

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1139 DEL 03/12/2025**

**OGGETTO**

ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA AGENZIA INTERREGIONALE FIUME PO, PROVINCIA REGGIO EMILIA, PROVINCIA DI PARMA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA, PER RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA PONTE SORBOLO LEVANTE LUNGO SP62R, PREVEDENDO DI INTERVENIRE PER FASI. IMPEGNO DI SPESA CONTRIBUTO A CARICO PROVINCIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in data 08/10/2025 è stato sottoscritto un accordo di collaborazione tra l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (di seguito AIPO), la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Parma e le Ferrovie Emilia-Romagna, RELATIVO ALLA RISOLUZIONE DELLA CRITICITA' IDRAULICA DEL PONTE DI SORBOLO LEVANTE LUNGO LA SP62R, PREVEDENDO DI INTERVENIRE PER FASI;
- l'art. 3 del suddetto accordo prevede, per la prima fase, un primo intervento pari ad un importo complessivo di € 200.000,00 a cui la Provincia di Reggio Emilia partecipa per una quota pari ad € 50.000,00;
- la suddetta quota, ai sensi dell'art.6 dell'accordo sopra richiamato, è da inserire nel proprio bilancio nei termini più rapidi possibili;

Si rende pertanto necessario impegnare la spesa prevista per la realizzazione dell'opera in oggetto quale contributo all'accordo richiamato in premessa, pari ad € 50.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102017, al corrispondente cap.5131 del PEG 2025 finanziato con avanzo, con esigibilità 2025;

Dato atto che, per l'intervento in parola, il Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs.267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

### **D E T E R M I N A**

- di impegnare la spesa prevista di € 50.000,00 quale contributo in favore di AIPO Codice Fiscale: 92116650349 - Partita IVA: 02297750347 per la "risoluzione della criticità idraulica del ponte di Sorbolo levante lungo la SP62R, prevedendo di intervenire per fasi", alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102017, al corrispondente cap.5131 del PEG 2025 finanziato con avanzo, con esigibilità 2025;
- di dare atto che, per l'intervento in parola, il Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, lì 03/12/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....