

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1141 DEL 03/12/2025**

**OGGETTO**

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALAZZO TASSONE SULLA SP3 KM 2+350 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA E ESTENSIONE INCARICO DL.

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 224 del 08/03/2024, è stato affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori, all'operatore economico Main Engineering s.r.l. con sede legale in Reggio Emilia, via C. Levi n.10, P.IVA/C.F. 02203390352, per l'importo netto di € 29.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 36.795,20;
- con determinazione dirigenziale n. 352 del 16/04/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALAZZO TASSONE SULLA SP3 KM 2+350 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO"* per l'importo complessivo di € 340.000,00, di cui € 243.134,09 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 15.492,92 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 606 del 25/06/2025 detti lavori sono stati aggiudicati all'impresa CAMS SERVIZI EDILI S.r.l., con sede legale in Via Regina Margherita 5 a Reggiolo (RE) - C.F./P.IVA 02802550350, quale offerente il ribasso percentuale del 2,51%, corrispondente ad un importo netto di € 221.927,38 (IVA esclusa), comprensivo di € 66.755,19 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 15.492,92 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 237.420,30 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 289.652,77;
- in data 17/09/2025 è stato stipulato il contratto sotto forma di scrittura privata, N. Ord. 38/2025, Prot. 27744/2025, per l'importo netto di € 237.420,30;
- i lavori sono stati consegnati, in pendenza della stipula del contratto, in data 01/09/2025 e, tenendo conto della durata contrattuale, il termine per la fine lavori veniva fissato il 30/10/2025 (computando in merito una durata lavori di 60 giorni come da capitolato);

- durante l'esecuzione dei lavori sia a causa del maltempo che anche del rinvenimento del cedimento della parte sommitale del rilevato stradale poco prima del ponte lato Reggio Emilia, sia sulla corsia direzione Reggio Emilia che anche in quella direzione Bagnolo, è emersa la necessità di sospendere i lavori in data 23/10/2025 al fine di progettare una soluzione per ovviare all'imprevisto;
- tale situazione si configura come imprevedibile ed imprevedibile in quanto solo dopo avere trinciato entrambi i rilevati si è potuto constatare l'entità del cedimento.

Preso atto degli imprevisti e considerato che occorre sanare tale situazione occorre eseguire le seguenti opere in variante:

- realizzare un'opera di sostegno in gabbioni metallici di altezza 3m per uno sviluppo di 25 ml, ricostruzione della scarpata e stabilizzazione della sommità di quest'ultima, di difficile compattazione, con doppia palificata in pali di castagno e realizzazione di viminate. Le opere proposte permettono la conservazione del manufatto e si configurano in un intervento non interferente con la carreggiata stradale;
- eseguire il medesimo intervento di difesa in ingegneria naturalistica per alcuni altri inneschi di smottamento evidenziati dalla presenza di "tension crack" sul medesimo rilevato, al di fuori della scarpata da ricostruire;
- risparmiare gli oneri della pulizia delle spalle del ponte, per far fronte ai maggiori oneri derivanti dal cedimento delle scarpate, fermo restando che la non esecuzione di tale lavorazione non preclude in alcun modo la stabilità del ponte ed il suo utilizzo in condizioni di sicurezza;

Rilevato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevedibile ed imprevedibile;
- per tali ragioni, il Direttore dei Lavori, sentito il R.U.P. - Ing. Giuseppe Tummino, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale.

Considerato altresì che:

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 27.256,56, portando l'importo dell'affidamento ad € 264.676,86 oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 26/11/2025, ha firmato l'atto di

sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione, risulta il seguente:

|  | Progetto            | Aggiudicazione<br>e | Variante            | Differenze         |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| LAVORI A MISURA  | € 227,641.17        | € 221,927.30        | € 246,048.58        | € 24,121.20        |
| ONERI SICUREZZA  | € 15,492.92         | € 15,492.92         | € 18,628.28         | € 3,135.36         |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>   | <b>€ 243,134.09</b> | <b>€ 237,420.30</b> | <b>€ 264,676.86</b> | <b>€ 27,256.56</b> |
| IVA lavori (22%)   | € 53,489.50         | € 52,232.47         | € 58,228.91         | € 5,996.44         |
| Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | € 36,795.20         | € 36,795.20         | € 40,601.60         | € 3,806.40         |
| Contributo ANAC  | € 250.00            | € 250.00            | € 250.00            | € 0.00             |
| Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)   | € 1,468.53          | € 1,468.53          | € 2,007.80          | € 539.27           |
| Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.862,68  | € 3,890.15          | € 3,890.15          | € 4,234.83          | € 344.68           |
| Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.862,68   | € 972.53            | € 972.53            | € 0.00              | -€ 972.53          |
| Ribasso e minore IVA   | € 0.00              | € 6,970.82          | € 0.00              | -€ 6,970.82        |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   | <b>€ 96,865.91</b>  | <b>€ 102,579.70</b> | <b>€ 105,323.14</b> | <b>€ 2,743.44</b>  |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>  | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 30,000.00</b> |

Richiamato l'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 1, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, si rende necessario incrementare l'importo inizialmente previsto relativo agli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 344,68, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento.

Considerato, inoltre, che:

- per la variante in argomento è necessario adeguare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), il compenso all'operatore economico Main Engineering s.r.l., del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 224 dell'08/03/2024, sopra richiamata;
- le maggiori spese tecniche sono state calcolate con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13, considerando come categoria delle opere S.04 per la prestazioni "*Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)*" e "*Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)*", applicando a quest'ultimo una riduzione non superiore 20%, così come previsto all'art. 41 comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per un importo netto di € 3.000,00, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, pari a complessivi lordi € 3.806,40;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 27.256,56, che porta l'importo dei lavori in appalto a € 264.676,86, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- approvare, altresì l'atto di sottomissione con all'interno contenuti i nuovi prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 26/11/2025, composto da 6 nuovi prezzi;
- dare atto che:
  - ✓ i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi Regione Emilia Romagna;
  - ✓ per l'esecuzione dei lavori in variante è necessario concedere una proroga di 30 giorni;
  - ✓ la maggiore spesa per i lavori di netti € 27.256,56, oltre all'IVA di legge di € 5.996,44, pari a € 33.253,00 trova copertura quanto a € 3.253,00 tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5120, del Bilancio di Previsione 2025- 2027, del PEG 2025, con esigibilità anno 2026, impegno riscritto 926/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - "*Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in*

sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento 00327.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269, e quanto a € 30.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025- 2027, ed al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012, finanziato con avanzo;

- ✓ la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 3.000,00 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA, pari a complessivi € 3.806,40 trova copertura in parte tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025- 2027, ed al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012 , con esigibilità anno 2026, impegno reiscritto 926/2025.

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto:

- dei lavori in argomento (*affidati con determinazione dirigenziale n. 606/2025 a CAMS Servizi Edili s.rl.*), il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B6DBDE30B0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H23000660001;
- per il servizio tecnico (*affidato con determinazione dirigenziale n. 224/2024 a Main Engineering s.r.l.*) il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08C819200 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H23000660001.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALAZZO TASSONE SULLA SP3 KM 2+350 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 120, del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 27.256,56, portando l'importo dei lavori in appalto a netti € 264.676,86, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

|  | Progetto | Aggiudicazione | Variante | Differenze |
|--|----------|----------------|----------|------------|
|--|----------|----------------|----------|------------|

|  |                     |                     |                     |                    |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|  |                     | e                   |                     |                    |
| LAVORI A MISURA  | € 227,641.17        | € 221,927.30        | € 246,048.58        | € 24,121.20        |
| ONERI SICUREZZA  | € 15,492.92         | € 15,492.92         | € 18,628.28         | € 3,135.36         |
| <b>TOTALE IN APPALTO</b>   | <b>€ 243,134.09</b> | <b>€ 237,420.30</b> | <b>€ 264,676.86</b> | <b>€ 27,256.56</b> |
| IVA lavori (22%)   | € 53,489.50         | € 52,232.47         | € 58,228.91         | € 5,996.44         |
| Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | € 36,795.20         | € 36,795.20         | € 40,601.60         | € 3,806.40         |
| Contributo ANAC  | € 250.00            | € 250.00            | € 250.00            | € 0.00             |
| Imprevisti, prove, arrotondamenti (IVA compresa)   | € 1,468.53          | € 1,468.53          | € 2,007.80          | € 539.27           |
| Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)   | € 3,890.15          | € 3,890.15          | € 4,234.83          | € 344.68           |
| Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)   | € 972.53            | € 972.53            | € 0.00              | -€ 972.53          |
| Ribasso e minore IVA   | € 0.00              | € 6,970.82          | € 0.00              | -€ 6,970.82        |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   | <b>€ 96,865.91</b>  | <b>€ 102,579.70</b> | <b>€ 105,323.14</b> | <b>€ 2,743.44</b>  |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>  | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 340,000.00</b> | <b>€ 30,000.00</b> |

- di estendere, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), del D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico, affidato all'operatore economico Main Engineering s.r.l. con determinazione dirigenziale n. 224 dell'08/03/2024, richiamata in premessa, per la redazione della perizia di variante in corso d'opera in parola, per un importo netto di € 3.000,00, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, pari a € 3.806,40 complessivi lordi, che vanno ad aggiungersi ai 36.795,20 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo di € 40.601,60;
- di approvare, altresì l'atto di sottomissione con all'interno contenuti i nuovi prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto tra le parti in data 26/11/2025, composto da 6 nuovi prezzi;
- di dare atto che la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
  - ✓ Computo Metrico di variante;
  - ✓ Elenco prezzi Unitari di variante
  - ✓ Relazione illustrativa di variante;
  - ✓ atto di sottomissione con nuovi prezzi;

- ✓ Quadro comparativo di variante;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria CAMS SERVIZI EDILI S.r.l., con sede legale in Via Regina Margherita 5 a Reggiolo (RE) - C.F./P.IVA 02802550350, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di dare, inoltre, atto che:
  - ✓ le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
  - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e in data 26/11/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
  - ✓ i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi Regione Emilia Romagna;
  - ✓ per l'esecuzione dei lavori in variante è necessario concedere una proroga di 30 giorni;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - ✓ con l'operatore economico Main Engineering s.r.l. si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B6DBDE30B0 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H23000660001;
  - ✓ la maggiore spesa per i lavori di netti € 27.256,56, oltre all'IVA di legge di € 5.996,44, pari a € € 33.253,00 trova copertura quanto a € 3.253,00 tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025- 2027, ed al corrispondente Cap. 5120, del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012 con esigibilità anno 2026, impegno riscritto 926/2025 finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al DM n. 125 del 05/05/2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. - scheda intervento 00327.V2.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti in data 11/07/2023 con Prot. n. 24269, e quanto a € 30.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025- 2027, ed al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012, finanziato con avanzo;

- ✓ la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 3.000,00 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA, pari a complessivi € 3.806,40 trova copertura in parte tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025- 2027, ed al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012 , con esigibilità anno 2026, impegno reiscritto 926/2025;
- ✓ gli interventi aggiuntivi in argomento rientrano nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025, fermo restando che la scheda per l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, verrà definita allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro;
- ✓ di incrementare le risorse da destinare al fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per € 344,68, tenuto conto che detta spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5120, impegno 926/2025, del PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012 con esigibilità anno 2026;
- di dare, infine, atto che il Responsabile Unico del Progetto ha:
  - ✓ provveduto ad individuare l'operatore economico Main Engineering s.r.l., in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle opere in variante da eseguire, si otterrà una migliore prestazione di direzione lavori garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
  - ✓ attestato che il compenso aggiuntivo è stato calcolato con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13, considerando come categoria delle opere S.04 per la prestazioni "Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)" e "Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)", applicando a quest'ultimo una riduzione non superiore 20%, così come previsto all'art. 41 comma 15 quater del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
  - ✓ l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
  - ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
  - ✓ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano le opere in variante sopra elencate.

Allegati:

- Computo Metrico di variante;
- Relazione illustrativa di variante;
- Quadro comparativo di variante.

Reggio Emilia, lì 03/12/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....