V.A. 22% di cui € 17.347,38 per costi di sicurezza;
- In data 29/09/2025 si è proceduto alla Consegna dei Lavori da parte del Direttore dei Lavori Ing. Andrea Ferrarini;

PROPONE

di approvare, ai sensi dell'art. 120 comma 3 del D.Lgs. n.36/2023, la variante suppletiva di seguito relazionata.

1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA

1.1 Approvazione progetto esecutivo e sintesi degli interventi previsti

La verifica, iniziata in data 11/06/2025, è stata svolta tenendo conto del tipo di opera, della tipologia di intervento e della categoria di opera (destinazione d'uso). Il livello d'approfondimento e l'accuratezza delle indicazioni sono stati commisurati alla complessità e criticità dell'intervento. La metodologia applicata tiene conto delle indicazioni contenute all'interno del D.Lgs. 36/2023 Nuovo Codice Appalti, così come integrato con D.lgs. 209/2024. Pertanto, è stato eseguito un controllo sulla documentazione progettuale sugli aspetti di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza, ripercorribilità e compatibilità. La comunicazione dell'avvenuta verifica è avvenuta in data 12/06/2025.

Successivamente in data 13/06/2025, il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha espresso giudizio di validazione positiva del progetto per mezzo di verbale di validazione del progetto esecutivo.

Infine, con Determinazione Dirigenziale n.616 del 26/06/2025, la provincia di Reggio Emilia, ha approvato il progetto esecutivo, per un importo netto complessivo del quadro economico generale di € 480.000,00

Ai fini esplicativi, si riportano di seguito i principali interventi previsti in progetto descrivendoli in breve.

1.1.1 Installazione nuove barriere di sicurezza bordo ponte

I vecchi paracarri realizzati con piantoni in calcestruzzo armato e profili in acciaio, si presentavano in uno stato di deterioramento e in alcuni casi erano andati distrutti o erano stati rimossi in conseguenza a urti veicolari. Di conseguenza si necessitava una sostituzione con nuovi dispositivi di ritenuta stradale. Pertanto, in corrispondenza del km 23+350, km 27+400, km 28+350, km 29+900, il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema di fondazione composto dal nuovo cordolo, poggiato su muro di sostegno, su cui installare i nuovi guardrail e annessa soletta poggiante su massicciata stradale e avente funzione di bilancino, al fine di contrastare gli eventuali movimenti rigidi del cordolo a seguito di urto veicolare sulla barriera di sicurezza.

Le barriere previste per l'intervento sono della tipologia H2-W4 a tripla onda.

Si riporta di seguito una rappresentazione della sezione tipologica dell'intervento descritto e valevole per i diversi punti di intervento soprariportati.

1.1.2 Sistema di fondazione

Al fine di installare le barriere bordo ponte, il progetto prevede la realizzazione di un nuovo cordolo. La presenza di muri di sostegno in pietra non permette infatti l'installazione diretta delle barriere di sicurezza. Il cordolo verrà quindi realizzato al di sopra del muro di sostegno e in virtù del fatto che non ci si affida alla sola forza attritiva fra muro e cordolo, si adotta una soletta di fondazione ancorata al cordolo mediante debita armatura. Tale soletta infatti evita meccanismi di deformazione rigida del cordolo e quindi della barriera, sia traslazionali che rotazionali.

Si riporta di seguito, per completezza, una rappresentazione della sezione strutturale allo stato di progetto.

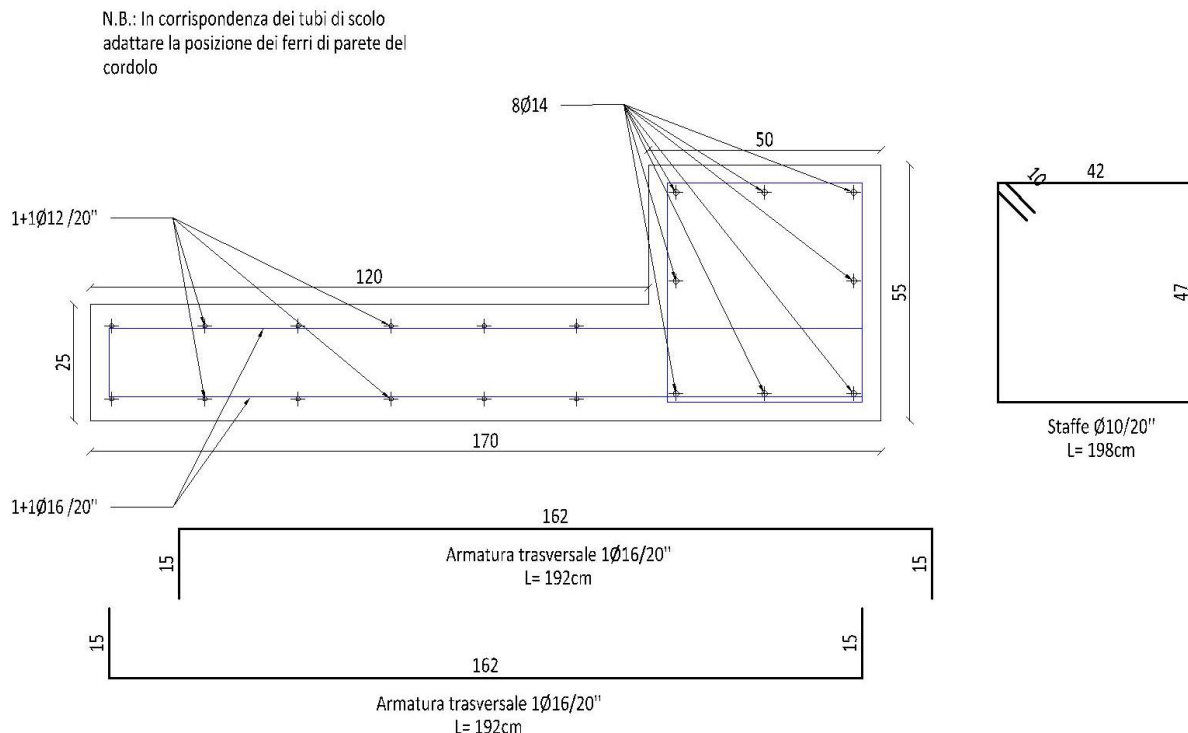


Figura 2 - Sezione tipologica strutturale stato di progetto

1.1.3 Ripristino muri di sostegno esistenti

In corrispondenza dei tratti in cui è stata prevista l'installazione di barriere bordo ponte su nuovo cordolo, si procede al ripristino dei muri di sostegno esistenti in muratura. Il ripristino consiste in intervento di scuci-cuci con preventiva disinfestazione da vegetazione di diverso tipo e successiva pulizia e ristilatura dei giunti. Tali lavorazioni sono state intese in porzioni di muro che risultano ammalorate, senza agire in corrispondenza delle porzioni non interessate da stato di degrado.

1.1.4 Realizzazione di muro di sostegno e barriera paramassi

In corrispondenza del km 24+200, a fronte di possibili fenomeni gravitativi di natura franosa del versante che costeggia l'arteria stradale di interesse, si è resa necessaria la realizzazione di un nuovo muro di sostegno in adiacenza a quello già presente. Il muro di sostegno è realizzato su pali di diametro pari a 60 cm, aventi interasse pari a 160 cm e lunghezza complessiva di 6 m. L'altezza del muro comprensiva del cordolo di coronamento dei pali di fondazione è di 2,60 m, così come il muro di sostegno esistente in adiacenza.

Su entrambi i muri di sostegno si è previsto un rivestimento in massi e una copertina superiore in calcestruzzo a protezione nei riguardi dell'acqua piovana e quindi a limitazione degli effetti corrosivi da essa derivanti.

Inoltre, al fine di evitare la caduta di materiale terroso sulla carreggiata stradale, si prevede l'installazione di una barriera paramassi a maglia stretta.

Si riporta una rappresentazione in vista frontale dell'intervento descritto.

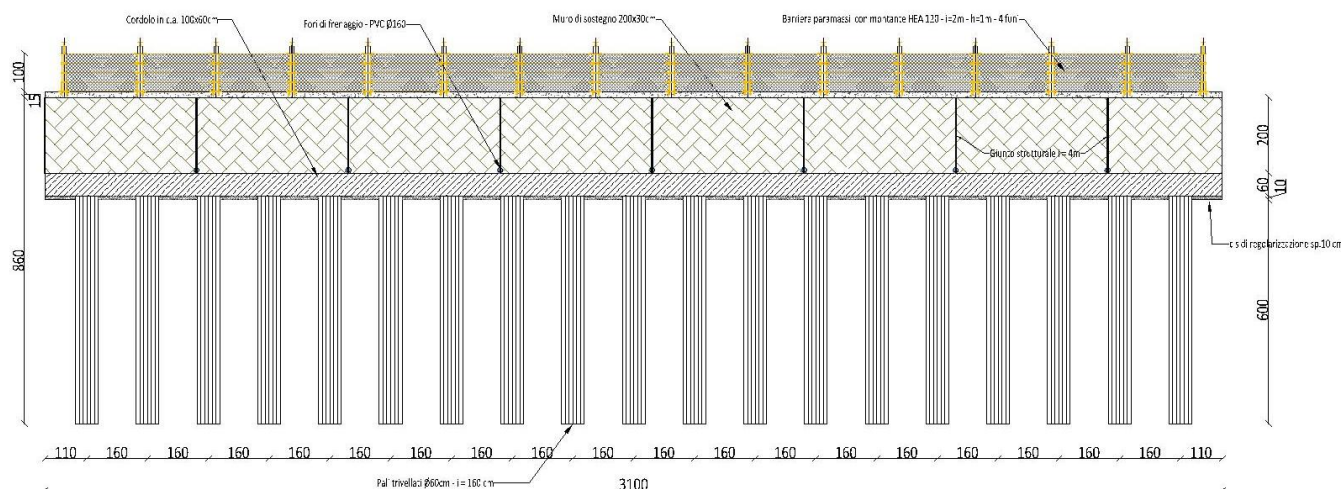


Figura 3 - Vista frontale muro di sostegno di nuova realizzazione

1.1.5 Rifacimento della pavimentazione stradale

A seguito della demolizione di una porzione della pavimentazione stradale, in corrispondenza degli interventi in cui si prevede l'installazione delle barriere bordo ponte e quindi la realizzazione del sistema di fondazione in c.a., si prevede oltre al rifacimento completo della pavimentazione stradale al di sopra della soletta di fondazione, anche il rifacimento dello strato di usura della porzione non interessata da demolizioni, per una estensione maggiorata di 7 m a monte e di 7 m a valle rispetto all'estensione interessata dall'intervento.

1.2 Quadro economico di progetto

L'importo netto complessivo del quadro economico generale è di €480.000,00 suddiviso in:

- Importo lavori complessivo pari a € 326.000,00

di cui:

- € 308.652,00 per lavori (soggetti a ribasso)
- € 17.347,38 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)

- Somme a disposizione per un importo pari a € 154.000,00

Il quadro economico, come presentato e come successivamente riportato, risulta finanziato da fondi ministeriali di cui al D.M. n.123 del 19.03.2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione di rete viaria di province e città metropolitane".

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
LAVORI PER GLI INTERVENTI SULLA SP 7 SU TRATTI STRADALI DAL KM 23+530 AL KM 29+900 - FINANZIAMENTO DM 123 - ANNO 2024 . CUP C97H20001860001		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 308.652,62	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17.347,38	
TOTALE - Lavori in appalto	€	326.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 71.720,00	
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). STUDIO POLARIS	€ 60.268,00	
Assicurazione verificatore	€ 288,00	
Contributo ANAC	€ 250,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), Premio di accelerazione (0,6 per mille per ogni giorno di lavoro per una riduzione massima dei tempi di esecuzione pari al 20%). iPOTESI Tempi previsti:120 gg- il 20% dei tempi di esecuzione sono 24 giorni = 4.694,00 euro	€ 16.258,00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5.216,00	
TOTALE - Somme a disposizione	€	154.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	480.000,00
Calcolo Importo lavori	326.400,00	68 % Importo Complessivo
Calcolo Premio di accelerazione	4.694,40 €	calcolato su 24 giorni

1.3 Affidamento lavori

Con Determinazione Dirigenziale n. 779 del 20/08/2025 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto, dopo la verifica dei requisiti, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del codice, all'impresa, ai sensi dell'art.17 comma 5 del Codice, quale concorrente che ha offerto il ribasso pari al 2,12%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 319.456,56 di cui € 302.109,18 per lavori, comprensivo di € 106.591,50 per costi della manodopera e € 17.347,38 per oneri della sicurezza.

Inoltre, con Atto n. 548 del 29/09/2025 è stata autorizzata, ai sensi dell'art. 119, comma 4 del d.lgs. n.36/2023 il subappalto richiesto dall'impresa Tre Emme Srl relativamente a noli a caldo di mezzi operativi, posa di conglomerato, fresatura, spazzamenti, demolizione, scavi, esecuzione di fondazioni speciali su pali, esecuzione di carpenterie e murature, appartenenti alla Categoria OG3, per l'importo di € 133.000,00, e ad esecuzione di barriere stradali, appartenente alla Categoria OS12A, per l'importo di € 38.000,00, per l'importo complessivo di **€ 171.000,00**, in favore di **CONSORZIO CORMA, C.F./P.IVA 00697560357, con sede legale a Castelnovo Ne' Monti (RE) in Viale E. Bagnoli n. 10/3;**

1.4 Contratto

La sottoscrizione del contratto tra la stazione appaltante, Provincia di Reggio Emilia e l'operatore economico Tre Emme s.r.l, rappresentato dal suo legale rappresentante, Sig. Brugnoli Davide, avviene per mezzo di scrittura provata avente N.ORD. 48/2025 e numero di protocollo 32700/2025. L'appalto è stato quindi concesso ed accettato sotto la piena ed assoluta osservanza delle norme, patti, condizioni e modalità previsti dal presente contratto e negli atti ad esso allegati. Tramite la sottoscrizione del contratto, inoltre, l'impresa si obbliga ad eseguire i lavori in conformità alle norme e alle disposizioni impartite dalla direzione lavori.

1.5 Quadro economico di contratto

Il quadro economico da contratto, a seguito di ribasso pari a 2,12% viene rimodulato come di seguito riportato:

- Importo lavori complessivo pari a € 319.456,56

di cui:

- € 302.109,18 per lavori
 - € 17.347,38 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)
- Somme a disposizione per un importo pari a € 160.543.44

Si riporta di seguito il quadro economico di contratto.

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
LAVORI PER GLI INTERVENTI SULLA SP 7 SU TRATTI STRADALI DAL KM 23+530 AL KM 29+900 - FINANZIAMENTO DM 123 - ANNO 2024 - CUP C97H20001860001		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 308,652.62	
Ribasso di gara (2,12%)	€ 6,543.44	
Lavori a misura al netto del ribasso	€ 302,109.18	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,347.38	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 319,456.56
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 70,280.44	
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). STUDIO POLARIS	€ 60,268.00	
Assicurazione verificatore	€ 288.00	
Contributo ANAC	€ 250.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa), premio di accelerazione	€ 16,258.00	
Incentivi in base all' art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 5,216.00	
Ribasso di gara (2,12%)	€ 6,543.44	
Minor Iva su ribasso di gara	€ 1,439.56	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 160,543.44
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 480,000.00

2 ANDAMENTO LAVORI

2.1 Consegna lavori

La consegna dei lavori è stata disposta in data 29/09/2025 a seguito alla relativa disposizione da parte del Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, con comunicazione effettuata in data 25/09/2025, previa riunione preliminare svoltasi in data 03/09/2025 tra la Provincia di Reggio Emilia, l'impresa aggiudicataria, il direttore dei lavori e il coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, al fine di valutare modalità e tempistiche per l'inizio dei lavori.

2.2 Tempo per l'esecuzione dei lavori

L'esecuzione dei lavori è stata prevista in 120 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori disposto dal direttore dei lavori. Tale data coincide nella giornata del 29/09/2025 e quindi è stata fissata alla data del 26/01/2026 il termine ultimo per la fine dei lavori

3 PROPOSTA DI VARIANTE

Si riportano di seguito le proposte di variante in corso d'opera avanzate dalla Direzione Lavori, in accordo con la stazione appaltante, a seguito di criticità non prevedibili in fase di progettazione esecutiva sorte durante l'esecuzione dei lavori.

3.1 Interventi previsti in variante

3.1.1 Variazione posizione cordolo

A seguito di variazione di tipologia della barriera di sicurezza da parte dell'impresa esecutrice, legata a motivi di fornitura, si è reso necessario un adattamento delle dimensioni del cordolo, rispetto a quanto previsto in fase di progettazione esecutiva.

Rispetto a quanto previsto, la parte sommitale del cordolo e quindi il suo estradosso, verrà abbassato fino ad una quota distante al massimo 5 cm rispetto a quella della pavimentazione stradale e più nello specifico, rispetto alla quota dello strato di usura. In questo modo si ha una sola variazione della quota del cordolo e della soletta ma non delle loro altezze sezionali, che rimarranno le medesime affinché continuino ad essere soddisfatte le verifiche strutturali.

Si riporta una rappresentazione grafica del nuovo cordolo, rimandando agli elaborati grafici di variante per una descrizione maggiormente dettagliata.

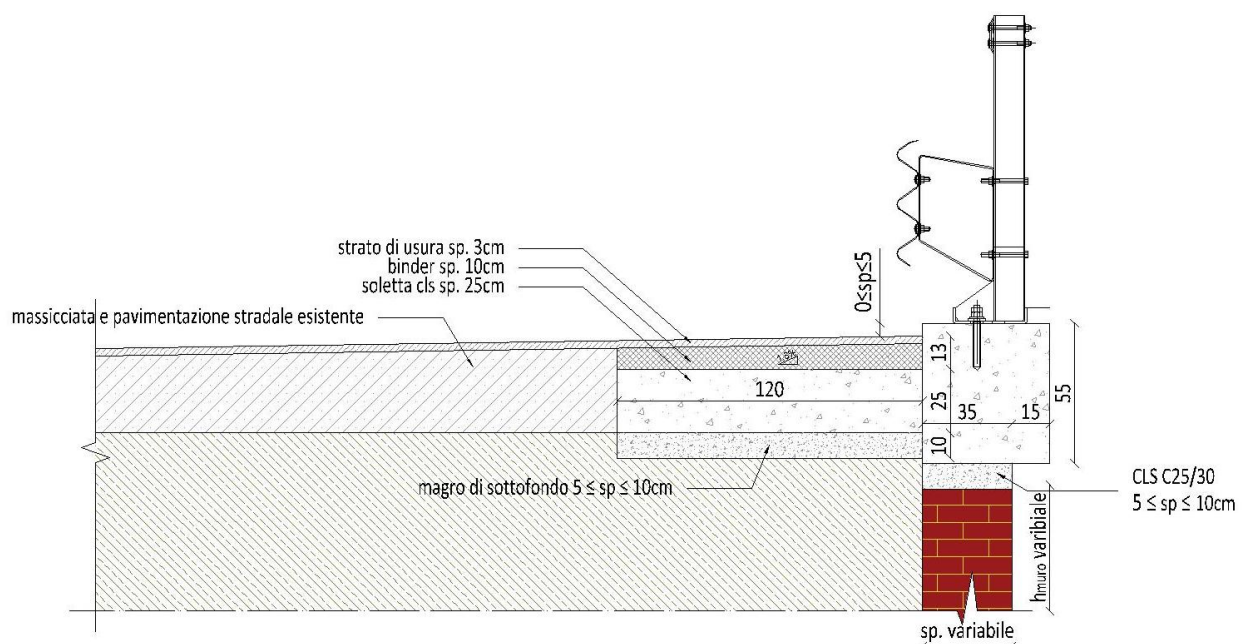


Figura 4 - Sezione tipologica di progetto in variante di ripristino dei sistemi di ritenuta

3.1.2 Eliminazione delle bocchette di scolo

Come diretta conseguenza della variazione di altezza della sezione del cordolo esterno su cui è stato previsto il posizionamento dei guard-rail. Si prevede anche la rimozione delle bocchette di scolo, sfruttando la pendenza dei tratti stradali di interesse per il deflusso delle acque.

3.1.3 Fresatura

In corrispondenza di tutti gli interventi in cui era previsto il rifacimento dello strato di usura, si procederà evitando di fresare e verrà realizzato lo strato di usura in modo continuo su tutta la carreggiata. In funzione dell'ottimo stato dello strato di usura presente, si procede alla riduzione dello spessore di usura portandolo dai 5 cm previsti in progetto a 3 cm.

3.1.4 Guard rail bordo laterale

In corrispondenza dei tratti al km 29+900 e 28+350, si è ritenuto opportuna l'installazione di barriere bordo laterale a prolungamento delle barriere bordo ponte, per questioni legate alla sicurezza stradale. La scelta delle barriere bordo laterali come prolungamento delle barriere bordo ponte, dipende dal fatto che il muro di sostegno non ha estensione pari a quella prevista per le barriere e di conseguenza sarebbe stato impossibile procedere con la realizzazione di ulteriore porzione di cordolo oltre quella prevista in progetto.

La tipologia di barriera scelta sarà anche in questo caso H2-W4 tripla onda e della medesima casa produttrice di quella bordo ponte.

Si riporta di seguito una rappresentazione della tipologia di barriera sopraindicata.

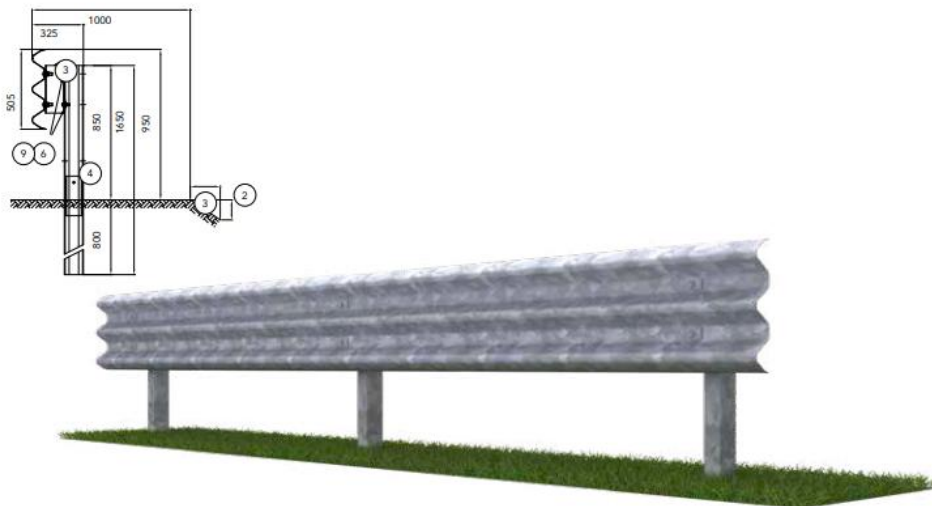


Figura 5 - Barriera bordo laterale 3 onde H2-W4

Grazie all'installazione delle barriere bordo laterali e al loro raccordo con quello bordo ponte previste nel progetto esecutivo, si ottengono le seguenti lunghezze complessive:

- km 28+350 → l = 65,25 m
- km 29+900 → l = 123,75 m

Si sottolinea che la lunghezza minima per ottenere la certificazione, risulta essere la massima fra quella indicata per le barriere bordo ponte e quella indicata per le barriere bordo laterali installate. L'operatore economico nella fattispecie ha proceduto all'installazione delle barriere di seguito riportate:

- Barriera bordo ponte: Marcegaglia H2-W4 3 onde 2021
- Barriera bordo laterale: Marcegaglia H2-W4 3 onde 2020

Le lunghezze di barriera indicate sulle schede tecniche, per i rapporti di prova, sono rispettivamente:

- L = 58.50 m
- L = 63.00 m

3.1.5 Consolidamento muri andatori in muratura

In corrispondenza dell'intervento "C" al km 27+400, la cattiva connessione dei blocchi in muratura costituenti i muri andatori, non permetteva la corretta esecuzione delle lavorazioni in sicurezza. Una volta proceduto alla demolizione della trave di bordo esistente e una porzione della soletta esistente, come da progetto, i muri si trovavano in una condizione di incipiente collasso. Si è previsto quindi una quasi completa ricostruzione, provvedendo ad un rinforzo in termini di stabilità. Tale rinforzo consiste quindi in un getto a tergo del muro, connesso allo stesso da una serie di ferri di richiamo ad "L" che si innestano sulla muratura e annegano nel getto in cls.

3.1.6 Spostamento corpo illuminante

In corrispondenza dell'intervento "E" al km 29+900, si era previsto lo spostamento del palo dell'illuminazione pubblica comunale, posto all'ingresso della strada comunale. La sua posizione, in adiacenza al cordolo in progetto e quindi al terminale speciale, non avrebbe permesso il corretto funzionamento e di quest'ultimo, che non avrebbe avuto il giusto spazio disponibile per la deflessione in caso di urto. Il progetto prevedeva quindi il riposizionamento del corpo illuminante in prossimità della banchina stradale nel senso di marcia in direzione Carpineti, immediatamente dopo l'accesso comunale. Tuttavia, al fine di fornire una migliore illuminazione dell'incrocio e facilitare la svolta in uscita del privato, verso Carpineti, si prevede il riposizionamento a ridosso della recinzione che delimita l'ingresso alla prima abitazione dall'incrocio. Al fine di chiarire quanto descritto, si riporta di seguito una rappresentazione in pianta.

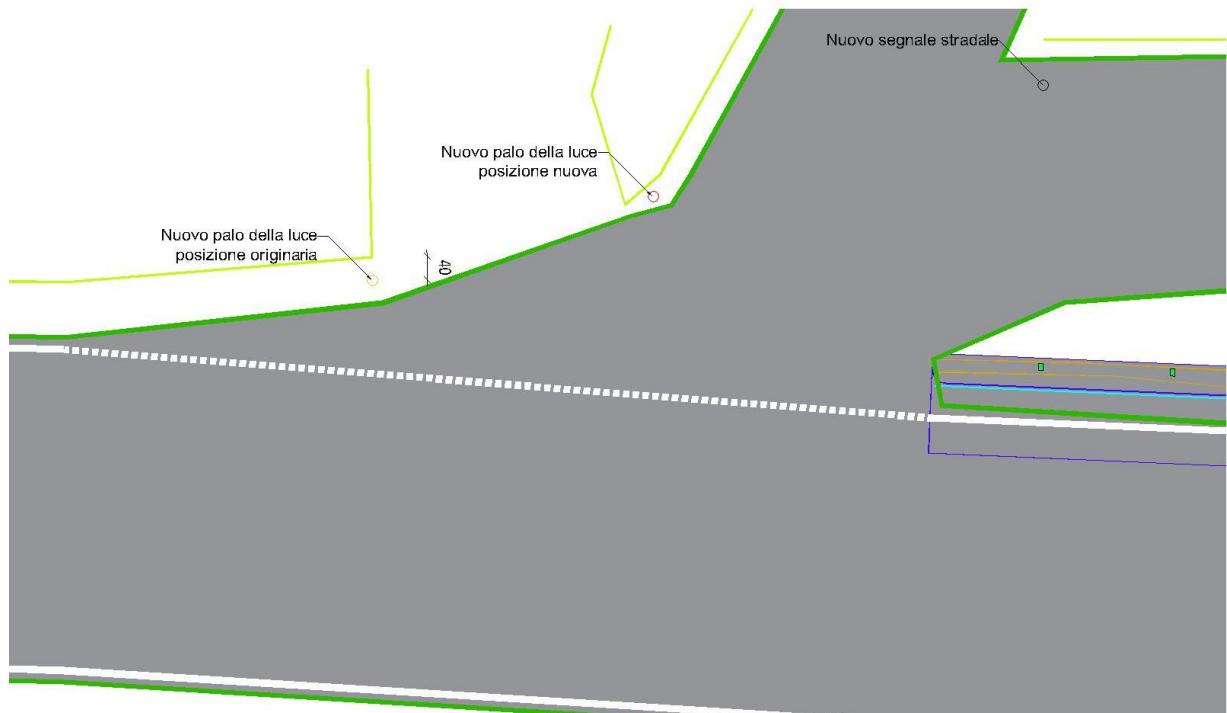


Figura 6 - Posizionamento corpo illuminante intervento al km 29+900

3.2 Contabilizzazione delle opere in variante

In merito alle modalità di contabilizzazione delle opere previste nella presente perizia di variante sono stati utilizzati i prezzi relativi al tariffario regionale vigente, al prezzario ANAS, prezzario Regione Veneto, prezzario DEI e, ove disponibili, all'elenco prezzi del progetto a base di gara.

Gli eventuali nuovi prezzi sono stati assoggettati allo stesso ribasso d'asta del contratto di appalto. I nuovi prezzi da concordare sono elencati nel Verbale Nuovi Prezzi allegato. A valle della contabilizzazione delle opere in variante, eseguita come sopra specificato, si ha un maggiore importo dei lavori di € 13.312,29 al netto del ribasso, pari ad un aumento percentuale del 4,17% rispetto all'importo lavori da contratto.

3.3 Quadro economico di variante e di raffronto

Il quadro economico di variante prevede che le somme a disposizione, al netto del premio d'accelerazione, e il ribasso d'asta, vengano utilizzate per la realizzazione dei lavori in appalto. Di conseguenza, il quadro economico si rimodula come segue:

- Importo lavori in appalto: €332.768,85

di cui:
 - Totale lavori a misura: € 313.620,42
 - Oneri per la sicurezza: € 19.148,43

- Somme a disposizione: €147.231,15

di cui:
 - Premio di accelerazione: 8.000,00

Pertanto, la variazione dell'importo dei lavori a misura corrisponde a un totale di € 13.312,29, avendo considerato un ribasso d'asta pari a € 6.792,76 (2,12%) e una variazione delle somme a disposizione, al netto dell'IVA, pari a € 8.258,00.

Si riporta di seguito un confronto dei quadri economici pre e post variante, al fine di una maggiore comprensione circa le variazioni di prezzo introdotte nella presente perizia di variante. Nelle tabelle è possibile notare le differenze degli importi di contratto, posti a base

gara, di contratto e degli importi di variante di.

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				
LAVORI PER GLI INTERVENTI SULLA SP 7 SU TRATTI STRADALI DAL KM 23+265 AL KM 29+900 - FINANZIAMENTO DM 123 - ANNO 2024 . CUP C97H20001860001				
	PROGETTO ESECUTIVO	CONTRATTO	VARIANTE	DIFFERENZE VARIANTE/CONTRATTO
	Importi TOTALI	Importi TOTALI	Importi TOTALI	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	308,652.62 €	308,652.62 €	320,413.18 €	
Ribasso di gara (2,12 %)	- €	6,543.44 €	6,792.76 €	
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	308,652.62 €	302,109.18 €	313,620.42 €	11,511.24 €
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	17,347.38 €	17,347.38 €	19,148.43 €	1,801.05 €
TOTALE - Lavori in appalto	326,000.00 €	319,456.56 €	332,768.85 €	13,312.29 €
SOMME A DISPOSIZIONE				
Iva Lavori (22%)	71,720.00 €	70,280.44 €	73,209.15 €	2,928.70 €
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). STUDIO POLARIS	60,268.00 €	60,268.00 €	60,268.00 €	- €
Contributo ANAC	250.00 €	250.00 €	250.00 €	- €
Assicurazione verificatore	288.00 €	288.00 €	288.00 €	- €
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	5,216.00 €	5,216.00 €	5,216.00 €	- €
Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, premio di accelerazione	16,258.00 €	16,258.00 €	8,000.00 €	- 8,258.00 €
Ribasso di gara (2,12 %)	- €	6,543.44 €	- €	- 6,543.44 €
Minor Iva su ribasso di gara	- €	1,439.56 €	- €	- 1,439.56 €
TOTALE - Somme a disposizione	€ 154,000.00	160,543.44 €	147,231.15 €	- 13,312.29 €
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 480,000.00	480,000.00 €	480,000.00 €	- 0.00 €

3.4 Termine e ultimazione dei lavori

Il cronoprogramma del progetto esecutivo prevedeva una durata complessiva delle lavorazioni di giorni 120 naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori del 29/09/2025, siglato sotto riserve di legge, nelle more della stipula del contratto. In seguito all'approvazione della presente variante il termine ultimo per il completamento delle lavorazioni non subirà alcuna variazione.